

### **Záznam z jednání 3. kontrolního dne**

#### ***Územní studie „Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“***

---

##### **Přítomni:**

Ing. arch. Alena Koutová, Ing. arch. Miroslav Baťa, Ing. Josef Smíšek - SURPMO a.s., Projektové středisko Hradec Králové – zástupci zpracovatele

Ing. Petr Háp, Ing. Radana Smolová - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu - zástupci objednatele

Ing. Jana Matějková - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Ing. Miloš Čejka, Mgr. Helena Zapletalová - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

---

Dne 17. června 2016 se na odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje uskutečnilo třetí jednání – kontrolní den ve věci zpracování územní studie „Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“.

V rámci jednání zástupci zpracovatele seznámili ostatní přítomné se Základní analýzou omezení upravenou na základě aktualizace a doplnění podkladů – limitů využití území včetně OP zámku Častolovice, které zpracovatel zajistil. Zároveň zástupci zpracovatele předložili přítomným návrh variant úpravy varianty E obchvatu Častolovic.

Ze strany Odboru dopravy a silničního hospodářství bylo konstatováno, že z hlediska jím hájených zájmů nejsou přijatelné žádné varianty nesplňující normové požadavky na předpokládanou kategorii silnice – jako vhodné proto byly označeny všechny varianty s poloměrem oblouku nejméně 300m – tedy modrá (původní), červená a žlutá.

Ze strany Odboru životního prostředí a zemědělství bylo konstatováno, že z hlediska jím hájených zájmů nejsou přijatelné žádné varianty významněji ovlivňující dotčený prvek regionálního ÚSES - RC 1770 Častolovice – park. RK 806 by byl vždy přemostěn dostatečně širokým a vysokým mostním tělesem, RK 802 bude ovlivněn obdobně ve všech variantách. Není tedy přijatelná ani varianta modrá (původní) ani červená.

Všemi přítomnými bylo konstatováno, že z hlediska předpokládaného negativního ovlivnění zastavěného území obce Synkov-Slemeno je třeba vyloučit jakékoliv varianty položené východněji od varianty žluté.

Zpracovatel byl požádán o korekci žluté varianty při dodržení technických parametrů tak, aby nebyl dotčen poldr na území města Kostelec na Orlicí, aby byl v dostatečné výšce přemostěn VTL plynovod mimo OP rozdělovací stanice, aby bylo minimalizováno dotčení OP zámku Častolovice a aktivní zóny záplavového území Kněžné. Především však také aby byly minimalizovány negativní vlivy na zastavěné území obce Synkov-Slemeno. Zároveň byl požádán, aby takto upravenou variantu žlutou společně s variantou modrou (původní) a červenou projednal se zástupci NPÚ – ÚOP Jaroměř – Josefov a informoval zástupce dotčených samospráv.

Bylo dohodnuto, že termín uskutečnění jednání dalšího kontrolního dne opět na odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje bude dohodnut operativně po jednání se zástupci NPÚ – ÚOP Jaroměř – Josefov.

V Hradci Králové dne 17. června 2016

Zapsal Ing. arch. Miroslav Baťa