

Záznam z jednání 4. kontrolního dne

Územní studie „Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“

Přítomni:

Ing. arch. Alena Koutová, Ing. arch. Miroslav Baťa - SURPMO a.s., Projektové středisko Hradec Králové – zástupci zpracovatele

Ing. Petr Háp, Ing. Radana Smolová - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu - zástupci objednatele

Ing. Jana Matějková - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Dne 29. června 2016 se na odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje uskutečnilo čtvrté jednání – kontrolní den ve věci zpracování územní studie „Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“.

V rámci jednání zástupci zpracovatele seznámili ostatní přítomné s průběhem prací od předchozího kontrolního dne 17. června 2016. V návaznosti na závěry tohoto jednání byl upraven Koordinační výkres se sledovanými variantami včetně doporučené žluté varianty. Zpracovatel požádal Národní památkový ústav (NPÚ) – Územní odborné pracoviště v Josefově o spolupráci při hledání optimální varianty řešení přeložky. Ing. Balským, ředitelem tohoto pracoviště byla přislíbena součinnost a domluveno pracovní jednání. Jednání se uskutečnilo 27. června 2016 za přítomnosti Ing. Balského, Ing. Adámkové, Ing. arch. Wohankové a Ing. Raise za NPÚ, Ing. arch. Koutové a Ing. arch. Bati za zpracovatele. Zástupci zpracovatele osvětlili přítomným danou problematiku nejen z pohledu památkové péče, ale i v širším kontextu, tzn. z pohledu ostatních, neméně důležitých veřejných zájmů v území. Ze strany NPÚ byla celá věc se zpracovatelem prodiskutována s výsledkem, že žlutá varianta je jediným možným řešením v daném prostoru zohledňujícím všechny známé limity a hodnoty v území. Závěrem jednání byl dohodnut postup, že zpracovatel požádá NPÚ o konzultační vyjádření, které by definovalo dohodu z tohoto jednání včetně podmínek pro navazující činnosti a řízení. Zároveň v tomto období zpracovatel informoval příslušné orgány územního plánování (Městský úřad Kostelec nad Orlicí – Stavební úřad – životní prostředí a Městský úřad Rychnov nad Kněžnou – Odbor výstavby a životního prostředí). Současně byli informováni starostové dotčených obcí (Městys Častolovice, Město Kostelec nad Orlicí, Obec Synkov-Slemeno), kteří budou osobně zpracovatelem navštíveni 29. června 2016.

Ze strany Odboru dopravy a silničního hospodářství bylo konstatováno, že z hlediska jím hájených zájmů bylo opět připomenuto, že budou předkládané varianty, především dosud doporučovaná žlutá varianta, akceptovány jen za předpokladu splnění normových požadavků na předpokládanou kategorii silnice.

Bylo dohodnuto, že další kontrolní den proběhne opět na odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, případně na odboru dopravy a silničního hospodářství 25. července 2016 ve 14:00 hod. Pozvánku na tento kontrolní den, na který budou pozváni ve věci dotčené subjekty, zajistí a rozešle objednatel. Zpracovatel zašle objednateli grafickou přílohu, která bude osloveným zaslána. Pro meziodborová pracovní jednání připraví zpracovatel textový komentář shrnující dosud známé závěry, ke kterému obdrží ze strany objednatele doporučení, jak text případně následně upravit pro závěrečné zpracování studie.

V Hradci Králové dne 29. června 2016

Zapsala Ing. arch. Alena Koutová