

ZÚR KHK, ÚAP, ost. ÚPP

Autor příspěvku: Ing. Petr Háp

ZÚR KHK

- 1.1.2015 zahájena 1. aktualizace
- Dokončuje se návrh pokynů pro zpracování návrhu – tvorba obsahu – VII. až IX. Měsíci 2015
- Listopad/prosinec 2015 společné jednání
- Zohlednění aktualizace PÚR – viz přehled
- Zohlednění ÚS: obchvat městyse Častolovice (dokonce 2 studie), obchvat obce Nepolisy, obchvat obce Nahořany, úprava řešení DVŘ Náchod-Trutnov, aktualizace ROS,ROB,SOB
- V 1. Aktualizaci prozatím nebude aktualizována koncepce typů krajin (ÚS bude zpracována až v r. 2016 a bude možno ji zpracovat až do 2. A.)

- Požadavky Povodí Labe – zpracování protipovodňových záměrů – možnost využití § 43 odst. 1 SZ – záležitosti nadmístního významu...

ÚAP a jejich aktualizace

- 22.6.2015 projednána v Z. kraje 3. úplná aktualizace ZÚR KHK, následovat bude zaslání MMR a MŽP v souladu se SZ
- Do této aktualizace byl rovněž zapracován nový závazný limit vytvořený MMR s názvem „Povodňové riziko“. Jedná se o jev č. 37 (Další dostupné informace) k tabulce B. Zapracováním tohoto limitu dojde k naplnění jednoho z cílů směrnice č. 2007/60/ES o vyhodnocování a zvládnutí povodňových rizik, který je obsažen v návrzích plánů pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Labe, Odry a Dunaje. Ty byly do 22.6.2015 zpřístupněny veřejnosti k připomínkám a koncem roku budou předloženy vládě ke schválení

Obsah aktualizovaných ÚAP ORP

- Řada ÚAP ORP (nyní aktualizovaných) obsahuje „doporučení k řešení v ZÚR“
- Zjištěné nedostatky –
 - přílišná „obecnost“ uvedeného doporučení (v některých případech navíc ani pořizovatel nebyl schopen bez předchozí konzultace se zpracovatelem ÚAP věc vysvětlit)
 - Jediným pravidlem že bylo doporučení adresováno ZÚR (kraji) byla skutečnost, že se uvádělo, že se jedná o záměr před více obcí

Obsah aktualizovaných ÚAP ORP

- Předmět záměru uvedeného doporučení vůbec neměl žádný územní průmět, nepatřil svým charakterem do řešení v ÚPD
- Irelevantní informace uvedené v ÚAP na základě projednání ÚAP s obcemi

PŘÍKLADY:

„není vazba mezi autobusovou a vlakovou dopravou – řešitelnost – ÚP, ZÚR“

„řešit území s ohledem na existenci nejzávažnějších a nejrizikovějších SEZ/KM, zejména po Národní inventarizaci starých ekologických zátěží, respektive kontaminovaných míst“

Obsah aktualizovaných ÚAP ORP

„Střet záměru s limitem přírodním – rezerva modernizace trati s Libereckým krajem“

„Kritické místo migrace“

„Připomínky obce při projednávání ÚAP: Obec K. nesouhlasí s umístěním koridoru pro plánovanou přeložku silnice I/14. Řešení problému- nadmístní (v ZÚR)“