

Informace pro podnikatele, kteří provozují malá vozidla (nad 2,5t do 3,5t) a kteří budou provozovat pouze silniční dopravu malými vozidly v mezinárodní dopravě

Na provozování silniční dopravy malými vozidly v mezinárodní dopravě se od 22.05.2022 budou vztahovat všechny zvláštní požadavky pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě upravené nařízením (ES) č. 1071/2009, a to usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost**.

- Pro vydání eurolicence a možnosti provozovat silniční dopravu v souladu s nařízením (ES) č. 1072/2009 musí podnikatel v silniční dopravě, který hodlá provozovat toliko silniční dopravu malými vozidly v mezinárodní dopravě, nejprve disponovat živnostenským oprávněním pro provozování silniční dopravy velkými vozidly (vozidly o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny) podle platného znění živnostenského zákona.
- Pokud žadatel o vydání koncese pro provozování silniční dopravy velkými vozidly v platném znění splní požadavky vyplývající z nařízení (ES) č. 1071/2009 (usazení, dobrá pověst, finanční a odborná způsobilost), vydá dopravní úřad kladné stanovisko k žádosti o udělení koncese i v případě, že žadatel disponuje nebo bude disponovat toliko malými vozidly v mezinárodní dopravě.
- Podmínka usazení spočívající v užívání alespoň jednoho velkého vozidla ve smyslu platného znění zákona o silniční dopravě musí být vykládána ve smyslu změny přímo použitelného nařízení (ES) č. 1071/2009. Tito podnikatelé nebudou fakticky používat k podnikání velké vozidlo, ale malé vozidlo v mezinárodní dopravě.
- Skutečnost, že bude provozována toliko silniční doprava malými vozidly v mezinárodní dopravě, dopravní úřad sezná z toho, že je přiložen doklad o právním důvodu k užívání toliko malých vozidel v mezinárodní dopravě a nikoliv velkých vozidel ve smyslu platného znění zákona o silniční dopravě a tomu odpovídající doklad, jímž bude prokazována výše finanční způsobilosti.
- Finanční způsobilost bude prokazována ve výši 1800 EUR (45 556 Kč) na první vozidlo a 900 EUR (22 778 Kč) pro každé další nákladní vozidlo nad 2,5t do 3,5t v mezinárodní dopravě vzhledem k čl. 7 odst. 1 druhý pododstavec nařízení (ES) č. 1071/2009.
- Jelikož se podle zákona o silniční dopravě bude po udělení koncese jednat o podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, lze vzhledem k § 33a vydat na žádost eurolicenci a její opisy pro malá vozidla v mezinárodní dopravě, která budou dopravnímu úřadu ohlášena a pro která bude prokázána odpovídající výše finanční způsobilosti.
- Na eurolicenci a její opisy se zapíše zvláštní poznámka „≤ 3,5t“, tato speciální eurolicence a opisy s příznakem by měly být vydávány s platností od 21. 5. 2022.
- Podnikatel musí zajistit, aby se vozidla jež jsou používána v mezinárodní přepravě, vrátila do některé z provozoven nejpozději osm týdnů poté, co jej opustila.
- **Povinnost vozidlo vybavit tachografem SMART II (od 01.07.2026)**
- **Podnikatel podléhá nařízením EP a R č. 561/2006 (od 01.07.2026)**
- podnikatelé, kteří hodlají provozovat silniční dopravu malým vozidlem v mezinárodní dopravě **spolu s přípojným vozidlem** (tedy potenciálně jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny), dokládají stejné podklady jako by provozovali vždy dopravu velkým vozidlem ve smyslu zákona o silniční dopravě v platném i v novelizovaném znění.

**

Usazení - aby žadatel splnil požadavek usazení, předloží doklad osvědčující právní důvod užívání prostor k podnikání pro splnění podmínky usazení dle nařízení (ES)1071/2009 + doklad osvědčující právní důvod užívání alespoň 1 vozidla (mít k dispozici jedno nebo více vozidel, buď vlastních, popř. vozidel u nichž je ve VTP zapsán jako provozovatel nebo vozidel provozovaných na základě smlouvy o pronájmu - nutno doložit smlouvu o nájmu vozidla)

Dobrá pověst - podmínky zahrnují alespoň skutečnost, že a) nejsou žádné pádné důvody k pochybám o dobré pověsti odpovědného zástupce pro dopravu nebo dopravního podniku, jako například odsouzení nebo sankce v důsledku vážného porušení platných vnitrostátních předpisů v oblasti i) obchodního práva, ii) úpadkového práva, iii) mzdových a pracovních podmínek tohoto povolání, iv) silničního provozu, v) odpovědnosti za škodu při výkonu povolání, vi) obchodu s lidmi nebo drogami ...

Finanční způsobilost - pro účely splnění požadavku stanoveného nařízením (ES)1071/2009 musí být podnik v průběhu ročního účetního období vždy schopen dostát svým finančním závazkům. Za tímto účelem podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo (nad 2,5t do 3,5t v mezinárodní dopravě), a 900 EUR na každé další užívané vozidlo (nad 2,5t do 3,5t v mezinárodní dopravě). (Pro vozidla nad 3,5 t platí jiné limity finanční způsobilosti!!) Podnik může též prokázat finanční způsobilost pojištěním finanční způsobilosti nebo pojištěním odpovědnosti za škodu při výkonu povolání popř. potvrzením, jako je bankovní záruka.

Odborná způsobilost – dle nařízení (ES)1071/2009 každá společnost v silniční dopravě musí určit odpovědného zástupce pro dopravu, jenž zodpovídá za nepřetržité řízení dopravních činností. Jako důkaz odborné způsobilosti musí být předloženo osvědčení odborné způsobilosti, a to pouze osvědčení které obsahuje bezpečnostní prvky (Držitelům osvědčení o odborné způsobilosti pro některý z druhů nákladní dopravy vydaných přede dnem nabytí účinnosti novely zákona 111/1994 Sb. vydá dopravní úřad na žádost do 30 dnů osvědčení o odborné způsobilosti *pro nákladní dopravu provozovanou vozidlem nebo jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5t.* K vydání osvědčení je příslušný dopravní úřad v místě trvalého pobytu žadatele. Vydání osvědčení, respektive výměna je osvobozeno od správního poplatku. Pro výměnu je nutno doložit „původní“ osvědčení. V případě odpovědných zástupců, u kterých byla odborná způsobilost z předmětů stanovených prováděcím předpisem přede dnem nabytí účinnosti novely zákona 111/1994 Sb. nahrazena vysvědčením o státní nebo maturitní zkoušce již vypršela možnost výměny osvědčení (dle zákona č. 119/2012, kterým byl změněn zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, účinnost od 01.06.2012, odborná způsobilost těchto osob zanikla, žádost o výměnu osvědčení bylo možné podat do 2 let od nabytí účinnosti zákona 119/2012 Sb.). Odpovědný zástupce může vykonávat činnost současně nejvýše pro 4 podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, pokud součet velkých vozidel používaných těmito podnikateli k podnikání nepřesáhne 50.

Další, podrobnější informace, naleznete zde

(<https://mdcr.cz/podnikani-malymi-vozidly>):



NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 2020/1055 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EU) č. 1024/2012 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy