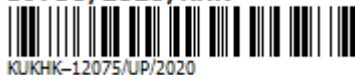




39750/2020/KHK



KUKHK-12075/UP/2020

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-12075/UP/2020 (Sv)

Ministerstvo pro místní rozvoj
Odbor úz. a stavebně správní
Staroměstské nám. 6
110 15 Praha
ID DS: 26iaava

VYŘIZUJE: Ing. Svobodová
ODBOR | ODDĚLENÍ:
územního plánování a stavebního řádu, stavebního řádu
LINKA | MOBIL: 467
E-MAIL: jsvobodova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 08.04.2020

Počet listů: 4
Počet příloh: 3 / listů:
Počet svazků:
Sp. znak 336, sk. režim: A/10

Sdělení – žádost o souhlas s vrácením postoupené věci

Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“) byla usnesením Městského úřadu Trutnov, odboru výstavby (dále jen „stavební úřad“) č.j.: MUTN 31843/2020, č.j.: 2020/2362/V/KOP ze dne 01.04.2020 postoupena podle § 12 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, podaná dne 23.03.2020 v zastoupení Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, o vydání územního rozhodnutí na stavbu označenou „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárenská“ obsahující následující objekty:

- SO 001 – demolice v k.ú. Poříčí,
- SO 020 – příprava území,
- SO 126 – přeložka MK Elektrárenská v km 140,230, (tj. místní komunikace Elektrárenská),
- SO 193 – úprava zabezpečovacího zařízení,
- SO 315 – odvodnění Elektrárenské ulice,
- SO 333 – přeložka Voletinského potoka,
- SO 336 – přeložka kanalizací DN 300 a DN 400 v ul. Elektrárenská,
- SO 337 – opatření na stávající kanalizaci v ulici Sportovní,
- SO 344 – úprava vodovodu DN 100 v km 140,223 – 140,485,
- SO 440 – přeložka VO km 140,213,
- SO 464 – přeložka CETIN v km 140,224 – 140,331,
- SO 469 – přeložka ČEZ ICT v km 140,471,
- SO 470 – přeložka ČEZ TPS v km 140,540,
- SO 768 – protihluková stěna na SO 126 vlevo,
- SO 769 – protihluková stěna na SO 126 vpravo,
- SO 812 – kácení mimolesní zeleně,
- SO 862 – úprava stávajících oplocení.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zak. č. 18-LI34/007 vypracoval v 11/2018 Ing. Pavel Šmerda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0501393). Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárnská“ je podána podle stavebního zákona a prováděcích vyhlášek (tedy nikoliv podle zákona č. 416/2009 Sb.).

Stavební úřad v odůvodnění usnesení č.j.: MUTN 31843/2020, č.j.: 2020/2362/V/KOP ze dne 01.04.2020 uvedl, že podle § 2e zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), je příslušný k vedení územního řízení, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit.

Krajský úřad se za této situace nejprve zabýval otázkou své příslušnosti k vedení územního řízení o umístění shora popsané stavby v prvním stupni.

V této souvislosti krajský úřad nejprve nahlédl do obsahu zákona o urychlení výstavby, který speciálně upravuje postupy při přípravě, umisťování a povolování vybraných druhů staveb, oproti obecné právní úpravě obsažené v zákoně č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Podle ustanovení § 2e odst. 1 zákona o urychlení výstavby v jeho znění účinném od 01.08.2019, platí, že příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit.

Podle ustanovení § 1 odst. 2 zákona o urychlení výstavby se přitom pro účely tohoto zákona dopravní infrastrukturou rozumí:

- a) stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související,
- b) stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související,
- c) další stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související umisťované v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, nebo
- d) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Z podané žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a jejích příloh přitom vyplývá, že jejím předmětem jsou výše zmíněné objekty. Stavební úřad v odůvodnění usnesení č.j.: MUTN 31843/2020, č.j.: 2020/2362/V/KOP ze dne 01.04.2020 uvedl, že vydal územní rozhodnutí č.j. MUTN 71905/2019 ze dne 11.12.2019 o umístění stavby D11 1109 Trutnov – státní hranice na základě žádosti ze dne 20.12.2017 Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Stavební úřad v odůvodnění usnesení č.j.: MUTN 31843/2020, č.j.: 2020/2362/V/KOP ze dne 01.04.2020 dále uvedl, že „přeložka místní komunikace Elektrárnská byla jako SO 126 původně jedním z objektů stavby D11 1109 Trutnov-státní hranice; v průběhu projednávání záměru D 11 1109 Trutnov – státní hranice vneslo město Trutnov požadavek na vybudování obchvatové komunikace v úseku od komunikace v ulici Náchodská po komunikaci v ulici Voletinská s návazností na nově budovanou komunikaci v ulici Ječná (K Nádraží) v části města Poříčí u Trutnova, obec Trutnov, jehož součástí je přeložka místní komunikace Elektrárnská; protože v době podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebyla obchvatová komunikace dostatečně připravena, byla žádost o vydání územního rozhodnutí o SO 126 přeložka místní komunikace Elektrárnská zúžena, objekt byl ze záměru vyjmut; přeložka místní komunikace Elektrárnská je vyvolána zásahem do této místní komunikace výstavbou mostních pilířů mostního objektu SO 209 Most přes Poříčí (jeden z objektů stavby D 11 1109 Trutnov - státní hranice)“.

Podle § 92 odst. 1 věty 1. stavebního zákona územním rozhodnutím stavební úřad schvaluje navržený záměr a stanoví podmínky pro využití a ochranu území, podmínky pro další přípravu a realizaci záměru, zejména pro projektovou přípravu stavby; vyžaduje-li to posouzení veřejných zájmů při provádění stavby, při kontrolních prohlídkách stavby nebo při vydávání kolaudačního souhlasu, může uložit zpracování prováděcí dokumentace stavby.

Obecně lze též uvést, že požadavky na staveniště jsou stanoveny v § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Z citovaných ustanovení tedy plyne, že územní rozhodnutí řešilo území komplexně, tedy i propojující vazby do okolí. Krajský úřad má tedy za to, že dozajista musely být územním rozhodnutím č.j. MUTN 71905/2019 ze dne 11.12.2019 řešeny i stavby související. Krajský úřad má tedy za to, že předmětnou žádostí dne 23.03.2020 bylo požádáno o vydání rozhodnutí o umístění stavby **přeložky místní komunikace Elektrárenská, která má být součástí obchvatu v městě Trutnov**, tedy že předmět řízení není související stavbou s veřejně prospěšnou stavbou D11 Trutnov – státní hranice.

Dle důvodové zprávy k zákonu o urychlení výstavby je smyslem tohoto zákona zajištění dopravní obslužnosti, jakožto základní podmínky existence a nutného předpokladu dalšího rozvoje průmyslových zón. Připojení na dálnici či rychlostní silnici je mimoto i hlavním požadavkem všech velkých zahraničních investorů při jejich rozhodování o umístění jejich velkých investic. Výstavba vybrané infrastruktury se tak realizuje ve veřejném zájmu a slouží nejširší veřejnosti, neboť ve svém důsledku zabezpečuje uspokojování základních potřeb obyvatel České republiky. Naléhavý veřejný zájem na výstavbě těchto vybraných komunikací a jejich zařazení mezi veřejně prospěšné stavby je proto zcela nezpochybnitelný. Veřejný zájem spočívá nejen na výstavbě veřejně prospěšné vybrané infrastruktury, ale ve veřejném zájmu je i urychlení její realizace a zabránění případnému zbytečnému či dokonce záměrnému prodlužování přípravy její výstavby, které zvyšuje i nároky na veřejné rozpočty. Účelem zákona je umožnit v této souvislosti zjednodušení a urychlení jednání o majetkoprávním vypořádání s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou, jakož i racionalizací příslušných správních řízení, při maximálním zachování oprávněných zájmů vlastníků dotčených nemovitostí i třetích osob. Právní podmínky pro maximální urychlení výstavby jsou vytvořeny zejména stanovením speciálních lhůt, aby nemohlo docházet k účelovému zdržování stavby.

Na základě všeho výše uvedeného je krajský úřad toho názoru, že v případě záměru stavby **účelově** označené „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárenská“ se nejedná o stavbu podle citovaného § 1 odst. 2 zákona o urychlení výstavby, tedy o stavbu, u které by měl být krajský úřad dle § 2e odst. 1 zákona o urychlení výstavby příslušný k vedení územního řízení v prvním stupni. V takovém případě je dle názoru krajského úřadu příslušnost k provedení územního řízení dána obecnou právní úpravou obsaženou ve stavebním zákoně. Nelze se domnívat, že přeložky místních komunikací nacházející se v okolí připravované dálnice (navíc, která má být zároveň **součástí** vnitřního obchvatu města) je možné podvolit tak významnému režimu povolení, jaký vyplývá ze zákona o urychlení výstavby.

Podle ustanovení § 12 správního řádu platí, že má-li správní orgán, jemuž bylo podání postoupeno, za to, že není věcně nebo místně příslušný, může je usnesením postoupit dalšímu správnímu orgánu nebo vrátit jen se souhlasem svého nadřízeného správního orgánu.

S ohledem na vše výše uvedené proto krajský úřad žádá Ministerstvo pro místní rozvoj jako svůj nadřízený správní orgán o udělení souhlasu ve smyslu § 12 správního řádu s vrácením postoupené žádosti o vydání rozhodnutí o vydání územního rozhodnutí na stavbu označenou „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárenská Městskému úřadu Trutnov, odboru výstavby, jako věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu.

Přílohy (v kopii):

- 1/ usnesení o postoupení věci
- 2/ Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby
- 3/ situace C.2 – zákres do ortofotomapy

z p. Ing. Jana Svobodová
referent oddělení stavebního řádu

Na vědomí: Ředitelství silnic a dálnic ČR v zastoupení Valbek, spol. s r.o., ID DS: bebs53h