

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1430/21-4/FI

V Praze dne 17. září 2021

Č. j.: DUCR-52514/21/FI

Telefon: +420 602 668 983

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 11. června 2021 žadatelem Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČO:48266230,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í, p o v o l e n í, o h l á š e n í s t a v b y****k.ú. Rychnov nad Kněžnou; Lipovka u Rychnova nad Kněžnou; Slemeno u Rychnova nad Kněžnou****"I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat"**

Stavba dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace I. třídy (S11,5/90) je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Častolovice - Solnice v žkm 7,700 – 7,960 s křížením dráhy železničním mostem a inženýrskými sítěmi. Stavba se nachází na pozemku parc. č. 3572; 3569; 3508 a další v k.ú. Rychnov nad Kněžnou; Slemeno u Rychnova nad Kněžnou; Lipovka u Rychnova nad Kněžnou. V OPD se nacházejí následující SO:

SO 186 Úpravy na silnici II/318 pod mostem

SO 205 Most přes silnici II/318 a železniční trať

SO 305 Odvodnění I/14 km 2,630 - 3,980

SO 347 Přeložka vodovodu PE 335 v km 3,989

SO 365 Havarijní a retenční nádrž pro SO 305

SO 403 Úprava vrchního vedení 110kV V1989/V1990 v km 3,960

SO 462 Přeložka CETIN vrchní vedení v km 3,730

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Případné narušení drážního zařízení, porušení geometrické polohy koleje je nutné neprodleně hlásit provozovateli dráhy nebo drážního zařízení.

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy. (plánovaná el. trati).
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 11. června 2021 žádost právnické osoby Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČO:48266230 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace stavby
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové pod č.j.:23272/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 11. června 2021

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací

Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby.

Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světel nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci.

Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu.

Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení.

Podmínka č. 6 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 7 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.

Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (65)



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
- Spis

NOVÉ IS

	VODOVOD
	MELIORACE
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ TLAK.
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ GR.
	NADZEMNÍ VEDENÍ VN
	NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	PLYNOVOD VTL
	PLYNOVOD STL

	PLYNOVOD STL
	PLYNOVOD VTL
	VODOVOD
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN
	NADZEMNÍ VEDENÍ NN
	NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
	NADZEMNÍ VEDENÍ NN
	NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
	NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
	KANALIZACE JEDNOTNÁ

SOUHLAS

dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. SUCR-52514/21/EP
ze dne 17.09.2021

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel:




Sdružení NOVA - Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

HIP:

ING. M. HANŽL

	Vypracoval	ING. J. JÍNA	Zak. číslo	19-LI33-003
	Zodp. projektant	ING. J. JÍNA	Datum	03/2021
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL	Stupeň	DÚR
	Akce I/14 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU, OBCHVAT		Počet formátů	33 x A4
			Měřítko	1 : 2000
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha KOORDINAČNÍ SITUACE		Č. přílohy	Paré
			C.4	