

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 15340/2021/2
Č. j.: KHSHK 19506/2021/HOK.HK/Ze
Vyřizuje: Ing. Eva Zelenková
Tel.: 495 058 464
E-mail: eva.zelenkova@khshk.cz

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

V Hradci Králové dne 23. června 2021

Závazné stanovisko k dokumentaci pro umístění stavby „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl. zákona o ochraně veřejného zdraví žádost stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO 65993390, kterého zastupuje Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, prostřednictvím společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 3, IČO 48266230 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace pro umístění stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S dokumentací pro umístění stavby „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“

se souhlasí.

Odůvodnění

Dne 31. 5. 2021 obdržela KHS žádost stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO 65993390, kterého zastupuje Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, prostřednictvím společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 3, IČO 48266230 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“ v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Slemeno nad Kněžnou.

Předložená dokumentace pro umístění stavby, zak. č. 19-LI33-003, číslo paré neuvedeno, zpracovatel Sdružení NOVA, vedoucí společník Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČO 48266230, zodpovědný projektant Ing. Jiří Jína, 03/2021, řeší novou stavbu přeložky silnice I/14 z intravilánu města Rychnov nad Kněžnou do polohy západního obchvatu města. Jednat se bude o extravilánovou dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci I. třídy o délce cca 4,6 km, v extravilánu návrhové kategorie S 11,5/90, v intravilánu S 9,5/50 (ul. Pod Budínem). Trasa prochází koridorem vymezeným platnými územními plány města Rychnov nad Kněžnou a obce Synkov-Slemeno. Vlastní stavba obsahuje 6 mostů na trase silnice I/14 (2 pro mimoúrovňovou křižovatku), 1 nadjezd (polní cesta), 1 biomost nad trasou, 1 mimoúrovňovou křižovatku Lipovka, 1 okružní křižovatku Lipovka, 2 protihlukové stěny, 1 automatický sčítač dopravy, úpravy silnic III. třídy

v délce 300 m, úpravu sjezdu do průmyslového areálu v délce 110 m, přeložku cyklostezky v délce 780 m, přeložky polních cest v délce 450 m a doprovodné přístupové komunikace v délce 2 570 m.

Začátek úseku je situován na okraji obce Lipovka na severu trasy. Od stávající silnice I/14 se obchvat stáčí jihozápadním směrem. Je zde navržena mimoúrovňová křižovatka Lipovka se dvěma přímými a dvěma polopřímými větvemi napojenými do nové okružní křižovatky při severním okraji města. Do okružní křižovatky se napojuje severní příjezd do města, sjezd do průmyslové zóny a výhledově i silnice III. třídy (zokruhování průmyslových zón Lipovka-Solnice). Trasa obchvatu dále po mostech nadchází silnice III/3214 a III/3211. Následně po nejdelším mostním objektu trasa překonává stávající silnici II/318 a železniční trať Častolovice-Solnice. Projekt obchvatu počítá i s plánovanou přeložkou této trati do nové polohy, včetně její elektrifikace. V úseku u řeky Kněžná je v navazující etapě plánovaná mimoúrovňová křižovatka. Na konci úseku se trasa stáčí východním směrem, po mostním objektu překonává řeku Kněžnou a vstupuje do zastavěné části města. Trasa je zaústěna do ulice Pod Budínem, ve stávajícím uličním profilu prochází skladištní oblastí a v konci úseku se napojuje do stávající okružní křižovatky na silnici I/14 směr Vamberk. Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, přechody pro chodce s normovým veřejným osvětlením, komunikace pro zajištění přístupů na pozemky, na začátku trasy dojde k přeložce cyklostezky vlivem odsunutí a rozšíření tělesa silnice v prostoru mimoúrovňové křižovatky, dále přeložky stávajících inženýrských sítí, a to zejména nadzemního a podzemního kabelového vedení napěťové a sdělovací soustavy, veřejného osvětlení, trubičního vedení plynovodů, vodovodů a kanalizací.

Akustické posouzení hluku ze silniční dopravy – I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat, předložené jako součást dokumentace pro umístění stavby, zak. č. 19.0775-01, zpracované společností EKOLA group, spol. s r.o., IČO 63981378, Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, vedoucí projektu Ing. Libor Ládyš v 09/2020 řeší hlukové posouzení chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru nejbližší obytné zástavby ovlivněné dopravním provozem na budoucím obchvatu a v okolí současné trasy silnice I/14 v Rychnově nad Kněžnou pro rok 2025 (předpokládaný rok uvedení stavby do provozu) a pro výhledový rok 2045. Výpočet doléhajícího hluku z provozu silniční dopravy na komunikační síti v Rychnově nad Kněžnou, jeho blízkém okolí a na plánovaném obchvatu byl proveden pro následující stavy:

Model 1 – Počáteční akustická situace (Akustická situace v zájmovém území pro dopravní zatížení v roce 2020)

Model 2 – Akustický stav 2025 – nulový scénář (Akustická situace v zájmovém území pro dopravní zatížení v roce 2025 bez realizace obchvatu)

Model 3 – Akustický stav 2025 – aktivní scénář (Akustická situace v zájmovém území pro dopravní zatížení v roce 2025 s realizací obchvatu)

Model 4 – Akustický stav 2045 – nulový scénář (Akustická situace v zájmovém území pro dopravní zatížení v roce 2045 bez realizace obchvatu)

Model 5 – Akustický stav 2045 – aktivní scénář (Akustická situace v zájmovém území pro dopravní zatížení v roce 2025 s realizací obchvatu)

Dále bylo pro stanovení hygienického limitu hluku v definovaném chráněném prostoru provedeno určení třídy dominantní komunikace v jednotlivých výpočtových bodech, a to pro

Silnice I. a II. třídy – I/14 Štemberkova, Jiráskova, II/318 ul. Zbuzany

Silnice III. třídy a místní komunikace – III/3211 ul. U Židovského hřbitova, III/3212 Lipovka, III/3214 ul. Jiráskova a místní komunikace v ul. Pod Budínem, Nádražní, Sokolovská a Anatola Provazníka.

Ověření výpočtového modelu bylo provedeno na základě hodnot zjištěných v rámci kalibračního měření hluku v 11/2019, a to v měřicím bodě S1 Lipovka č.p. 60, Rychnov nad Kněžnou (zdroj hluku doprava na silnici III/3211) a měřicím bodě S2 Jiráskova 921, Rychnov nad Kněžnou (zdroj hluku doprava na silnici I/14). Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden pomocí 3D modelu v prostředí softwaru CadnaA, verze 2020 MR 2. Výpočtovým porovnáním akustické situace pro intenzity dopravy pro rok 2000 a 2020 bylo prokázáno možné použití hygienického limitu hluku

staré hlukové zátěže z dopravy na ucelených úsecích stávajících pozemních komunikací III/3211 (Lipovka), II/318 (Zbuzany) a I/14 (ul. Štemberkova a Jiráskova).

Pro predikci splnění hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době $L_{Aeq,16h}=60$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h}=50$ dB z dopravního provozu na budoucím obchvatu byly navrženy 2 protihlukové stěny, a to:

- PHS v blízkosti zemědělské usedlosti Lipovka č.p. 60 o délce min. 70 m a výšce 2,5 m od povrchu vozovky, odrazivá, staničení 2,090 – 2,160 km po levé straně komunikace ve směru staničení. Na mostních konstrukcích je nutno použít dilatační závěry se sníženou hlučností.

- PHS v oblasti křižovatky ulic Ekologická a Pod Budínem o délce min. 31,5 m a výšce 2,5 m od povrchu vozovky, odrazivá, staničení 4,264 – 4,296 km po levé straně komunikace ve směru staničení.

Předpokládaný termín zahájení stavby je konec roku 2023 s uvedením do provozu v roce 2025.

Upozorňujeme, že v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení požadujeme aktualizaci akustické studie - vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření. Současně je nutno provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

K ověření výsledků hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, bude nutné ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby dle Hlukové studie v denní a v noční době.

Předložená dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době.

Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace pro umístění stavby není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.



Ing. Eva Zelenková
odborný rada
oddělení hygieny obecné a komunální
pracoviště Hradec Králové

Přílohy: Průvodní a Souhrnná technická zpráva, Rozptylová studie a Zákres do katastrální mapy – vráceny žadateli prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb

Poznámka: Akustické posouzení, Přehledná situace, Koordinační situace a DVD – ponechány ve spise KHS