



79185/2021/KHK



KUKHK-20446/DS/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 1. 6. 2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-20446/DS/2021(TI)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Michaela Teichmanová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 650
E-MAIL: mteichmanova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 23. 7. 2021

Počet listů: 3
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1. S/5

Vyjádření

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 1. 6. 2021 žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, zastoupené společností Valbek, spol. s r. o., IČO 48266230, Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, o vydání stanoviska k dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavbu pod názvem:

„I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“,

na pozemcích v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou.

Vzhledem k tomu, že žádost o vydání stanoviska neobsahovala potřebné náležitosti pro její posouzení, správní orgán vyzval žadatele k jejímu doplnění. Žádost byla doplněna dne 21. 7. 2021.

Údaje o zpracovateli předložené projektové dokumentace:

Sdružení NOVA – Valbek, spol. s r. o.
Vedoucí společník: Valbek, spol. s r. o., IČO 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
Hlavní inženýr projektu: Ing. M. Hanžl
datum: 03/2021
č. zakázky: 19-LI33-003
stupeň: DÚR

Stručný popis stavby:

Přeložka silnice I/14 – zapadni obchvat města Rychnov nad Kněžnou – je extravilánovou dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikací I. třídy o délce cca 4,6 km. Návrhová kategorie komunikace je v S 11,5/90. Začátek úseku je situován na okraji obce Lipovka na severu trasy. Od stávající silnice I/14 se obchvat v ZÚ stáčí jihozápadním směrem. Na konci úseku se trasa stáčí východním směrem a vstupuje do zastavěné části města. Trasa je v KÚ napojena do stávající okružní křižovatky na silnici I/14 směr Vamberk. Obchvat je doplněn o komunikace pro pěší a přechody pro chodce, souběžné doprovodné komunikace pro zajištění přístupů na pozemky. Sítě technického vybavení křížící trasu obchvatu budou přeloženy do nových tras.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad k vydání stavebního povolení ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK), Vám v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů sděluje následující:

Před vydáním územního rozhodnutí je třeba:

➤ v případě provádění stavby nebo části stavby v ochranném pásmu stávající silnice I. třídy požádat zdejší silniční správní úřad o vydání závazného stanoviska o povolení podle § 32 odst. 1 zákona o PK.

Dle ustanovení § 32 zákona o PK v silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky. Povolení se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů. V územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu.

➤ v případě umístění sítě technického vybavení v silničním pozemku stávající silnice I. třídy požádat zdejší silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání silnice I/14.

Dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o PK k užívání silnic jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také se souhlasem Policie České republiky.

➤ v případě připojení komunikace nebo jeho úpravy ke stávající silnici I. třídy požádat o povolení připojení nebo jeho úpravy podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o PK;

Dle ustanovení § 10 odst. 1 zákona o PK pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo

nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací.

Dle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o PK příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení:

- a) o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy,
- b) o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.

Potřebné žádosti včetně uvedení nezbytných příloh najdete na internetových stránkách Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ([www. kr-kralovehradecky.cz/doprava/žadosti](http://www.kr-kralovehradecky.cz/doprava/žadosti) dle zákona 13/1997 Sb.).

K řešení silnic II. a III. třídy, které jsou součástí předmětné stavby, vydává zdejší správní orgán samostatné závazné stanovisko dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona o PK.

V dalším stupni (projektová dokumentace) je třeba tuto dokumentaci rozdělit na stavební objekty dle příslušnosti jednotlivých stavebních úřadů (určení hranice mezi jednotlivými stavebními objekty pozemních komunikací musí odpovídat vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - příl. č. 3 – určení hranice mezi pozemními komunikacemi, a metodice vlastníka (majetkového správce) komunikace I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic ČR).

Při členění stavebních objektů dle příslušnosti správních orgánů musí být stavební objekty důsledně posouzeny ve smyslu ustanovení § 12, § 13, § 14 zákona o PK (součástí a příslušenství).

V souvislosti se stavebním objektem SO 801 Vegetační úpravy upozorňujeme na nutnost dodržení ustanovení § 33 zákona o PK (vysazování dřevin v rozhledových trojúhelnících křižovatek) a dodržení ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic ve vztahu k výsadbě stromů s požadovaným bezpečnostním odstupem.

Z p. Ing. Michaela Teichmanová
referent oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, cestou plné moci:

Valbek, spol. s r. o., IČO 48266230, Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec