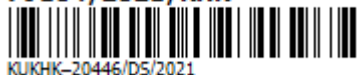




79184/2021/KHK



KUKHK-20446/DS/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 1. 6. 2021

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-20446/DS/2021(TI)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Michaela Teichmanová

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 650

E-MAIL: mteichmanova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 23. 7. 2021

Počet listů: 4

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1. S/5

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK), ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

souhlasí

s vydáním územního rozhodnutí na stavbu:

„I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“

na pozemcích v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou.

Rozsah stavebních objektů:

SO 121 Úpravy na silnici III/3214

SO 122 Přeložka silnice III/3211

SO 186 Úpravy na silnici II/318 pod mostem SO 205

Odůvodnění:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 1. 6. 2021 žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, zastoupené společností Valbek, spol. s r. o., IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, o vydání stanoviska k dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavbu pod názvem: „I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat“, na pozemcích v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou.

Vzhledem k tomu, že žádost o vydání závazného stanoviska neobsahovala potřebné náležitosti pro její posouzení, správní orgán vyzval žadatele k jejímu doplnění ve smyslu ustanovení § 149 odst. 5 správního řádu, k tomu určil žadateli lhůtu ve smyslu ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu žadateli lhůtu do 30 dnů od obdržení tohoto usnesení. Po dobu odstraňování vad žádosti lhůta pro vydání závazného stanoviska neběží. Ode dne odstranění vad žádosti počne běžet nová lhůta pro vydání závazného stanoviska. Po dobu odstraňování vad žádosti lhůta pro vydání závazného stanoviska neběží. Ode dne odstranění vad žádosti počne běžet nová lhůta pro vydání závazného stanoviska.

Podklady pro vydání závazného stanoviska byly doplněny dne 21. 7. 2021.

Údaje o zpracovateli předložené projektové dokumentace:

Sdružení NOVA – Valbek, spol. s r. o.

Vedoucí společník: Valbek, spol. s r. o., IČO 48266230, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. M. Hanžl

datum: 03/2021

č. zakázky: 19-LI33-003

stupeň: DÚR

Základní údaje o stavbě:

Přeložka silnice I/14 – zapadni obchvat města Rychnov nad Kněžnou – je extravilánovou dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikací I. třídy o délce cca 4,6 km. Návrhová kategorie komunikace je v S 11,5/90. Začátek úseku je situován na okraji obce Lipovka na severu trasy. Od stávající silnice I/14 se obchvat v ZÚ stáčí jihozápadním směrem. Na konci úseku se trasa stáčí východním směrem a vstupuje do zastavěné části města. Trasa je v KÚ napojena do stávající okružní křižovatky na silnici I/14 směr Vamberk. Obchvat je doplněn o komunikace pro pěší a přechody pro chodce, souběžné doprovodné komunikace pro zajištění přístupů na pozemky. Sítě technického vybavení křížící trasu obchvatu budou přeloženy do nových tras.

SO 121 Úpravy na silnici III/3214

Jeden ze západních vjezdů do města – stávající silnice III/3214 – bude v úseku křížení s novou trasou I/14 u garáží Malá Lipovka dotčen stavbou mostního objektu SO 203. Silnice III/3214 bude po dostavbě objektů hlavní trasy opravena v nejnutnějším rozsahu – bude provedena výměna krytových vrstev vozovky z asfaltových hutněných směsí v původním šířkovém profilu odpovídajícímu kategorii S 6,5/50 a obnoveno dopravní značení. Z předmětné komunikace bude nově přístupná retenční nádrž pro povrchové dešťové vody

z trasy obchvatu. V rámci úpravy SO 121 bude provedeno i napojení sjezdu k doprovodným komunikacím SO 152, sjezdu ke garážím i k retenční nádrži.

SO 122 Přeložka silnice III/3211

Jeden ze západních vjezdů do města – stávající silnice III/3211 – bude v úseku křížení s novou trasou I/14 v lokalitě Dubno dotčen stavbou mostního objektu SO 204. Vzhledem k optimálnímu výškovému vedení SO 101 bude podřízeno výškové vedení silnice III/3211. V místě křížení (podjezdu pod hlavní trasou) dojde ke snížení nivelety předmětného objektu o cca 1 m. Aby nebyl překročen podélný sklon 9,0 %, bude silnice přeložena do nové směrové polohy s dostatečnou délkou osy. Tvar směrového vedení bude kopírovat stávající stav – trojice protisměrných oblouků se zvrtnými přechodnicemi. Přeložka se přepokládá na délku cca 250 m. Šířkové uspořádání III/3211 zůstane stávající – odpovídající kategorii S 6,5/50 s příslušným rozšířením v obloucích. S ohledem na budoucí vedení cyklotrasy v dotčeném území přibude nově stezka pro chodce a cyklisty šířky 3,5 m (včetně bezpečnostního odstupu). Stezka směrově splývá s trasou překládané silnice, je vedena v hlavním dopravním prostoru za nepřejížděným obrubníkovým pasem. Z trasy přeložky III/3211 budou zachovány sjezdy na přilehle pozemky. Vozovka SO 122, a to jak samotné silnice, tak stezky, je uvažována z hutněných asfaltových směsí.

SO 186 Úpravy na silnici II/318 pod mostem SO 205

Úsek silnice II/318 v km 3,740 hlavní trasy pod mostem SO 205 bude po výstavbě mostu uveden do původního stavu. Stávající propustek DN 500 bude nahrazen DN 800 a bude doplněn další propustek DN 800. Vzájemná vzdálenost obou propustků bude cca 40 m. Na závěr budou vyměněny krytové vrstvy vozovky a vyčištěny příkopy. Úpravy budou v délce cca 80 m.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o PK příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Vzhledem k tomu se zabýval pouze řešením stavebních objektů SO 121 Úpravy na silnici III/3214, SO 122 Přeložka silnice III/3211, SO 186 Úpravy na silnici II/318 pod mostem SO 205 v rámci předmětné stavby.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v pozici dotčeného orgánu v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o PK chrání vymezené veřejné zájmy a posuzuje možné důsledky řešení, které má být v územním řízení přijato, z hlediska zájmů sledovaných tímto zákonem a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také prováděcí vyhláška).

Příslušný správní orgán na úseku silničního hospodářství posuzuje, zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, tzn. obecné technické požadavky na komunikaci. Obecné technické požadavky na komunikaci stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dle těchto požadavků se při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách postupuje podle zvláštních předpisů (stavební zákon, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů) a závazných českých technických norem (normy jsou uvedeny v příloze č. 1

prováděcí vyhlášky). Splnění těchto obecných požadavků na výstavbu se považuje za splnění požadavků daných zákonem.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Zpracovatel dokumentace deklaruje v souhrnné technické zprávě soulad navrhované stavby s požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících norem.

V souvislosti se stavebním objektem SO 801 Vegetační úpravy upozorňujeme na nutnost dodržení ustanovení § 33 zákona o PK (vysazování dřevin v rozhledových trojúhelnících křižovatek) a dodržení ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic ve vztahu k výsadbě stromů s požadovaným bezpečnostním odstupem.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny rozpory s uvedenými právními předpisy, které by bránily vydat rozhodnutí o umístění předmětné stavby, bylo vydáno výše uvedené souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 správního řádu).

Z p. Ing. Michaela Teichmanová
referent oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, cestou plné moci:
Valbek, spol. s r. o., IČO: 48266230, Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec