



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPH-50748-2/ČJ-2021-0500DP

Hradec Králové 22. června 2021
Počet stran: 3

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Stanovisko k projednávané stavební akci (projektu):

I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat

Policie České republiky, odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy na území Královéhradeckého kraje obdržel dne 2. června 2021 Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie České republiky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 odst. b) Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby územního řízení a vydáváme toto stanovisko k projektové dokumentaci stavby ve vztahu k silnicím I. třídy, přičemž o stanovisko ke stavebním objektům souvisejícím s pozemními komunikacemi nižší kategorie a třídy než silnice I. třídy je třeba ve smyslu interních předpisů Policie České republiky požádat samostatně místně příslušný dopravní inspektorát (zde dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou), jelikož zdejší odbor služby dopravní policie není věcně příslušný.

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh umístění silnice I. třídy jako západního obchvatu města Rychnov nad Kněžnou.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci **souhlasíme** s Vámi navrženým technickým řešením a **umístěním** výše uvedené stavby, budou-li splněny níže uvedené podmínky. V předložené dokumentaci jsou jinak doloženy všechny

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové

www.policie.cz

Tel.: 974 521 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: urnai6d

ostatní skutečnosti nárokové Policií České republiky ve vztahu k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy v rámci územního řízení.

Pokud tak budou splněny tyto podmínky, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Šířkové uspořádání komunikací před okružní křižovatkou Lipovka (SO 112) bude takové, aby umožnilo vyznačení vodorovného značení č. V 13 minimálně v takové délce jako dělicích směrovacích ostrůvků – týká se zejména směru ze stávající silnice I/14 od Rychnova n. Kněžnou (SO 125). Dopravní ostrůvky poté nebudou tvořit neočekávanou pevnou překážku, což zároveň přispěje i ke včasné postřehnutelnosti okružní křižovatky.

U veškerých dopravních napojení (křižovatek, napojení účelových komunikací, samostatných sjezdů) řešených v rámci stavby budou zajištěny rozhledové poměry podle příslušné legislativy.

S příslušným silničním správním úřadem (zde Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství) bude projednáno, zda bude vydáváno rozhodnutí o úpravě připojení či rozhodnutí o novém připojení na stávající silnici č. I/14. Bude-li třeba nějaké rozhodnutí vydat, bude postupováno s § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci možného řízení vedeného silničním správním úřadem pak bude třeba předložit k řešenému dopravnímu připojení projektovou dokumentaci minimálně v tomto rozsahu:

- a) Situace širších vztahů (např. M=1:50000, 1:5000, popř. katastrální snímek) se zákresem dopravních připojení
- b) Situace dopravního připojení (např. M= 1:1000, 1:500)
- c) Situace se zákresem rozhledových trojúhelníků (polí) dle příslušné ČSN
- d) Příčný a podélný řez připojení, návrh konstrukčních vrstev a zpevnění, řešení odvodnění
- e) Specifikace pro jaká vozidla bude připojení - vlečné křivky vozidla
- f) Technická zpráva obsahující identifikaci místa dopravního připojení, technické parametry, posouzení rozhledových poměrů s případným návrhem na odstranění možných překážek v rozhledu, jednoznačnou deklaraci, že připojení je v souladu se stávající legislativou atd.

Dalším stupni PD bude předložen rámcový návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).

Vyřizuje:
kpt. Ing. Lukáš Pultar
tel. 974521258

plk. Ing. Petr Dušek
vedoucí OSDP

schváleno elektronicky