

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 7369/2020-SŽDC-OŘ HKR-NT
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Jan Svěcený
Telefon +420 972 341 556
Mobil +420 602 456 985
E-mail Sveceny@szdc.cz

Datum 26. 2. 2020

Valbek, spol. s r.o.
Romana Řeháková
skupina inženýrských činností
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

odesláno prostřednictvím DS
bebs53h

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Přístup na staveniště – ul. Elektrárenská

Místo stavby: Trutnov

Trať: celostátní dráha, traťový úsek Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí v žkm 128,000 – 128,300 vpravo a současně v OP regionální dráhy Trutnov střed – Teplice nad Metují v žkm 0,100 – 0,400 vpravo, v min. vzdálenosti 10m od osy krajní koleje.

TÚDÚ: 140132, 147102

Žadatel: Valbek, spol. s r.o.

Investor: ŘSD

Podle předložené dokumentace se jedná o stavbu nové komunikace pro silniční i pěší dopravu za účelem propojení ulic Náchodská a Voletinská. Stavba je z části navržena v ochranném pásmu dráhy a z části v obvodu dráhy - na pozemcích v majetku Českých drah, a.s. p.č. 1529 a p.č. 178/2 v k.ú. Poříčí u Trutnova (SO 333 Přeložka Voletinského potoka), které vydají samostatné stanovisko. Stavba nezasahuje na pozemky, ke kterým má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení a další zařízení Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR. Sítě ve správě ČD-Telematika nebudou stavbou dotčeny.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby situované z části v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Bude dodržena minimální vzdálenost hranice křižovatky 10 m od nebezpečného pásma přejezdu P4563 dle čl. 5.2.1 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění.
- 2) Z důvodu bezpečnosti dopravy bude dopravním značením označena jako hlavní komunikace v ul. Voletinská od žel. přejezdu P4563 směrem do ul. Elektrárenská.
- 3) V rámci *SO 193 Úprava zabezpečovacího zařízení* bude stávající dopravní značení A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ u přejezdu P4563 zvýrazněno žlutozeleným fluorescenčním podkladem a stávající samostatný levý výstražník bude pootočen směrem do křižovatky s novou komunikací v ul. Elektrárenská.
- 4) Ve stavbou dotčeném prostoru podél koleje se nacházejí **zabezpečovací** kabelové sítě OŘ HKR - viz příloha 1. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením na místě. Vytyčení kabelů zajistí a případné podmínky sdělí p. Petr Řezníček, vrchní návěstní mistr zabezpečovacího okrsku Trutnov, tel.: 724 564 838. Platí Všeobecné podmínky.
- 5) V zájmovém prostoru se nacházejí **silová** zařízení ve správě OŘ HKR - podzemní kabelové sítě, osvětlovací věž a rozvaděč. Stavbou nesmí být dotčena ochranná pásma uvedených zařízení. Vytyčení kabelových tras na objednávku zajistí a vzdálenosti pro umístění stavby od uvedených zařízení určí p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 680.
- 6) *SO 333 Přeložka Voletinského potoka* je dotčen železniční most v žkm 0,257 trati Trutnov střed – Teplice nad Metují. Tento most nesmí být stavbou narušen a nesmí být zhoršeny odtokové poměry od tohoto mostu.
- 7) Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění a další příslušné platné normy ČSN.
- 8) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- 9) Pro stavební řízení požadujeme předložit projekt, který bude obsahovat:
 - Podrobnou situaci s výrazným zakreslením projednávané stavby, osy krajní koleje a výše uvedeného podzemního vedení Správy železnic, státní organizace, s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel a vzdáleností od osy koleje,
 - příčný řez tratí a stavbou v místě vzájemného nejbližšího přiblížení se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - likvidaci příp. ořezání dřevin omezující výhled na přejezdové zabezpečovací zařízení,
 - technickou zprávu,
 - výpis a snímek z KN dotčených drážních pozemků.
- 10) Veškeré změny v projektové dokumentaci (další stavby, které by zasahovaly do OPD, obvodu dráhy) požadujeme předložit k novému posouzení.

Jako účastník územního řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel v. r.
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy:

Příloha 1 – situace zab. sítí + Všeobecné podmínky
Příloha 2 – ověřená situace DÚR

—

—

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 611554

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b661af98-ca0c-46cd-aa62-3f992200f107

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SVĚCENÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.03.2020 09:29:00



c7c00c14-487f-4a91-857c-4125a5583111