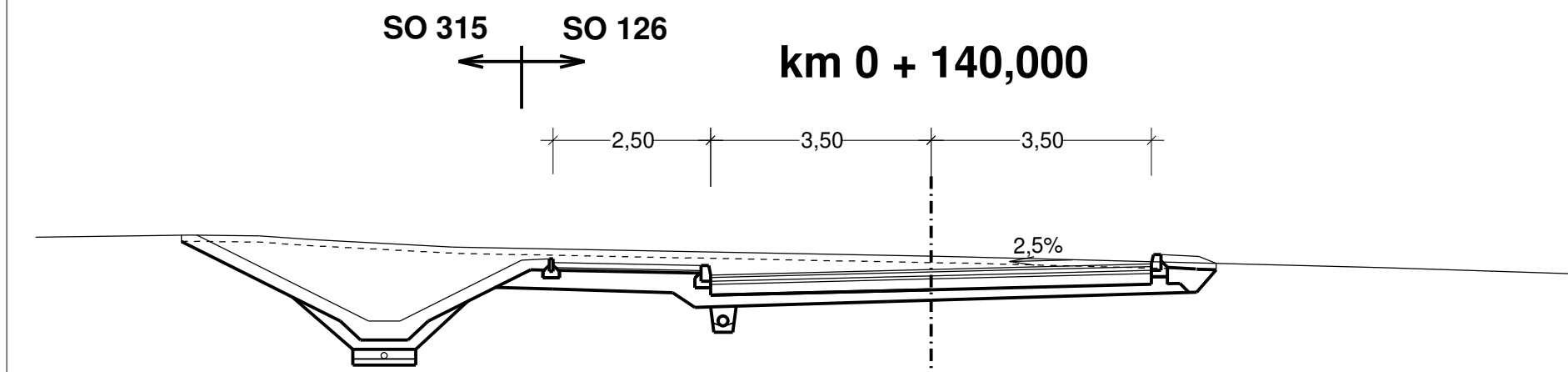
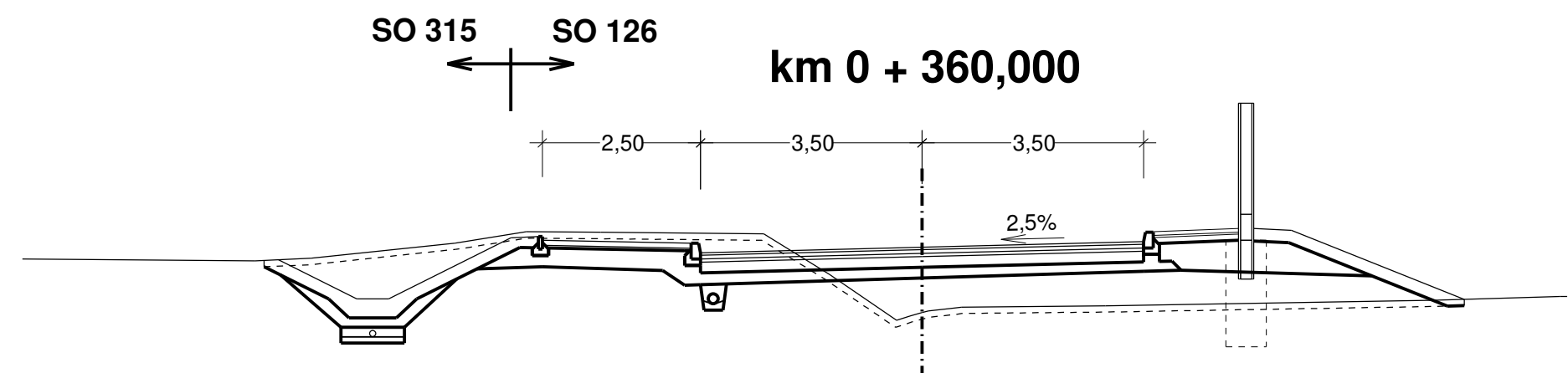


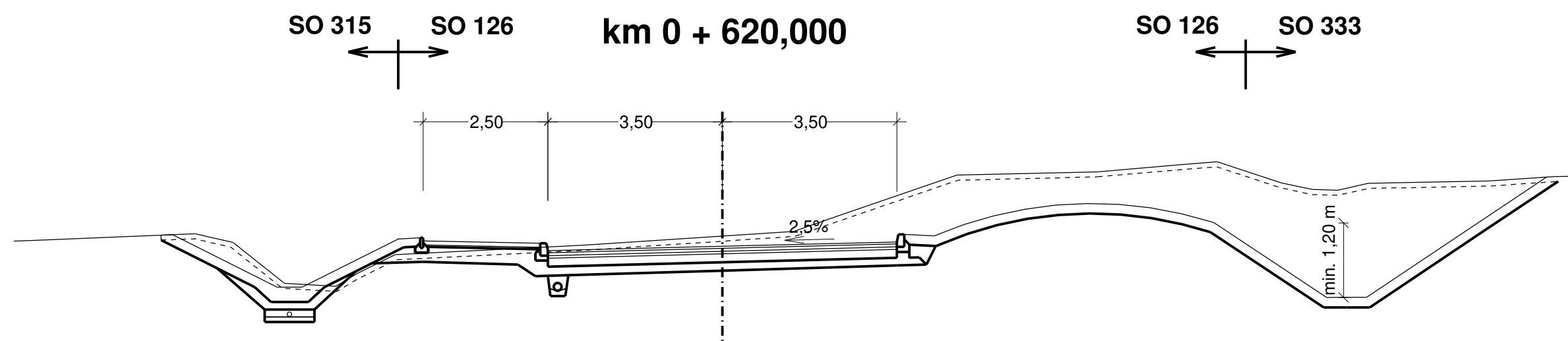
### D.3 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 126, M 1:100



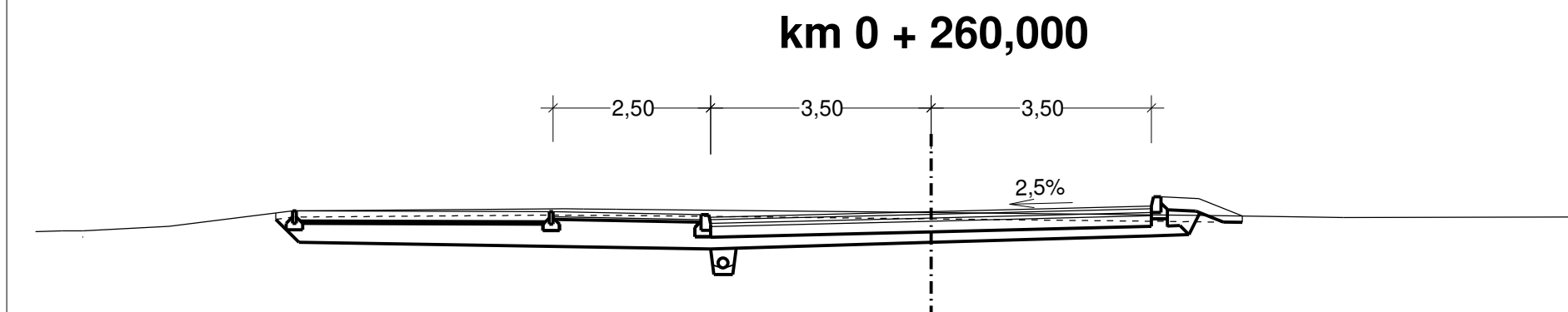
<b>TERÉN</b>	-9,82 389,06	-7,59 388,94	-6,00 388,69	-3,65 388,64 -3,50 388,49 -3,50 388,45	0,00 388,79 0,57 388,78	3,50 388,67 3,50 388,63
<b>NOVÝ STAV</b>						



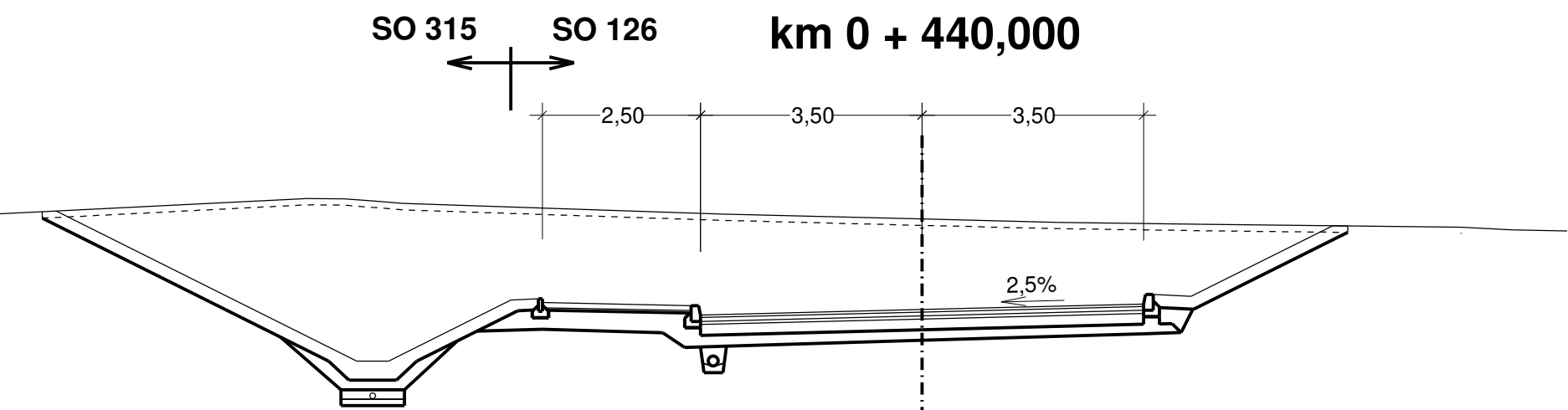
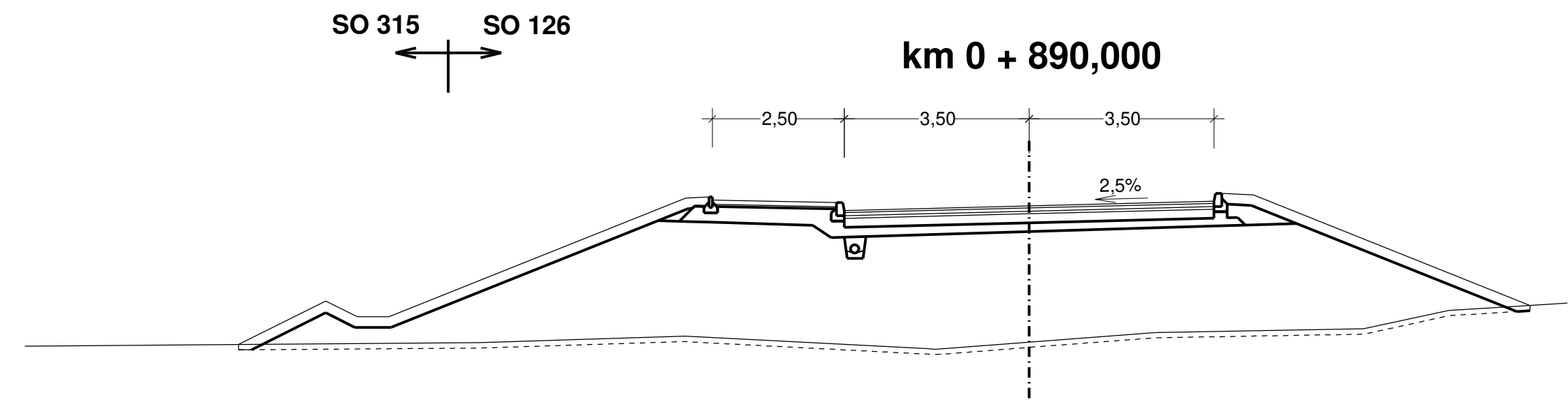
<div> <div></div> <div>S.R. 386 m</div> </div>	
TERÉN	<div> <div>-9,65</div> <div>389,77</div> </div> <div> <div>-7,38</div> <div>390,01</div> </div> <div> <div>-6,25</div> <div>390,19</div> </div> <div> <div>-5,08</div> <div>390,18</div> </div> <div> <div>-2,50</div> <div>390,16</div> </div> <div> <div>-1,46</div> <div>389,51</div> </div> <div> <div>-0,40</div> <div>388,79</div> </div> <div> <div>-0,19</div> <div>388,86</div> </div> <div> <div>0,00</div> <div>388,91</div> </div> <div> <div>0,10</div> <div>388,94</div> </div> <div> <div>0,44</div> <div>388,97</div> </div> <div> <div>0,63</div> <div>389,00</div> </div> <div> <div>2,90</div> <div>389,02</div> </div> <div> <div>8,10</div> <div>389,11</div> </div>
NOVÝ STAV	<div> <div>-6,00</div> <div>390,05</div> </div> <div> <div>-3,65</div> <div>390,01</div> </div> <div> <div>-3,50</div> <div>389,86</div> </div> <div> <div>-3,50</div> <div>389,82</div> </div> <div> <div>0,00</div> <div>389,95</div> </div> <div> <div>3,50</div> <div>390,03</div> </div> <div> <div>3,50</div> <div>389,99</div> </div>



	S.R. 390 m	
NOVÝ STAV	-9,82 393,50 -8,78 392,68 -8,38 392,65 -7,75 392,61 -7,33 392,87 -6,56 393,25  -6,00 393,53  -3,65 393,48 -3,50 393,33 -3,50 393,29  -2,77 393,44  0,00 393,62  1,43 393,72 2,24 394,00  4,71 394,84  7,52 394,91  9,09 395,05 9,93 395,11	393,51 393,47




S.R. 386 m	
TERÉN	NOVÝ STAV
-6,27 389,34	-6,00 389,41
-5,83 389,35	
-3,51 389,34	
-5,00 389,34	
	-3,65 389,36
	-3,50 389,21
	-3,50 389,17
0,00 389,29	0,00 389,30
	3,50 389,39
4,28 389,24	3,50 389,35
6,55 389,21	

[illegible]

S.R. 392 m	
NOVÝ STAV	-6,00 397,31 -3,65 397,26 -3,50 397,11 -3,50 397,07  0,00 397,20  3,50 397,29 3,50 397,25
TERÉN	-6,52 394,73  -1,92 394,49 -1,78 394,48 -1,67 394,49  0,00 394,62  2,39 394,80  6,33 394,87  7,94 395,22 9,06 395,29

Výškový systém: Bpv

### D.3 Charakteristické příčné řezy SO 126

<p>Objednatel:</p> <div data-bbox="3806 749 3885 758">  </div> <p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</p>	<p><b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>          Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  <b>ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové</b>          Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové</p>
---	--

Zhotovitel DÚR: 	<b>Valbek, spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	HIP:  ING. M. HANŽL
--	--	---------------------------

	<b>Vypracoval</b>	ING. P. ŠMERDA	<b>Zak. číslo</b>	18-LI34-007
	<b>Zodp. projektant</b>	ING. P. ŠMERDA	<b>Datum</b>	11/2018
	<b>Tech. kontrola</b>	ING. M. HANŽL	<b>Stupeň</b>	DŮR
	<b>Akce</b>		<b>Počet formátů</b>	5 x A4
<b>D11 1109 TRUTNOV – STÁTNÍ HRANICE ČR/PL PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ – UL. ELEKTRÁRENSKÁ</b>		<b>Měřítko</b>	1:100	<b>Č. přílohy</b>
		<b>Paré</b>		
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	<b>Příloha</b>  CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 126		<b>D.3</b>	