

D.4

Staveniště a organizace výstavby

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel DÚR:




Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

HIP:

ING. M. HANŽL

	Vypracoval	ING. P. ŠMERDA		Zak. číslo	18-LI34-007
	Zodp. projektant	ING. P. ŠMERDA		Datum	11/2018
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL		Stupeň	DÚR
	Akce D11 1109 TRUTNOV – STÁTNÍ HRANICE ČR/PL PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ – UL. ELEKTRÁRENSKÁ			Počet formátů	8 x A4
				Měřítko	-
			Č. přílohy	Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY			D.4	



OBSAH

A. ÚVODNÍ ÚDAJE	2
1. STAVBA	2
2. OBJEDNATEL	2
3. ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
4. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
B. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU	4
C. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ	4
D. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
E. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7



A. ÚVODNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku.

1. STAVBA

Název stavby:	D11 1109 Trutnov – Státní hranice ČR/PL Přístup na staveniště – ul. Elektrárenská
Druh stavby:	novostavba, liniová
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Poříčí u Trutnova (769223)
Stupeň PD:	dokumentace pro územní rozhodnutí

2. OBJEDNATEL

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
IČO:	65993390

3. ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3
IČ:	48266230



4. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Výstavbou pilířů mostního objektu SO 209 – Most přes Poříčí (související stavba D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL) dojde k zásahu do stávající místní komunikace Elektrárenská. Z tohoto důvodu je navržena přeložka místní komunikace Elektrárenská v úseku ulic Náchodská (silnice I/14) a Sportovní, od křižovatky ulic Elektrárenská/Sportovní/Za Můstkem komunikace pokračuje nezastaveným územím a poblíž železničního přejezdu se napojuje do křižovatky ulic Voletinská/K Nádraží. Přeložka je v ZÚ napojena na silnici I/14 (ul. Náchodská) a v KÚ na silnici III/3011 (ul. Voletinská). Na komunikaci jsou napojeny stávající přístupy na přilehlé pozemky. Pro potřeby realizace přeložky je třeba demolice objektu č.p. 22 a č.p. 465, oba jsou součástí SO 001 – Demolice v k.ú. Poříčí související stavby D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL.

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále přes vsakovací příkopy do řeky Ličná.

Komunikace je navržena v kategorii MS2k 10,5/8/50

Délka stavby je cca 0,920 km.

Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také úprava stávajících křižovatek, zejména v místech napojení na stávající komunikace v ZÚ a KÚ, a dále křižovatka ulic Elektrárenská/Sportovní/Za Můstkem, protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a demolice.

A. Hlavní trasa

Přeložka elektrárenské ulice (SO 126)

délka	cca 922 m
plocha vozovek	cca 17 935 m ²
úprava stávajících křižovatek	3

B. Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty	5
objekty elektro	6



B. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU

Provoz na stávajících komunikacích zůstane zachován, dojde pouze k jeho částečnému omezení.

Realizace mostu přes Poříčí SO 209 (Související stavba – D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL) si vyžádá demolici několika objektů (SO 001), s tím je spojená přeložka místní komunikace Elektrárenská a souvisejících inženýrských sítí.

C. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě hlavní trasy, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Jedná se zejména o sejmutí kulturních vrstev v pásech dočasných záborů.

V případě ohrožení geodetických bodů bude v rámci tohoto objektu provedena jejich ochrana, příp. jejich zrušení.

Poté je možné začít s realizací hlavních stavebních objektů. Etapizace výstavby není uvažována. Teoreticky je případně možné uvažovat s rozdělením stavby na samostatné části, na nichž budou v předstihu zahájeny práce, např. na demolcích stávajících objektů, přeložkách některých inženýrských sítí.

Staveništní doprava bude primárně vedena v trase budované komunikace. Přístupy na staveniště budou řešeny po silnicích I. a III. třídy a místních komunikacích. Použití přístupových komunikací musí být před zahájením prací souhlasně projednáno s Policií ČR a vlastníky komunikací.

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií není nutné (zdroje vody a energií pro potřeby stavby zajistí dodavatel stavby), po celou dobu realizace stavby bude zajištěno odvodnění stavebního pozemku.

Plochy zařízení staveniště (ZS), skládek a mezideponií budou navrženy zhotovitelem stavby dle jeho potřeb (rozsahu stavební technologie) a postupu výstavby, včetně zajištění jejich povolení a schválení. Předběžně je počítáno s využitím ploch zařízení staveniště a deponií v rušené části Elektrárenské ulice.



D. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 229/2014 Sb., o odpadech, v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušného úseku komunikace.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb., v platném znění) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit odstranění odpadů. Přednostně je nutné zajistit využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraňováním. Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nevykazuje nebezpečné vlastnosti. Původce je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s nimi. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 61/2010 Sb., v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 229/2014 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 61/2010 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Problematicku vlivu na životní prostředí jako celek řeší zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů rozvojových koncepcí a programů na životní. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů. Vlivy stavby se posuzují pro období její přípravy, provádění a užívání, odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou stanoveny nařízením vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk maximální stanovenou hladinu, vybuduje dodavatel ochranná opatření.

V případě, že dodavatel bude převážet materiál po veřejných komunikacích (což se ale předpokládá pouze v nezbytně nutné míře), musí být trasy dopravy materiálu navrženy včetně opatření proti hluku a prachu a musí být projednány s krajským hygienikem. Trasa nebude vedena podél obytné zástavby.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č.272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živic, demolice objektů apod. Tuto problematiku zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy zpevněny a opatřeny silničními panely.

Ochrana povrchových a podpovrchových vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.



E. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektovaná komunikace se nachází v intravilánu obce Trutnov v části Poříčí. Jedná se o převážně průmyslovou lokalitu. První část přeložky je vedena v souběhu s původní trasou, od křižovatky ulic Sportovní/Za Můstkem je trasa vedena nevyužitým územím se stopami předchozí průmyslové činnosti.

Geologické a hydrogeologické poměry jsou popsány v předběžném geotechnickém průzkumu.

Stavební pozemek bude přístupný ze stávajících komunikací.

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 223/2013 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

V Liberci, listopad 2018

vypracoval: Ing. P. Šmerda