

**Akce:** D35 Úlibice – Hořice, změna DÚR

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

**Zak. č.:** 19-135-0-000

**Příloha:** B. Souhrnná technická zpráva

**Obsah:**

<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	4
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	4
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	5
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	9
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	9
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	10
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	10
l) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě) .....	11
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	11
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje .....	11
o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	11
p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	11
<b>B.2. Celkový popis stavby.....</b>	<b>11</b>
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	11
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	11
b) Účel užívání stavby .....	11
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	12
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	12
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	12
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	12
g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor .....	12
h) Základní technické parametry stavby .....	12
i) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání .....	12
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	13
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	13
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení .....	13

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	13
b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	13
c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
<b>B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů .....</b>	<b>13</b>
a) Objekty přípravy staveniště .....	13
b) Objekty pozemních komunikací .....	16
c) Mostní objekty a zdi .....	24
d) Vodohospodářské objekty .....	26
e) Elektro a sdělovací objekty .....	34
f) Objekty trubních vedení .....	42
g) Objekty pozemních staveb .....	48
h) Objekty úpravy území .....	50
<b>B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů .....</b>	<b>53</b>
<b>B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....</b>	<b>53</b>
<b>B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>53</b>
<b>B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</b>	<b>53</b>
<b>B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>54</b>
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	54
b) Ochrana před bludnými proudy .....	54
c) Ochrana před technickou seismicitou .....	54
d) Ochrana před hlukem .....	54
e) Protipovodňová opatření .....	54
f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	54
<b>B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>54</b>
<b>B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu .....</b>	<b>54</b>
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	54
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	54
c) Doprava v klidu .....	54
d) Pěší a cyklistické stezky .....	54
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>55</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>55</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	55
b) Vliv na přírodu a krajinu .....	56
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	56
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>57</b>
<b>B.8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>58</b>
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	58
b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	58
c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	59
d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	60
e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	60
f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	60
<b>B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>60</b>

**Přílohy:**

- Příloha č. 1:** Způsob splnění podmínek Souhlasného závazného stanoviska MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
- Příloha č. 2:** Vypořádání podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších účastníků řízení
- Příloha č. 3:** Ochranná a bezpečnostní pásma

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území stavby dálnice D35 v úseku Úlibice – Hořice se nachází na území Královéhradeckého kraje, na území bývalého okresu Jičín. Začátek stavby se nachází u obce Úlibice a navazuje na stavbu *D35 Úlibice* - obchvat a končí v prostoru Libonic, kde navazuje na další připravovanou stavbu *D35* v úseku *Hořice – Sadová*.

Celá trasa dálnice D35 a souvisejících staveb je navržena mimo zastavěná území, převážně se jedná o zemědělsky obhospodařované pozemky, které jsou z velké části meliorovány, na některých je umístěno zavlažovací zařízení. Stavba nezasahuje do lesních pozemků ani do zastavěného území. Terén je mírně členitý s výškami v rozmezí 251 m n. m. (území v okolí Bukovky) až 295 m n. m. (začátek trasy u Úlibic).

Objekty, jichž se týká změna ÚR, v několika místech kříží stávající s vodními toky, jsou to Kamenický potok, Bukovka, Bašnický potok a Libonický potok. Tyto vodoteče jsou ve správě Povodí Labe.

Trasa D35 kříží ve dvou místech železniční trať č. 041 Turnov – Jičín – Ostroměř – Hradec Králové a v jednom místě železniční trať č. 040 Trutnov – Ostroměř – Chlumeck nad Cidlinou. Z objektů, které řeší tato dokumentace, kříží dálnice železniční trať č. 041 Turnov – Jičín – Ostroměř – Hradec Králové v km 5.2 pomocí mostu SO 203.

Mezi Ostroměří a Dobrou Vodou zasahuje návrh měněných SO do ochranného pásma veřejného letiště Hořice.

### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Pro celé území Královéhradeckého kraje jsou zpracovány Zásady územního rozvoje (ZÚR), které byly vydány zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. 9. 2011 (č. usnesení 11/1564/2011) a nabyly účinnosti dne 16. 11. 2011. ZÚR v souladu s § 36 stavebního zákona mimo jiné vymezuje plochu a koridor pro veřejně prospěšnou stavbu – rychlostní silnici R35 (nyní D35) v šíři 600 m.

Navrhovanou stavbou jsou dotčena katastrální území dvanácti obcí, jedná se o obce Úlibice, Lužany, Konecchlumí, Kovač, Podhorní Újezd a Vojice, Třtěnice, Chomutice, Sobčice, Ostroměř, Holovousy, Bílsko u Hořic a Hořice, všechny tyto obce mají platný územní plán, regulační plány zpracovány nejsou. Trasa dálnice D35 včetně přístupových komunikací je v souladu s těmito územními plány, kromě obcí Lužany, Chomutice a Ostroměř, u kterých v současnosti probíhají změny ÚP, ve kterých bude koridor teprve vymezen. U všech obcí je stavba D35 v souladu se ZUR Královéhradeckého kraje. Pouze obec Holovousy doposud neaktualizovala umístění prostoru odpočívky v ÚP dle dokumentace DÚR stavby *D35 Úlibice – Hořice* a je v něm stále vyznačeno umístění ze studie (cca o 1 km proti směru staničení).

**Územní rozhodnutí** (ÚR) pro stavbu *D35 Úlibice – Hořice* bylo vydáno Magistrátem města Hořice v Podkrkonoší, odborem stavební úřad, dne 16. 1. 2017 pod č.j. MUHC-SU/18476/2016/VA s nabytím právní moci 18. 2. 2017.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů. Pozemky navrhované stavby jsou vymezeny v souladu s §20, odst. (3). Stavba je umístěna v souladu s §23 Obecné požadavky na umístění staveb, odst. (1) a odst. (5).

Staveniště umístěvané stavby je navrženo v souladu s §24e, odst. (1) a (4).

### d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Způsob splnění podmínek Souhlasného závazného stanoviska MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (vydané dne 14. 10. 2015 pod č.j. 34253/ENV/15) viz příloha č.1 této zprávy.

Vypořádání podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších účastníků řízení je uvedeno v příloze č. 2 této Souhrnné technické zprávy.

**e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Podle regionálního členění reliéfu (Geomorfologické jednotky ČR – 1988) zasahuje trasa do těchto geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

- Provincie: Česká vysočina
- Soustava (subprovincie): Česká tabule
- Trasa na začátku prochází:
  - Podsoustava (oblast): Severočeská tabule
  - Celek: Jičínská pahorkatina
  - Podcelek: Turnovská pahorkatina
  - Okrsek: Jičínská kotlina
- Převážná část trasy prochází:
  - Podsoustava (oblast): Východočeská tabule
  - Celek: Východolabská tabule
  - Podcelek: Cidlinská tabule
  - Okrsek: Ostroměřská tabule

Začátek trasy probíhá v Jičínské kotlině, která je součástí Turnovské pahorkatiny. Trasa projektované komunikace prochází převážně rovinnou oblastí, která začíná na SZ Úlibickou tabulí. Směrem na JV přechází trasa do Ostroměřské tabule (součást Cidlinské tabule), kde kopíruje průběh na severu se táhnoucího Hořického hřbetu až k Hořicím. Přejít mezi Úlibickou a Ostroměřskou tabulí tvoří výběžek ostrého hřbetu – Mlázovický Chlum u obce Konecchlumí. Jak Jičínská kotlina, tak Ostroměřská tabule jsou denudační sníženy na horninách svrchní křídly. V Jičínské kotlině je ojedinělý výskyt terciérních vulkanitů. Území se vyznačuje rozsáhlými plošinami jen s malým zalesněním. Až do km 8.285 terén generelně klesá z úrovně 292 m n. m. na úroveň 252 m n. m. Od km 8.285 terén generelně stoupá na úroveň kolem 290 m n. m. na konci trasy. V trase plánované komunikace jsou prakticky výhradně pole, či zemědělsky využívané plochy. Trasa přechází několik vodotečí.

V trase dálnice *D35 Úlibice – Hořice* nejsou v České geologické službě (ČGS) – Geofondu ČR evidována žádná sesuvná ani poddolovaná území. Ani v rámci předběžného geotechnického průzkumu nebyla tato území zjištěna. V prostoru navrhované stavby a jejím okolí nejsou evidována výhradní ložiska nerostných surovin, není zde vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území a nenachází se zde žádný dobývací prostor.

Podle hydrogeologické rajonizace ČR spadá území do hydrogeologického rajónu č. 436 – Labská křída, bilanční celek bc10. Jedná se o labskou litofaciální oblast s charakteristickým pelitickým vývojem coniaku, svrchního a středního turonu.

**f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření****Geotechnický průzkum**

Objednatel projektové dokumentace zajistil před vypracováním projektové dokumentace pro územní rozhodnutí stavby *D35 Úlibice – Hořice* provedení předběžného geotechnického průzkumu (firma GeoTec-GS, a.s., Praha – březen 2009). V trase bylo provedeno 136 jádrových vrtů a 28 ks dynamických penetračních sond. Odebráno bylo 167 ks vzorků zemin a 21 ks vzorků podzemní vody.

Tento předběžný průzkum byl pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby *D35 Úlibice – Hořice* doplněn o podrobný průzkum, který v červnu 2016 provedla firma PRAGOPROJEKT, a.s., Praha. V trase bylo provedeno 289 inženýrskogeologických vrtů, 30 hydrogeologických vrtů a 19 presiometrických vrtů. Z nich bylo odebráno 493 porušených vzorků, 70 neporušených a 44 technologických. Dále bylo odebráno 238 vzorků hornin, 17 vzorků podzemní vody a 14 vzorků zemin pro stanovení agresivity dle ČSN EN 206.

Trasa komunikace D35 (a přilehlých objektů přístupových komunikací) byla podle průběhu nivelety rozdělena do 23 úseků a v nich stanoveny základní podmínky pro geotechnická opatření (sklony svahů, požadavky na sanace podloží násypů, eliminace sedání vysokých násypů, úprava aktivní zóny atp.). Pro mostní objekty (19 objektů) byly stanoveny podmínky pro jejich založení a opatření v přechodových

úsecích štěrkové pilíře, geodrény, sanace podloží atp.).

Na základě tohoto průzkumu byla navržena aktivní zóna vozovek přístupových komunikací.

Pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace (PDPS) bude třeba provést doplňující geotechnický průzkum dle TP 76.

Na základě podrobného geotechnického průzkumu došlo k úpravě technického řešení mostů 205, 234, 237 a 238.

### **Hydrogeologické posouzení stavby**

Předběžný hydrogeologický průzkum byl zpracován v rámci předběžného geotechnického průzkumu firmou Hydrogeologická společnost s.r.o., Praha – Zbraslav. V rámci tohoto průzkumu byly vyhodnoceny hladiny podzemní vody v jednotlivých průzkumných vrtech (příp. v některých penetračních sondách), provedeny granulometrické analýzy a stanovena propustnost, z vybraných sond byly odebrány vzorky podzemní vody na speciální stavební rozbor a provedena evidence jednotlivých jímacích objektů v blízkosti stavby (domovní studny). Zdroje veřejného zásobování se podle zjištění nevyskytují.

Doplňující hydrogeologický průzkum provedla firma AQH s.r.o., Praha v květnu 2016. V rámci průzkumu bylo v místě nejhlubších zářezů vyhloubeno devět hydrogeologických vrtů. Vrtů zasahovaly dostatečně hluboko pod dno zářezu. V trvale vystrojených vrtech byly provedeny odběrové hydrodynamické zkoušky pro zjištění odporových charakteristik horninového prostředí. V dočasně vystrojených vrtech byly z důvodu nezastižení hladiny podzemní vody nebo pro malou mocnost vodního sloupce provedeny nálevové zkoušky. Důvodem bylo rovněž zjištění odporových charakteristik horninového prostředí. Vsakovací zkoušky byly rovněž vyhodnoceny s ohledem na možnou likvidaci meteorických vod svedených z vozovky vsakem do horninového prostředí. Bylo dokumentováno 70 stávajících zdrojů podzemní vody v okolí trasy. Zdroje byly periodicky měřeny. Bylo odebráno 32 vzorků podzemní vody ze studní a 8 vzorků z vrtů. Pět vzorků povrchové vody bylo také odesláno k chemickým rozborům. Na 10 profilech drobných povrchových toků křížujících trasu byly zjištěny okamžité průtoky. Byla sestavena mapa hydrogeologických objektů a vyhodnocené poznatky byly shrnuty v předběžném hydrogeologickém pasportu trasy.

### **Korozní průzkum**

V rámci geotechnického průzkumu pro DÚR a doplňujícího podrobného průzkumu pro DSP hlavní stavby byl proveden korozní průzkum s cílem zjistit velikosti bludných proudů v místě jednotlivých mostních objektů a na jejich základě stanovit stupeň ochranných opatření dle TP 124. Na základě zjištěné hodnoty bludných proudů byl u všech mostních objektů předepsán stupně ochranných opatření protikorozní ochrany č. 3.

### **Pedologický průzkum**

V rámci zajištění podkladů pro zpracování projektové dokumentace pro územní řízení byl v roce 2010 proveden v trase navrhované rychlostní silnice a souvisejících překládaných komunikací pedologický průzkum za účelem stanovení tloušťky skryvky ornice a zúrodnění schopných podorničních vrstev (firma GeoTec GS a.s., Praha – 2010). Na základě tohoto průzkumu byly stanoveny mocnosti skryvky a a na jejich podkladě vypočtena její kubatura.

Pro potřeby dokumentace pro stavební povolení byl pedologický průzkum doplněn o plochy, které v původním průzkumu nebyly podchyceny (doplnění hlavní trasy, retenční nádrže, SSÚD, odpočívky atp.). Průzkum provedla firma PEKO – Prof. Ing. Josef Kozák, Dr.Sc. v říjnu 2016.

Přístupové komunikace vzhledem k jejich umístění podél navržených komunikací nevyžadují dodatečný pedologický průzkum.

### **Hluková studie**

V dokumentaci pro stavební povolení hlavní trasy byla zpracována aktualizace hlukové studie (PRAGOPROJEKT, a.s., 01/2018), která zohlednila nové hodnoty dopravního zatížení na dálnici D35 a na navazujících komunikacích a upřesněný termín uvedení stavby do provozu. Dle požadavku KHS Královéhradeckého kraje je studie založená na kalibračním měření hluku v chráněném venkovním prostoru.

Na základě výsledků z hlukové studie byl upřesněn rozsah a parametry jednotlivých protihlukových opatření.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby také stavební činnost. Pro stanovení vlivu na okolní zástavbu byla vypracována hluková studie vlivu stavby.

Hluková studie zpracovaná pro stupeň DSP – viz příloha F.3 této dokumentace.

### ***Dendrologický průzkum***

Dendrologický průzkum byl zpracován firmou PRAGOPROJEKT, a.s. v rámci DÚR (listopad 2010) s aktualizací v rámci DSP hlavní trasy (PRAGOPROJEKT, a.s., 11/2017) a aktualizací pro přístupové komunikace (PRAGOPROJEKT, a.s., 11/2019).

Území stavby je využíváno především zemědělským způsobem, výskyt vzrostlé zeleně je průměrný až mírně podprůměrný, dendrologické lokality se nacházejí především podél stávajících komunikací, podél vodotečí a nepatrně se zde vyskytují i menší remízky. Stavbou nebude přímo zasažena žádná chráněná lokalita ani chráněný strom., nedochází k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Kácení zeleně bude provedeno v nutném rozsahu trvalého a dočasného záboru. Dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období (tj. od 15. 8. do 31. 3. následujícího roku). Ponechané dřeviny v těsné blízkosti stavby je nutné během stavby náležitě chránit. Pokud budou některé dřeviny určené k zachování ohroženy stavebními pracemi, bude třeba je ochránit podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

### ***Průzkum inženýrských sítí***

Zákresy inženýrských sítí byly provedeny do situací stavby dle podkladů, které předali projektantovi jednotliví správci sítí (05-07/2019).

Na základě těchto aktualizovaných údajů byly navrženy případně upraveny jednotlivé přeložky, vyvolané stavbou.

### ***Biologické hodnocení***

Součástí projektové dokumentace pro územní rozhodnutí dálnice D35 Úlibice – Hořice (11/2012) byla příloha „Biologické hodnocení“, zpracovaná dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) resp. podle §18 prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. k tomuto zákonu. Biologické hodnocení je zpráva obsahující zjištění, popis a vyhodnocení současného stavu krajiny a předpokládaných přímých a nepřímých vlivů investorem zamýšleného užívání krajiny z hlediska vlivu na rostliny a živočichy. V rámci biologického hodnocení byl proveden průzkum geobotanický, floristický, lepidoptero-logický, průzkum obratlovců (obojživelníci, plazi, ptáci, savci) a také průzkum migračních tras zejména velkých savců. Na základě tohoto průzkumu byl navržen soubor opatření k vyloučení negativních účinků stavby. Nejcitlivějším místem je přemostění toku Javorky – regionálního biokoridoru.

V rámci DSP D35 Úlibice – Hořice byl proveden doplňující biologický průzkum, který ověřil a doplnil zjištění z původního průzkumu v roce 2010. Průzkum byl proveden v období 03/2016 – 07/2017.

Objekty, jichž se týká změna ÚR, nebudou mít vzhledem k rozsahu a charakteru negativní vliv na kvalitu přírodu a krajinu.

### ***Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní***

V rámci předběžného hydrogeologického průzkumu stavby D35 Úlibice – Hořice byla provedena evidence 112 zdrojů podzemní vody v okolí trasy projektované silnice. V rámci podrobného průzkumu byla u 70 zdrojů provedena jejich pasportizace a tyto zdroje byly v průběhu podrobného průzkumu opakovaně měřeny. Měření probíhalo celkem 3 x. Jako podklad pro dokumentaci DSP byla dne 25. 9. 2016 provedena opětovná pasportizace stavů hladin v těchto studnách. Výsledné hodnoty dávají poměrně dobrou představu o režimu podzemní vody v okolních obcích od doby průzkumů po stavební povolení. Jedná se o domovní studny, které v převážné většině případů slouží jako zdroje užitkové vody, k zalévání zahrad, popřípadě je voda z těchto zdrojů používána i v domácnosti v koupelnách a na záchodech. Pouze výjimečně slouží jako jediné zdroje i k pitným účelům. Část studní není v současné době využívána vůbec, ale studny byly do evidence rovněž zařazeny jako zdroje informací o kvalitě a

stavu podzemní vody. Všechny měřené objekty zachycují mělký obzor podzemní vody. Kolektorem jsou kvartérní sedimenty společně s horní rozvolněnou vrstvou podloží prachovců a slínovců. Z celkového počtu 70 studní ani v jediném případě nebyla hladina podzemní vody zaklesnuta hlouběji než 10 m pod terénem.

Objekty, jichž se týká změna ÚR, neovlivní stávající studně.

#### **Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Pro návrh odvodnění (dešťové stoky) byl použit v souladu s předpisem TP 83 Odvodnění pozemních komunikací déšť o době trvání  $t = 15$  min. s četností  $n = 2$  (půlletý), jehož intenzita  $i = 92,5$  l/s/ha (průměr z hodnot srážkoměrných stanic Hradec Králové, přehrada Těšnov a Poděbrady).

Trasy přístupových komunikací překračují několik vodních toků, jsou to Kamenický potok, Bukovka, Bašnický potok a Libonický potok. Všechny tyto vodoteče jsou ve správě Povodí Labe a u všech byly zajištěny u Hydrometeorologického ústavu hodnoty průtoku velkých vod. Na základě těchto hodnot jsou navrženy příslušné propustky, vzhledem k charakteru přístupových komunikací se počítá s přelivem velkých vod přes korunu cest.

Dle údajů Povodí Labe dochází k vybřežení velkých vod u řeky Javorky. Rozsah záplavového území je vyznačen v koordinační situaci a úroveň hladiny velkých vod v příčných řezech.

Žádná z vodotečí není splavná.

#### **Klimatologické údaje**

Zájmové území náleží do mírně teplé oblasti, do klimatického okrsku B10. Klimatický okrsek B10 je mírně teplý, velmi vlhký, vrchovinový. Níže uvedené klimatické charakteristiky byly převzaty s Atlasu podnebí a Tabulek podnebí. Jedná se o dlouhodobé statistické hodnoty:

- průměrná teplota vzduchu ( $^{\circ}\text{C}$ ) je cca 7 - 8 $^{\circ}\text{C}$
- průměrný počet mrazových dnů v roce je cca 110 – 130
- průměrné datum prvního mrazového dne je cca 1.10 – 11.10
- průměrné datum posledního mrazového dne je cca 11.5. – 21.5.
- průměrný úhrn srážek je cca 800 – 900 mm
- průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou je cca 80 – 100
- průměrné maximum sněhové pokrývky je cca 400 – 600 mm
- průměrný počet dnů s mlhou je cca 50 - 100
- index mrazu  $s$  (pro střední dobu návratu 10 let) je  $I_m = 350 - 400$   $^{\circ}\text{C}$  (dle ČSN 73 6114)
- zámrazná hloubka min. 0,80 m
- sněhová oblast I - dle ČSN 73 0035,
- charakteristická hodnota zatížení sněhem na zemi  $s_k = 0,75$   $\text{kNm}^{-2}$

V zájmové lokalitě zcela převládá proudění v ose západ – východ. Západní směr větru je zde zastoupen s četností 25,5% a východní s četností 20,4%. Nejméně často naopak vanou větry od severu (4,3%), resp. jihozápadu (4,9%). Proudění o nízkých rychlostech do 2,5  $\text{m.s}^{-1}$  se v dané lokalitě vyskytuje velmi často s četností 78,6 %, samotné bezvětrí pak s četností 9,7 %. Rychlosti větru vyšší než 7,5  $\text{m.s}^{-1}$  se v zájmové oblasti prakticky nevyskytují. Z hlediska stability ovzduší je v dané oblasti nejfrekventovanější IV. a III. třída (27,2%, resp. 26,1%).

#### **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně**

Netýká se této stavby, v trase komunikace ani v jejím okolí nebyl takový objekt zaregistrován.

#### **Diagnostický průzkum konstrukcí**

Vzhledem k tomu, že se jedná o novostavbu, při které nebudou využívány žádné stávající objekty, není obsahem dokumentace ani diagnostický průzkum konstrukcí. Při zpracování dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude nutno zajistit diagnostiku vozovek u rušených a rekultivovaných úseků stávajících silnic a polních cest (ověření skladby stávajících konstrukcí vozovky).



**g) Ochrana území podle jiných právních předpisů****Ochranná pásma**

Stavba se dotýká následujících ochranných pásem:

- ochranná pásma inženýrských sítí (vodovody, plynovody, sdělovací vedení, vedení NN a VN): jsou dána příslušnými předpisy, jejich přehled je přílohou této zprávy. Významná a rozhodující ochranná pásma jsou vyznačena v koordinační situaci.
- ochranná pásma železničních tratí č. 41 Turnov – Jičín – Ostroměř – Hořice - Hradec Králové a č. 40 Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř – Trutnov: jsou vyznačena v koordinačních situacích
- ochranná pásma veřejného letiště Hořice: jsou vyznačena v koordinačních situacích a v podélném profilu rychlostní silnice D35
- v km 3.015 – 3.085 zasahuje stavba do ochranného pásma lesa (Kováčská bažantnice), nejmenší vzdálenost hranice stavby od okraje lesa činí 38 m

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma veřejných vodních zdrojů, v prostoru stavby se nenacházejí žádné lokální vodní zdroje (studny).

Stavba zasahuje do několika prvků systémů ekologické stability (ÚSES), v rámci stavby jsou navržena příslušná odpovídající opatření (podrobněji viz čl. 7.1. této zprávy a příloha „F.9. – Migrační studie, vlivy na ÚSES“). Stavba není situována v chráněných územích a územích Natura 2000, památkových rezervacích nebo památkových zónách, nezasahuje žádné kulturní památky.

Dle vyjádření Obvodního báňského úřadu v Trutnově se v prostoru stavby nenacházejí žádné dobývací prostory.

Dle vyjádření Ministerstva životního prostředí České republiky nejsou v prostoru stavby evidována výhradní ložiska nerostných surovin a není zde vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území.

**Chráněná území**

Stavba zasahuje do několika prvků systémů ekologické stability (ÚSES), v rámci stavby jsou navržena příslušná odpovídající opatření.

Přehled maloplošných chráněných území v prostoru stavby a její blízkosti je uveden v odst. B.6.c) této zprávy.

Stavba není situována v chráněných územích a územích Natura 2000, památkových rezervacích nebo památkových zónách, nezasahuje žádné kulturní památky. Pouze v km cca 2,910 – 3,090 vpravo zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území, přírodní rezervace Kováčská bažantnice. V závazném stanovisku odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje z 18. 01. 2013 byl vysloven souhlas s tímto zásahem.

**Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba nevyžaduje demolice budov a nebudou jí dotčeny památkové rezervace nebo památkové zóny, nezasahuje žádné kulturní památky.

Při provádění zemních prací se předpokládají archeologické nálezy. Při provádění prací je stavebník povinen oznámit případné nálezy příslušnému pracovišti Národního památkového ústavu, příp. Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky a umožnit provedení záchranného výzkumu.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Navržené propustky v křížení s jednotlivými malými vodotečemi jsou navrženy tak, aby zajistily plynulý průtok velkých vod.

Jedinou vodotečí, která se vylévá ze svého koryta, je řeka Javorka. V situaci a příčných řezech jsou zakresleny úrovně zatopení přilehlého území  $Q_{100}$ ,  $Q_{20}$ ,  $Q_5$ , dle podkladů získaných na Povodí Labe Hradec Králové.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv na okolní stavby:

- Okolní stavby vyjma navrhovaných přeložek nebudou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

Vliv na okolní pozemky:

- V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Stavba si vyžádá trvalý i dočasný zábor zemědělských pozemků.

Ochrana okolí před hlukem z dopravy:

- V úsecích, které vycházejí ze zpracované aktualizované hlukové studie, jsou podél trasy navržena protihluková opatření pomocí protihlukových stěn.
- Ze zpracované aktualizace hlukové studie vyplývá, že podél celé stavby budou dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu.

Vliv na povrchové a podzemní vody:

- V rozsahu stavby se nenachází žádné vodní zdroje ani jejich pásma hygienické ochrany, nevyskytují se zde ani jiným způsobem chráněné vodoteče a vodní plochy.
- Na základě dostupných hydrogeologických informací by výstavba D35 měla mít pouze minimální vliv na kvantitu a kvalitu podzemních vod.
- Výstavbou a provozem na navrhované dálnici nedojde k významnému ovlivnění vodotečí v její blízkosti. Odtok dešťových vod z D35 do recipientů je navržen přes retenční nádrže s regulovaným odtokem. Návrh retenčních nádrží s regulovaným odtokem do recipientů zajišťuje, že odtokové poměry v zájmovém území nebudou negativně ovlivněny.
- Ochrana recipientů před znečištěním vlivem dešťových vod z D35 znečištěnými např. ropnými látkami je zabezpečena návrhem odlučovačů ropných látek. Pro zachyt nerozpuštěných látek budou sloužit kalové koše v dešťových vpustech, případně kalové prostory v retenčních nádržích.
- Navrženými zářezy a násypy dojde přirozeně k narušení přirozeného odtoku povrchových vod, povrchové vody budou zachyceny do přilehlých patních nebo nadzářezových příkopů a budou převážně svedeny do přilehlých vodotečí. V menší míře budou příkopy vypuštěny do vsakovacích šterkových jam.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou stanoveny žádné požadavky na související asanace.

Na staveništi proběhnou bourací práce části stávajících vozovek a v rámci přeložek stávajících vodotečí a inženýrských sítí.

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Jako náhrada za vykácenou zeleň bude provedena nová výsadba dřevin na tělese dálnice D35 a na tělese ostatních komunikací (SO 801, SO 802).

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Pro navrhovanou stavbu byla zpracována samostatná příloha „Záborový elaborát“, ve kterém jsou podle katastrálních území uvedeny všechny pozemky, dotčené výstavbou. Pozemky se nacházejí v katastrálních územích Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojice, Třtěnice, Chomutičky, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice, Ostroměř, Nové Smrkovice, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic a Libonice.

Výpisy byly provedeny na základě zákresu stavby do map katastru nemovitostí a informací o pozemcích z databáze Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. Z uvedené přílohy vycházejí následující hodnoty záborů vyvolaných změnou DÚR:

- plocha celkového trvalého záboru: 146 793 m<sup>2</sup>
- plocha celkového dočasného záboru nad 1 rok: 74 407 m<sup>2</sup>
- plocha celkového dočasného záboru do 1 roku: 138 205 m<sup>2</sup>

Zábory ZPF viz příloha F.6.

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL), pouze v km 3,015 – 3,085 do jejich ochranného pásma.

**l) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je zřejmý z koordinačních situací.

V prostoru stavby se nachází trasy kabelů, vodovodů, kanalizací, plynovodů. Přeložky a úpravy inženýrských sítí, které jsou v kolizi s budoucí stavbou, jsou řešeny v rámci objektů řady 300, 400 a 500.

V rámci stavby nejsou navrhována žádná veřejná schodiště, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba objektů, jichž se týká změna ÚR bude probíhat souběžně se stavbou D35. Tyto objekty nevyvolají související investice.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Viz Záborový elaborát.

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Viz Záborový elaborát.

**p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Geotechnický monitoring řeší SO 001 (není součástí této dokumentace).

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navrhovaná stavba je novostavbou.

**b) Účel užívání stavby**

▪ Objekty přístupových komunikací na pozemky:

Základním úkolem přístupových komunikací je zajištění přístupu na pozemky, které by byly znepřístupněny v důsledku stavby D35 Úlibice – Hořice. Toto je nutné zajistit na základě podmínky č. 7 vydaného Územního rozhodnutí (č. j. MUHC-SU/18476/2016/VA ze dne 16. 1. 2017, které nabylo právní moci dne 18. 2. 2017). Tato podmínka souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (Ministerstvo životního prostředí) stanovuje: „Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení přístupnosti pozemků. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada.“

Přístupové komunikace jsou navrženy jako přeložky stávající dopravní infrastruktury – stávajících polních cest.

Přístupové komunikace budou mít charakter polních cest a budou vedeny po obvodu stávajícího trvalého záboru stavby. Jejich technické řešení, tj. výškové vedení zároveň s okolním rostlým terénem a absence příkopů, bude zajišťovat přímý přístup na sousední pozemky.

- Objekty přeložek inženýrských sítí: zajištění funkčnosti technické infrastruktury během a po dokončení stavby
- Objekty PHS: zajištění protihlukových opatření v době provozu D35, tak aby byly splněny hygienické limity
- Objekty mostů: zajištění mimoúrovňového křížení komunikací s ostatními komunikacemi příp. vodními toky

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba rychlostní silnice D35 včetně všech souvisejících objektů je stavbou trvalou. Dočasnými objekty budou pouze provizorní objízdne komunikace, zajišťující veřejnou dopravu během výstavby (nejsou součástí této dokumentace).

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Umísťovaná stavba nevyžaduje vydání povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby a ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vypořádání podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů je uvedeno v příloze této Souhrnné technické zprávy.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Umísťovaná stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor**

Zastavěná plocha a obestavěný prostor je vyznačeno na koordinačních situacích.

**h) Základní technické parametry stavby**

Přístupové komunikace jsou navrženy jako přeložky stávající dopravní infrastruktury (stávajících polních cest) tak, aby byl zajištěn přístup na veškeré pozemky, které jsou zasaženy trvalým záboru stavby D35 Úlibice - Hořice, a na které by nebyl po dokončení stavby zajištěn přístup z veřejné komunikace (státní, krajské či obecní).

Jejich návrh je veden převážně podél hranic trvalého záboru s minimalizováním záboru především zemědělské půdy. V návrhu přístupových komunikací byla maximálně využita stávající síť veřejných polních cest a ostatních účelových komunikací, přístupy na pozemky byly řešeny i pomocí samostatných hospodářských sjezdů.

Komunikace přístupů na pozemky mají charakter polní cesty a jsou navrženy v návrhové kategorii P4.0/20 (dle ČSN 73 6109) s obousměrným jízdním pásem šířky 3.50m a nezpevněnými krajnicemi šířky 2x 0.25m. Návrh nivelety respektuje stávající terén, který svým vedením kopíruje, tak aby byl zajištěn přímý sjezd na sousední pozemky. Z důvodu zajištění přístupu na sousední pozemky jsou tyto komunikace navrženy bez příkopu.

Celková délka navržených přístupových komunikací je cca 28,8 km.

Návrh přístupových komunikací si vyžádá změnu stavebních objektů stavby D35 Úlibice – Hořice, výčet nejvýznamnějších změn:

- zrušení objektů stávajících hospodářských sjezdů resp. nahrazení přístupovou komunikací příp. polních cest (SO 130 a 131)
- úpravy přeložek IS (objekty řady 300, 400 a 500) – prodloužení chrániček, odsazení tras přeložek apod.
- úpravy přeložek vodotečí – Bašnického a Kamenického potoka (SO 362 a 363)
- změny výměr objektů přípravy území a následných rekultivací z důvodu zvětšeného záboru

**i) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Stavba se bude realizovat společně se stavbou dálnice jako jeden celek. V prvních fázích výstavby dojde k realizaci přeložek inženýrských sítí, výstavba přístupových komunikací bude provedena až na závěr stavby D35 Úlibice – Hořice.

Předpoklad zahájení stavby: 2023

Předpoklad dokončení stavby: 2027

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Do předčasného užívání objektů, jichž se týká změna ÚR, budou uváděny přeložky inženýrských sítí.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkové urbanistické je vyznačeno na Situaci širších vztahů, viz příloha C.1.

Architektonické řešení – netýká se.

### **B.2.3. Celkové stavebně technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Viz kap. B.2.6

**b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz příloha F.9 *Projekt odpadového hospodářství*.

**c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nevyvolá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

V rámci objektů, které řeší změna ÚR, nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, autobusové zastávky, apod., které by vyžadovaly, proto tedy nepodléhají posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými ČSN, Technickými podmínkami, Vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek Zákona č. 361/ 2000 o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění).

### **B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů**

**a) Objekty přípravy staveniště**

**SO 051 - Příprava ploch trvalého záboru**

Tento stavební objekt zahrnuje veškeré přípravné práce v prostoru trvalého záboru, které je nutno provést před zahájením prací na jednotlivých stavebních objektech. Jedná se hlavně o následující práce:

- odstranění travních porostů ze zatravněných ploch
- sejmutí ornice a podorníčí z trvalého záboru a uložení na deponie pro potřeby stavby resp. odvoz přebytku ornice na stanovené plochy k jejímu dalšímu zemědělskému využití
- mýcení křovin a jejich likvidace včetně ploch dočasného záboru
- odstranění mimolesní zeleně včetně ploch dočasného záboru
- odstranění drobných objektů, předmětů či jiného materiálu v prostoru stavby

Mocnost skrývky humózního horizontu byla určena v Pedologických průzkumech zpracovaných v roce 2010 (GeoTec GS Praha) a 2016 (Prof. Ing. Josef Kozák DrSc. – PEKO).

Tloušťky skrývky:

▪ km -0,160 – 0,155:	ornice 0,20 m	podorničí 0,35 m
▪ km 0,155 – 0,345:	ornice 0,25 m	podorničí 0,30 m
▪ km 0,345 – 0,460:	ornice 0,00 m	podorničí 0,43 m
▪ km 0,460 – 0,580:	ornice 0,00 m	podorničí 0,40 m
▪ km 0,580 – 0,730:	ornice 0,26 m	podorničí 0,14 m
▪ km 0,730 – 0,815:	ornice 0,33 m	podorničí 0,07 m
▪ km 0,815 – 0,980:	ornice 0,33 m	podorničí 0,13 m
▪ km 0,980 – 1,255:	ornice 0,30 m	podorničí 0,24 m
▪ km 1,255 – 1,585:	ornice 0,35 m	podorničí 0,05 m
▪ km 1,585 – 1,635:	ornice 0,30 m	podorničí 0,32 m
▪ km 1,635 – 1,775:	ornice 0,30 m	podorničí 0,38 m
▪ km 1,775 – 1,890:	ornice 0,30 m	podorničí 0,32 m
▪ km 1,890 – 2,005:	ornice 0,30 m	podorničí 0,38 m
▪ km 2,005 – 2,320:	ornice 0,30 m	podorničí 0,32 m
▪ km 2,320 – 2,520:	ornice 0,30 m	podorničí 0,25 m
▪ km 2,520 – 2,690:	ornice 0,30 m	podorničí 0,42 m
▪ km 2,690 – 2,950:	ornice 0,40 m	podorničí 0,22 m
▪ km 2,950 – 3,115:	ornice 0,30 m	podorničí 0,45 m
▪ km 3,115 – 3,250:	ornice 0,40 m	podorničí 0,18 m
▪ km 3,250 – 3,340:	ornice 0,40 m	podorničí 0,08 m
▪ km 3,340 – 3,395:	ornice 0,22 m	podorničí 0,05 m
▪ km 3,395 – 3,525:	ornice 0,30 m	podorničí 0,42 m
▪ km 3,525 – 4,290:	ornice 0,30 m	podorničí 0,30 m
▪ km 4,290 – 4,395:	ornice 0,30 m	podorničí 0,40 m
▪ km 4,395 – 4,715:	ornice 0,30 m	podorničí 0,21 m
▪ km 4,715 – 5,165:	ornice 0,30 m	podorničí 0,30 m
▪ km 5,165 – 5,220:	ornice 0,30 m	podorničí 0,50 m
▪ km 5,220 – 5,260:	ornice 0,30 m	podorničí 0,40 m
▪ km 5,260 – 6,340:	ornice 0,30 m	podorničí 0,20 m
▪ km 6,340 – 6,405:	ornice 0,30 m	podorničí 0,26 m
▪ km 6,405 – 6,515:	ornice 0,30 m	podorničí 0,22 m
▪ km 6,515 – 6,775:	ornice 0,30 m	podorničí 0,25 m
▪ km 6,775 – 7,010:	ornice 0,32 m	podorničí 0,00 m
▪ km 7,010 – 7,250:	ornice 0,33 m	podorničí 0,14 m
▪ km 7,250 – 7,410:	ornice 0,33 m	podorničí 0,08 m
▪ km 7,410 – 7,470:	ornice 0,31 m	podorničí 0,17 m
▪ km 7,470 – 7,730:	ornice 0,30 m	podorničí 0,31 m
▪ km 7,730 – 7,960:	ornice 0,30 m	podorničí 0,36 m
▪ km 7,960 – 8,095:	ornice 0,33 m	podorničí 0,40 m
▪ km 8,095 – 8,180:	ornice 0,00 m	podorničí 0,38 m
▪ km 8,180 – 8,340:	ornice 0,00 m	podorničí 0,70 m
▪ km 8,340 – 8,745:	ornice 0,30 m	podorničí 0,32 m
▪ km 8,745 – 8,880:	ornice 0,30 m	podorničí 0,24 m
▪ km 8,880 – 8,975:	ornice 0,00 m	podorničí 0,36 m

▪ km 8,975 – 9,100:	ornice 0,33 m	podorničí 0,03 m
▪ km 9,100 – 9,545:	ornice 0,30 m	podorničí 0,40 m
▪ km 9,545 – 9,645:	ornice 0,30 m	podorničí 0,22 m
▪ km 9,645 – 9,765:	ornice 0,30 m	podorničí 0,30 m
▪ km 9,765 – 9,875:	ornice 0,33 m	podorničí 0,17 m
▪ km 9,875 – 10,020:	ornice 0,30 m	podorničí 0,28 m
▪ km 10,020 – 10,145:	ornice 0,33 m	podorničí 0,08 m
▪ km 10,145 – 10,240:	ornice 0,33 m	podorničí 0,00 m
▪ km 10,240 – 10,450:	ornice 0,32 m	podorničí 0,16 m
▪ km 10,450 – 10,765:	ornice 0,30 m	podorničí 0,05 m
▪ km 10,765 – 10,850:	ornice 0,30 m	podorničí 0,21 m
▪ km 10,850 – 10,990:	ornice 0,30 m	podorničí 0,08 m
▪ km 10,990 – 11,115:	ornice 0,30 m	podorničí 0,00 m
▪ km 11,115 – 11,525:	ornice 0,30 m	podorničí 0,30 m
▪ km 11,525 – 11,720:	ornice 0,30 m	podorničí 0,06 m
▪ km 11,720 – 11,865:	ornice 0,30 m	podorničí 0,00 m
▪ km 11,865 – 11,995:	ornice 0,00 m	podorničí 0,45 m
▪ km 11,995 – 12,105:	ornice 0,00 m	podorničí 0,70 m
▪ km 12,105 – 12,155:	ornice 0,30 m	podorničí 0,10 m
▪ km 12,155 – 12,500:	ornice 0,00 m	podorničí 0,40 m
▪ km 12,500 – 12,590:	ornice 0,00 m	podorničí 0,60 m
▪ km 12,590 – 12,860:	ornice 0,00 m	podorničí 0,49 m
▪ km 12,860 – 13,160:	ornice 0,30 m	podorničí 0,08 m
▪ km 13,160 – 13,325:	ornice 0,31 m	podorničí 0,00 m
▪ km 13,325 – 13,560:	ornice 0,30 m	podorničí 0,28 m
▪ km 13,560 – 14,330:	ornice 0,30 m	podorničí 0,19 m
▪ km 14,330 – 14,390:	ornice 0,30 m	podorničí 0,33 m
▪ km 14,390 – 14,665:	ornice 0,30 m	podorničí 0,18 m
▪ km 14,665 – 14,860:	ornice 0,30 m	podorničí 0,36 m
▪ km 14,860 – 15,065:	ornice 0,30 m	podorničí 0,40 m
▪ km 15,065 – 15,250:	ornice 0,30 m	podorničí 0,63 m
▪ km 15,250 – 15,430:	ornice 0,00 m	podorničí 0,63 m
▪ km 15,430 – 15,610:	ornice 0,30 m	podorničí 0,13 m
▪ km 15,610 – 15,710:	ornice 0,30 m	podorničí 0,19 m
▪ km 15,710 – 15,830:	ornice 0,30 m	podorničí 0,28 m
▪ km 15,830 – 16,075:	ornice 0,30 m	podorničí 0,36 m
▪ km 16,075 – 16,185:	ornice 0,30 m	podorničí 0,25 m

**SO 052 - Příprava ploch dočasného záboru**

Tento stavební objekt zahrnuje veškeré přípravné práce v prostoru dočasného záboru v délce trvání nad 1 rok, které je nutno provést před zahájením vlastních stavebních prací (skrytí ornice u objektů přeložek inženýrských sítí a její zpětné rozprostření je zahrnuto do příslušného stavebního objektu). Jedná se hlavně o následující práce:

- odstranění travních porostů ze zatravněných ploch
- sejmutí ornice z dočasného záboru (z manipulačních pruhů, ploch pro provizorní a příjezdové staveništní komunikace atp. kromě ploch pro zařízení staveniště a deponie) a její uložení na deponie pro zpětné ohumusování po ukončení stavby; tloušťka skryvky v jednotlivých úsecích stavby je uvedena u předcházejícího stavebního objektu SO 051

- mýcení křovin a odstranění mimolesní zeleně je součástí objektu SO 051
- rekultivace těchto ploch je obsahem stavebního objektu SO 851

#### **b) Objekty pozemních komunikací**

##### **SO 105 – Přeložka silnice II/327 v km 7,500 D35**

V km 7,472 kříží trasa dálnice D35 silnici II/327 Vojice (křižovatka na silnici I/35) – Chomutice – Nový Bydžov – Chlumeck nad Cidlinou. Úsek silnice II/327 v tomto prostoru je dosti nepřehledný, tvořený několika směrovými oblouky o poloměru 90 – 200 m. Protože v tomto křížení je navrhováno vybudovat mimoúrovňovou křižovatku, je kromě výškové úpravy (mimoúrovňové vykřížení nadjezdem nad D35) navržena i směrová úprava s cílem zlepšení směrových poměrů a vytvoření prostoru pro vyvinutí vlastní mimoúrovňové křižovatky. Přeložka bude realizována v kategorii S 7.5/80 dle ČSN 73 6101.

Přeložka začíná těsně za křížením s polními cestami u zastavby „Kabáty“. Je vytvořena dvěma protisměrnými oblouky s přechodnicemi o poloměru  $R = 500$  m s mezíprímou délky 252,45 m, vloženými mezi přímkové úseky na obou koncích přeložky. Celková délka přeložky je 1 315,90 m.

Niveleta je navržena tak, aby v místě křížení s R35 byla zajištěna požadovaná podjezdná výška dle ČSN 73 6201 (4,80 + 0,15 m). Maximální hodnota podélného sklonu je 2,00 %, minimální hodnota 0,30 % (hodnota stávající nivelety v místě napojení na konci přeložky). Minimální hodnota vypuklého zakružovacího oblouku je 5 000 m, vyduť 5 000 m.

Šířkové uspořádání přeložky silnice odpovídá kategorii S7.5/80 dle ČSN 73 6101, tj. se dvěma jízdními pruhy šířky 3,00 m, ohraničenými vodícími proužky šířky 0,25 m a nezpevněnými krajnicemi o volné šířce 0,50 m. Návrh kategorie vychází z platné kategorizace silniční sítě ČR. V místě mezi úrovněmi křižovatkami v km 0,525 – 0,895 je šířkové uspořádání upraveno na kategorii S9,5 z důvodu požadavku ŘSD ČR o zachování průjezdu dvou sypačů zimní údržby se sklopenými radlicemi (bez pluzení) dle výkresu opakovaných řešení R 98 – Šířky pro průjezd sypačů s radlicemi.

V místě napojení větví MÚK Chomutice budou na silnici II/327 zřízeny samostatné pruhy šířky 3,0 m pro odbočení vlevo délky 106 m ( $L_c = 20$  m,  $L_r = 86$  m). Do křižovatky u napojení větví „A“ a „B“ je zaústěna také příjezdová komunikace do navrhovaného areálu SSÚD (SO 142) a proto jsou zde navrženy pruhy pro odbočení vlevo z obou stran. U připojení větví „C“ a „D“ bude pruh pro odbočení vlevo kryt dopravním stínem v délce 86 m. Šířková úprava nezasahuje na mostní objekt a bude provedena dle ČSN 73 6102.

Vozovka je navržena asfaltová s krytem z asfaltového betonu ACO 11+, detailní skladba vozovek bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. Základní příčný sklon je střechovitý v hodnotě 2,5 %, ve směrových obloucích bude upraven na jednostranný v hodnotě 4%. Vzestupnice na začátku a konci přeložky jsou vloženy do přechodových úseků výškové a šířkové úpravy.

Odvodnění přeložky silnice je otevřenými příkopy, napojenými na příkopy budoucí dálnice. Součástí objektu je i řešení křížení se zatrubněnými melioračními odpady formou propustků pod přeložkou silnice.

Zemní práce: niveleta je vedena v části v úrovni terénu, v části v násypu výšky do 7,0 m. Podloží vozovky v 1. části a násypu v 2. části budou tvořit sprašové hlíny se střední až vysokou plasticitou, tuhé až pevné konzistence. Hladina podzemní vody byla zastižena pouze v prostoru křížení s trasou D35 v hloubce 1,4 – 2,2 m. V podloží vozovky a násypu bude nutné provést výměnu nebo sanaci stávajících zemin. Sklon svahů násypu dle ČSN 73 6133.

Pro zajištění provozu během výstavby jsou navrženy provizorní objízdne komunikace (viz SO 183). Opuštěné úseky stávající silnice budou spolu s plochami po odstraněných provizorních komunikacích zrehabilitovány (viz SO 855).

Následný vlastník objektu: Královéhradecký kraj

##### **SO 124 – Přeložka polní cesty v km 5,240 D35**

V km 5,434 kříží trasa dálnice D35 šikmo polní cestu z Kovače na silnici II/327 u Kabátů. Navržena je přeložka této polní cesty do společného mostního objektu, kterým D35 přechází železniční trať Jičín – Ostroměř (SO 203). Začátek přeložky je situován za přejezd cesty přes železniční trať, trasa je tvořena směrovými oblouky o poloměrech  $R = 50, 30, 400$  a  $100$  m. Celková délka přeložky je 533,92 m a bude



realizována v kategorii P4/30 dle ČSN 73 6109.

Před a za mostem jsou navrženy výhybny délky 20 m s oboustrannými klínovými náběhy délky 10,0 m. Rozšíření v místě výhybny je o 2,0 m. V km 0.154 vpravo se na polní cestu napojuje přístupová komunikace na pozemky SO 129.10.

Maximální hodnota podélného sklonu je 4,48 %, minimální hodnota vypuklého zakružovacího oblouku je  $R=1\,500$  m, minimální hodnota vydatého oblouku je 1 000 m.

Vozovka je navržena z penetračního makadamu hrubého s dvojitým nátěrem.

Odvodnění přeložky polní cesty je otevřenými příkopy, svedenými k nově navrhovanému zatrubněnému odpadu podél trati ČD do vodoteče Lužanka (SO 317).

Následný vlastník objektu: Obec Kovač (část), Obec Podhorní Újezd a Vojice (část)

### **SO 129.1 - Přístup na pozemky - hospodářské sjezdy**

Stavební objekt SO 129.1 řeší samostatné hospodářské sjezdy pro zajištění přístupu na pozemky. Po trase je navrženo celkem 11 nových sjezdů:

- 1x sjezd z nového přístupu na pozemky v km 0.100 - 3.350 (SO 128)
- 1x sjezd ze stávající polní cesty před přeložkou silnice III/32834 v km 4.0 (SO 104)
- 3x sjezd ze stávající silnice III/32753 vpravo od dálnice D35
- 6x sjezd z nového přístupu na pozemky v km 14.970 - 15.680 (SO 132)

Šířka vozovky sjezdů je 6.0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 2x 0.25 m. Maximální podélný sklon sjezdu je 15 %.

Návrh konstrukce vozovky bude navržena dle TP Ministerstva zemědělství Katalog vozovek polních cest. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni PD.

Je uvažováno zlepšení zemin v aktivní zóně v tl. 0.5 m (např. hydraulickými pojivy). Úprava podloží bude upřesněna v dalších stupních PD.

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemku

### **Společně platné pro objekty SO 129.2 – 129.31**

Komunikace přístupů na pozemky mají charakter polní cesty a jsou navrženy v návrhové kategorii P4.0/20 (dle ČSN 73 6109) s obousměrným jízdním pásem šířky 3.50 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 2x 0.25 m. Ve směrových obloucích bude provedeno rozšíření jízdních pruhů dle tab. 7 ČSN 73 6109.

Pokud je na kraji zemního tělesa dálnice nebo silnice veden plot, je koruna přístupové komunikace odsazena o min. 1.0m od plotu, aby byl umožněn проезд velké zemědělské techniky (kombajn apod.).

Na komunikacích jsou umístěny výhybny v takových vzdálenostech, aby bylo z jedné na druhou vidět, maximálně však ve vzdušné vzdálenosti 500 m. Rozšíření na výhybně je provedeno o 2 m, tj. na celkovou šířku 5.50 m, pokud je umístění výhybny ve směrovém oblouku, ve kterém je provedeno rozšíření jízdního pruhu, tak je provedeno adekvátní rozšíření i ve výhybně.

Z hlediska návrhových prvků směrového vedení jsou tečny směrového polygonu zaobleny prostými kružnicovými oblouky. Minimální poloměr směrového oblouku je navržen v hodnotě 12.5m.

Niveleta je umístěna v ose komunikace. Návrh nivelety respektuje stávající terén, který svým vedením kopíruje, tak aby byl zajištěn přímý sjezd na sousední pozemky. Minimální výškový oblouk je  $R=90$ m, maximální podélný sklon komunikace pak 18%.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě 3.0%. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8% ve směru od vozovky. Orientace sklonu silniční pláň odpovídá sklonu vozovky a činí minimálně 3%.

Návrh konstrukce vozovky bude navržena dle TP Ministerstva zemědělství Katalog vozovek polních cest. Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším stupni PD.

Je uvažováno zlepšení zemin v aktivní zóně v tl. 0.5m (např. hydraulickými pojivy). Úprava podloží bude upřesněna v dalších stupních PD.

Z důvodu zajištění přístupu na sousední pozemky jsou tyto komunikace navrženy bez příkopu.

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným sklonem nebo i podélným sklonem komunikace s odtokem přes nezpevněnou krajnici do přilehlých dálničních nebo silničních příkopů souběžných komunikací nebo do volného terénu při příznivé konfiguraci terénu.

#### **SO 129.2 - Přístup na pozemky v km -0.1 - 0.2 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.2 řeší zpřístupnění pozemků v prostoru mezi dálnicí D35 (SO 101) napravo a přeložkou silnice I/35 v km 0.344 D35 (SO 103). Komunikace je vedena nejprve souběžně s dálnicí D35 (SO 101) a poté s přeložkou silnice I/35 (SO 103), na kterou se na KÚ v km 0.080 napojuje.

Délka komunikace je cca 516m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Lužany u Jičína a Úlibice.

Následný vlastník objektu: část Obec Lužany (SO 129.2.1),  
část Obec Úlibice (SO 129.2.2).

#### **SO 129.3 - Přístup na pozemky v km 0.5 - 1.3 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.3 řeší zpřístupnění pozemků mezi dálnicí D35 (SO 101) nalevo v km 0.5-1.3 a stávající silnicí I/35. Komunikace je vedena v celé délce souběžně s dálnicí D35 (SO 101) resp. s přeložkou melioračního odpadu (SO 371). Napojení přístupové komunikace na stávající síť cest je v km 0.208 a 0.573.

Délka komunikace je cca 802m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Lužany u Jičína.

Následný vlastník objektu: Obec Lužany.

#### **SO 129.4 - Přístup na pozemky v km 1.8 - 3.4 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.4 řeší zpřístupnění pozemků mezi dálnicí D35 (SO 101) nalevo v km 1.8-3.4 a stávající silnicí I/35. Komunikace je vedena v celé délce souběžně s dálnicí D35 (SO 101). Napojení přístupové komunikace na stávající síť cest je v km 0.823 a na KÚ.

Délka komunikace je cca 1532m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Kamenice u Konecchlumí a Kovač.

Následný vlastník objektu: část Obec Konecchlumí (SO 129.4.1),  
část Obec Kovač (SO 129.4.2).

#### **SO 129.5 - Přístup na pozemky v km 3.6 - 4.0 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.5 řeší zpřístupnění pozemků v prostoru mezi dálnicí D35 (SO 101) nalevo a přeložkou silnice III/32834 v km 3.999 D35 (SO 104). Komunikace je vedena nejprve souběžně s dálnicí D35 (SO 101) a poté s přeložkou silnice III/32834 (SO 104), na kterou se na KÚ v km 0.072 napojuje.

Délka komunikace je cca 517m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Konecchlumí.

Následný vlastník objektu: Obec Konecchlumí.

#### **SO 129.6 - Přístup na pozemky v km 3.6 - 4.0 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.6 řeší zpřístupnění pozemků v prostoru mezi dálnicí D35 (SO 101) napravo a přeložkou silnice III/32834 v km 3.999 D35 (SO 104). Komunikace je vedena nejprve souběžně s dálnicí D35 (SO 101) a poté s přeložkou silnice III/32834 (SO 104), na kterou se na KÚ v km 0.420 napojuje. V km 0.478 překračuje komunikace propustkem přeložku Kamenického potoka (SO 362).

Délka komunikace je cca 544m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Konecchlumí a Kovač.

Následný vlastník objektu: část Obec Konecchlumí (SO 129.6.1),  
část Obec Kovač (SO 129.6.2).

**SO 129.7 - Přístup na pozemky v km 4.0 - 4.3 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.7 řeší zpřístupnění pozemků v prostoru mezi přeložkou silnice III/32834 v km 3.999 D35 (SO 104) a dálnicí D35 (SO 101) napravo. Přístupová komunikace je na ZÚ napojena na přeložku silnice III/32834 (SO 104, v km 0.420) a je vedena nejprve souběžně s touto přeložkou (SO 104), poté podél příjezdové komunikace k sedimentační a retenční nádrži (SO 153) a nakonec je vedena souběžně s dálnicí D35 (SO 101). V km 0.052 překračuje komunikace propustkem přeložku Kamenického potoka (SO 362).

Délka komunikace je cca 424m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Kovač a Konecchlumí.

Následný vlastník objektu: část Obec Kovač (SO 129.7.1),  
část Obec Konecchlumí (SO 129.7.2).

**SO 129.8 - Přístup na pozemky v km 4.5 - 5.2 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.8 (společně s SO 129.9) řeší zpřístupnění pozemků podél dálnice D35 (SO 101) v km 4.5-5.2 a zároveň zajišťuje propojení polních cest mezi obcí Konecchlumí a obcí Kovač. Komunikace na ZÚ je napojena na stávající polní cestu, nejprve jde souběžně s dálnicí D35, poté podchází pod dálničním mostem SO 203, dále je vedena souběžně podél tělesa železniční tratě č. 041 a napojuje se na KÚ na stávající polní cestu poblíž železničního přejezdu.

Délka komunikace je cca 981m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Konecchlumí, Kovač a Vojice.

Následný vlastník objektu: část Obec Konecchlumí (SO 129.8.1),  
část Obec Kovač (SO 129.8.2),  
část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.8.3).

**SO 129.9 - Přístup na pozemky v km 4.8 - 5.2 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.9 řeší zpřístupnění pozemků podél dálnice D35 (SO 101) v km 4.8-5.2 vpravo. Komunikace je vedena po celé délce souběžně s dálnicí D35 a na KÚ se napojuje na SO 129.8.

Délka komunikace je cca 365m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Kovač a Vojice.

Následný vlastník objektu: část Obec Kovač (SO 129.9.1),  
část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.9.2).

**SO 129.10 - Přístup na pozemky v km 5.2 - 6.4 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.10 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v prostoru mezi dvěma přeložkami polních cest v km 5.240 a 6.4 (SO 124, SO 125), na které se přístupová komunikace na obou koncích napojuje. Přístupová komunikace je vedena souběžně s dálnicí a přeložkou polní cesty v km 6.4 (SO 125).

Délka komunikace je cca 1309m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Vojice, Kovač a Třtěnice.

Následný vlastník objektu: část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.10.1),  
část Obec Kovač (SO 129.10.2),  
část Obec Třtěnice (SO 129.10.3).

**SO 129.11 - Přístup na pozemky v km 5.8 - 6.5 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.11 řeší zpřístupnění pozemků v prostoru mezi dálnicí D35 (SO 101) nalevo v km 5.8-6.5 a přeložkou polní cesty (SO 125). Komunikace je vedena nejprve souběžně s dálnicí D35 (SO 101) a poté souběžně s přeložkou polní cesty (SO 125), na kterou se na KÚ v km 0.360 napojuje.

Délka komunikace je cca 706m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Kovač, Vojice a Třtěnice.

Následný vlastník objektu: část Obec Kovač (SO 129.11.1),  
část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.11.2),  
část Obec Třtěnice (SO 129.11.3).

#### **SO 129.12 - Přístup na pozemky v km 6.3 - 7.5 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.12 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v prostoru mezi přeložkou polní cesty v km 6.400 D35 (SO 125) a přeložkou silnice II/327 v km 7.500 D35 (SO 105). Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.030 napojena na přeložku polní cesty (SO 125) a je vedena nejprve souběžně s touto polní cestou, poté s provozním sjezdem údržby (SO 141), dálnicí (SO 101), mimoúrovňovou křižovatkou (SO 102) a nakonec podél přeložky silnice II/327 (SO 105), na kterou se na KÚ v km 1.160 napojuje.

Délka komunikace je cca 1603m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Vojice, Chomutičky a Chomutice.

Následný vlastník objektu: část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.12.1),  
část Obec Chomutice (SO 129.12.2).

#### **SO 129.13 - Přístup na pozemky v km 6.5 - 7.3 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.13 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v prostoru mezi přeložkou polní cesty v km 6.400 D35 (SO 125) a přeložkou silnice II/327 v km 7.500 D35 (SO 105). Přístupová komunikace je nejprve vedena souběžně s provozním sjezdem údržby (SO 141), dálnicí (SO 101), mimoúrovňovou křižovatkou (SO 102) a nakonec podél přeložky silnice II/327 (SO 105), na kterou se na KÚ v km 0.265 napojuje.

Délka komunikace je cca 1155m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Chomutičky, Vojice a Chomutice.

Následný vlastník objektu: část Obec Chomutice (SO 129.13.1),  
část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.13.2).

#### **SO 129.14 - Přístup na pozemky v km 7.6 - 8.3 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.14 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v prostoru mezi přeložkou silnice II/327 v km 7.500 D35 (SO 105) a přeložkou silnice III/32750 v km 8.390 D35 (SO 106). Přístupová komunikace je na ZÚ v km 1.160 napojena na přeložku silnice II/327 (SO 105) a je vedena nejprve souběžně s touto přeložkou, poté s dálnicí (SO 101), pak komunikace obchází příjezd k sedimentační a retenční nádrži (SO 154), překračuje v km 1.110 propustem potok Bukovka a nakonec je komunikace vedena souběžně podél přeložky silnice III/32750 (SO 106), na kterou se na KÚ v km 0.720 napojuje.

Délka komunikace je cca 1345m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Chomutice a Sobčice.

Následný vlastník objektu: část Obec Chomutice (SO 129.14.1),  
část Obec Sobčice (SO 129.14.2).

#### **SO 129.15 - Přístup na pozemky v km 7.5 - 8.1 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.15 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v km 7.5-8.1. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.265 napojena na přeložku silnice II/327 (SO 105) a je vedena nejprve souběžně s touto přeložkou, poté s příjezdovou komunikací k SSÚD (SO 142), pak obchází areál SSÚD a nakonec je komunikace přivedena souběžně podél dálnice (SO 101).

Délka komunikace je cca 1120m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Vojice, Chomutice a Sobčice.

Následný vlastník objektu: část Obec Podhorní Újezd a Vojice (SO 129.15.1),

část Obec Chomutice (SO 129.15.2),

část Obec Sobčice (SO 129.15.3).

**SO 129.16 - Přístup na pozemky v km 8.3 - 8.5 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.16 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v prostoru mezi potokem Bukovka a přeložkou silnice III/32750 v km 8.390 D35 (SO 106). Přístupová komunikace na ZÚ překračuje propustkem potok Bukovka, tak aby byly zpřístupněny i pozemky za vodotečí, poté je komunikace vedena souběžně s dálnicí (SO 101) a s přeložkou silnice III/32750 (SO 106), na kterou se na KÚ v km 0.020 napojuje.

Délka komunikace je cca 511m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Sobčice.

Následný vlastník objektu: Obec Sobčice.

**SO 129.17 - Přístup na pozemky v km 8.4 - 8.9 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.17 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi přeložkou silnice III/32750 v km 8.390 D35 (SO 106) a potokem Javorkou. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.720 napojena na přeložku silnice III/32750 (SO 106) a je vedena nejprve souběžně s touto přeložkou, poté s dálnicí (SO 101) a nakonec se stáčí před Javorkou pod most SO 205.

Délka komunikace je cca 787m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Sobčice a Chomutice.

Následný vlastník objektu: část Obec Sobčice (SO 129.17.1),

část Obec Chomutice (SO 129.17.2).

**SO 129.18 - Přístup na pozemky v km 8.5 - 8.6 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.18 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) u přeložky silnice III/32750 v km 8.390 D35 (SO 106). Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.09860 napojena na přeložku silnice III/32750 (SO 106) a je vedena nejprve souběžně s touto přeložkou a poté s dálnicí (SO 101).

Délka komunikace je cca 382m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Sobčice.

Následný vlastník objektu: Obec Sobčice.

**SO 129.19 - Přístup na pozemky v km 8.9 - 10.4 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.19 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi potokem Javorka a silnicí III/32752. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.06845 napojena na přeložku polní cesty v km 8.933 D35 (SO 126) a je vedena souběžně s dálnicí (SO 101), na KÚ se napojuje na silnici III/32752, kousek před její přeložkou (SO 107).

Délka komunikace je cca 1461m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Obora u Chomutic, Sobčice a Ostroměř.

Následný vlastník objektu: část Obec Chomutice (SO 129.19.1),

část Obec Sobčice (SO 129.19.2),

část Obec Ostroměř (SO 129.19.3).

**SO 129.20 - Přístup na pozemky v km 9.0 - 10.4 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.20 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi potokem Javorka a silnicí III/32752. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.155662 napojena na přeložku polní cesty v km 8.933 D35 (SO 126) a je vedena souběžně s dálnicí (SO 101) a přeložkou silnice III/32752 v km 10.398 D35 (SO 107), na kterou se na KÚ v km 0.23979 napojuje.

Délka komunikace je cca 1601m.

Součástí tohoto objektu je také šterková vsakovací jáma v KÚ v napojení na SO 107 do které bude

zaústěn příkop z SO 107, který musel být z důvodu jeho převedení pod přístupovou komunikací propustkem prohlouben.

Vlastní objekt vsakovací jámy bude tvořen 2.0 m hlubokou, 10 m širokou a 20 m dlouhou jámou vyplněnou hrubým štěrkem frakce 32/63. Štěrkový polštář bude sloužit jako retenční prostor, který umožní částečné zpomalení odtoku vody během srážkové události.

Protože objekt vsakovací jámy slouží k odvodnění sil. III. třídy, přejde do vlastnictví Královéhradeckého kraje (SO 129.20.4)

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Obora u Chomutic, Sobčice a Ostroměř.

Následný vlastník objektu: část Obec Chomutice (SO 129.20.1),  
část Obec Sobčice (SO 129.20.2),  
část Obec Ostroměř (SO 129.20.3),  
část Královéhradecký kraj (SO 129.20.4)

#### **SO 129.21 - Přístup na pozemky v km 10.5 - 11.8 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.21 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi silnicí III/32752 a přeložkou silnicí III/28053 v km 11.772 D35 (SO 108). Přístupová komunikace je vedena souběžně s dálnicí (SO 101), obchází příjezd k sedimentační a retenční nádrži (SO 157) a na KÚ se v km 0.480 napojuje na přeložku silnicí III/28053 (SO 108).

Délka komunikace je cca 1379m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Ostroměř a Domoslavice.

Následný vlastník objektu: Obec Ostroměř.

#### **SO 129.22 - Přístup na pozemky v km 10.6 - 11.8 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.22 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi silnicí III/32752 a přeložkou silnicí III/28053 v km 11.772 D35 (SO 108). Přístupová komunikace je vedena souběžně s dálnicí (SO 101) a s přeložkou silnice III/28053 (SO 108), na kterou se na KÚ v km 0.060 napojuje.

Délka komunikace je cca 1419m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Ostroměř a Domoslavice.

Následný vlastník objektu: Obec Ostroměř.

#### **SO 129.23 - Přístup na pozemky v km 11.8 - 12.5 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.23 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi přeložkou silnicí III/28053 v km 11.772 D35 (SO 108) a železniční tratí č.041 Ostroměř-Hradec Králové. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.480 napojena na přeložku silnice III/28053 (SO 108), a je vedena souběžně s dálnicí (SO 101), kde končí u mostního objektu SO 207.

Délka komunikace je cca 826m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Domoslavice.

Následný vlastník objektu: Obec Ostroměř.

#### **SO 129.24 - Přístup na pozemky v km 11.8 - 12.4 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.24 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi přeložkou silnicí III/28053 v km 11.772 D35 (SO 108) a železniční tratí č. 041 Ostroměř-Hradec Králové. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.060 napojena na přeložku silnice III/28053 (SO 108), poté je vedena souběžně s touto přeložkou a s dálnicí (SO 101), kde končí u mostního objektu SO 207.

Délka komunikace je cca 923m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Ostroměř a Domoslavice.

Následný vlastník objektu: Obec Ostroměř.

**SO 129.25 - Přístup na pozemky v km 12.7 - 12.8 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.25 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku v km 12.7-12.8. Přístupová komunikace je vedena souběžně s dálnicí (SO 101), na KÚ se napojuje na stávající polní cestu.

Délka komunikace je cca 150m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Holovousy v Podkrkonoší.

Následný vlastník objektu: Obec Holovousy.

**SO 129.26 - Přístup na pozemky v km 12.6 - 13.3 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.26 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi železniční tratí č.041 Ostroměř-Hradec Králové a silnicí III/32753. Přístupová komunikace je vedena souběžně s dálnicí (SO 101) a je napojena u mostního objektu SO 212 na stávající silnici III/32753.

Délka komunikace je cca 782m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Domoslavice a Holovousy v Podkrkonoší.

Následný vlastník objektu: část Obec Ostroměř (SO 129.26.1),

část Obec Holovousy (SO 129.26.2).

**SO 129.27 - Přístup na pozemky v km 13.3 - 14.9 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.27 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi silnicí III/32753 a přeložkou silnice III/32611 v km 14.921 D35 (SO 109). Přístupová komunikace je na ZÚ napojena na silnici III/32753 (před mostním objektem SO 212 v místě stávající polní cesty), poté je vedena souběžně s dálnicí (SO 101), s příjezdem k sedimentační a retenční nádrži (SO 158), překračuje v km 0.438 propustkem Bašnický potok, obchází dálniční odpočívku, a nakonec je komunikace vedena souběžně s přeložkou silnice III/32611, na kterou se na KÚ v km 0.187885 napojuje.

Délka komunikace je cca 1950m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Holovousy v Podkrkonoší a Bílsko u Hořic.

Následný vlastník objektu: část Obec Holovousy (SO 129.27.1),

část Obec Bílsko u Hořic (SO 129.27.2).

**SO 129.28 - Přístup na pozemky v km 13.3 - 14.9 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.28 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi silnicí III/32753 a přeložkou silnice III/32611 v km 14.921 D35 (SO 109). Přístupová komunikace je na ZÚ napojena na silnici III/32753 (za mostním objektem SO 212), poté je vedena souběžně s dálnicí (SO 101), překračuje v km 0.368 propustkem Bašnický potok, obchází dálniční odpočívku, a nakonec je komunikace vedena souběžně s přeložkou silnice III/32611, na kterou se na KÚ v km 0.620 napojuje.

Délka komunikace je cca 1919m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Holovousy v Podkrkonoší a Bílsko u Hořic.

Následný vlastník objektu: část Obec Holovousy (SO 129.28.1),

část Obec Bílsko u Hořic (SO 129.28.2).

**SO 129.29 - Přístup na pozemky v km 14.9 - 15.3 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.29 řeší zpřístupnění pozemků v prostoru mezi dálnicí D35 (SO 101) a Malým Bílskem ohraničený přeložkou silnice III/32611 v km 14.921 D35 (SO 109) a Chlumským potokem. Přístupová komunikace je na ZÚ v km 0.080 napojena na přeložku silnice III/32611 (SO 109), poté je vedena souběžně s touto přeložkou a s dálnicí (SO 101) a končí u přeložky Chlumského potoka (SO 364).

Délka komunikace je cca 686m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálním území Bílsko u Hořic.

Následný vlastník objektu: Obec Bílsko u Hořic.

**SO 129.30 - Přístup na pozemky v km 15.6 - 16.1 D35 vpravo**

Stavební objekt SO 129.30 řeší zpřístupnění pozemků napravo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi polní cestou z Malého Bílska do Libonic a Libonickým potokem. Přístupová komunikace je na ZÚ napojena na tuto stávající polní cestu, poté je vedena v celé své délce souběžně s dálnicí (SO 101) a na KÚ překračuje propustkem Libonický potok.

Délka komunikace je cca 564m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Bílsko u Hořic a Libonice.

Následný vlastník objektu: část Obec Bílsko u Hořic (SO 129.30.1),  
část Obec Hořice (SO 129.30.2).

**SO 129.31 - Přístup na pozemky v km 15.7 - 16.1 D35 vlevo**

Stavební objekt SO 129.31 řeší zpřístupnění pozemků nalevo od dálnice D35 (SO 101) v úseku mezi polní cestou z Malého Bílska do Libonic a Libonickým potokem. Přístupová komunikace je na ZÚ napojena na objekt SO 132, poté je vedena v celé své délce souběžně s dálnicí (SO 101) a na KÚ překračuje propustkem Libonický potok.

Délka komunikace je cca 511m.

Komunikace zpřístupňuje pozemky v katastrálních územích Bílsko u Hořic a Libonice.

Následný vlastník objektu: část Obec Bílsko u Hořic (SO 129.31.1),  
část Obec Hořice (SO 129.31.2).

**SO 154 - Příjezd k sedimentační a retenční nádrži v km 8,200 R35**

Příjezd k sedimentační a retenční nádrži na pravém břehu vodoteče Bukovka je zajištěn přímo z rozšířené zpevněné krajnice dálnice D35, technické řešení je navrženo dle vzorových výkresů ŘSD ČR. Příjezd k nádrži je zajištěn couváním. Začátek je situován na hrázi retenční nádrže, ukončení je v rozšířené zpevněné krajnici v km 8,227 80 trasy D35. Výjezd od nádrže na dálnici je proveden dvěma protisměrnými oblouky o poloměrech  $R = 15$  a  $54$  m. Celková délka komunikace je 283,34 m.

Niveleta komunikace je dána úrovní hráze nádrže na začátku a úrovní zpevněné krajnice dálnice na konci komunikace. Maximální podélný sklon nivelety je 4,85 %, minimální 0,0 % (hráz retenční nádrže).

Komunikace je navržena jako jednopruhová se šířkou zpevněné části 4,0 m (v obloucích s rozšířením). Vozovka asfaltová s krytem z ACO 11. Na zpevněnou část navazují nezpevněné krajnice v šířce 0,75 m, v prostoru nádrže 0,25 m. V úseku s ocelovým svodidlem (výjezd) má pravostranná krajnice šířku 1,50 m.

Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel.

Následný vlastník objektu: Česká republika

Následný správce objektu: ŘSD ČR

**c) Mostní objekty a zdi****SO 203 – Most přes trať a polní cestu v km 5,219**

Objekt převádí dálnici D35 přes jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať Jičín – Ostroměř, přeložku polní cesty SO 124 a přístupovou komunikaci na pozemky SO 129.8. Ve výhledu se počítá s elektrifikací této trati. Je tvořen dvěma mosty pro každý dopravní proud s posunutými opěrami s ohledem na šikmé křížení s tratí. Mosty jsou navrženy jako spojitý rošt z prefabrikovaných nosníků z předpjatého betonu se spřaženou železobetonovou deskou o třech polích, celková délka mostů je 96,50 m (v ose D35), celková délka přemostění je 78,80 m, volná šířka u obou mostů je 11,75 m, úhel křížení 65,87 gr (se železniční tratí).

Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 1 200 mm, dl. 15 m (vnější opěry) resp. 11,5 m (vnitřní pilíře). Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, na vnějších římsách se navrhuje nouzový chodník šířky 0,75 m. Podél vnějšího okraje vozovky bude osazeno jednostranné



ocelové mostní svodidlo s úrovní zadržení H2, podél chodníku na okraji vnějších říms se navrhuje ocelové mostní zábradlí. V SDP bude oboustranné ocelové mostní svodidlo v krajní pravé poloze (z důvodů zajištění rozhledu ve směrovém oblouku) s úrovní zadržení H2.

Součástí objektu jsou gabionové zdi před opěrami OP1 a OP4 výšky 2 – 6 m, která omezuje zábor svahového kužele podél opěry.

Následný vlastník objektu: Česká republika

Následný správce objektu: ŘSD ČR

#### **SO 205 – Most přes řeku Javorku, biokoridor a polní cestu v km 8,920**

Objekt převádí dálnici D35 přes řeku Javorku, náhon Mlýnského rybníka, polní cestu a inundační území na levém břehu Javorky. Je tvořen dvěma kolmými mosty pro každý dopravní proud s posunutými opěrami s ohledem na šikmé křížení s jednotlivými překážkami. Most je navržen jako předpjatý dvoutrámový most o třech polích z monolitického předpjatého betonu.

Celková délka mostů je 141,100 m, celková délka přemostění je 118,00 m, volná šířka u obou mostů je 11,75 m, úhel křížení 74,7 gr (s Javorkou).

Mosty jsou založeny na vrtaných železobetonových pilotách DN 1 200 mm, dl. 7,0 – 9,0 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Do obou vnějších rozšířených říms budou zakotvena ocelová svodidla a protihlukové stěny výšky 2,50 m (SO 706 a 707). Na vnitřní říms levého mostu bude osazeno oboustranné ocelové svodidlo (v krajní levé poloze z důvodů zajištění rozhledu ve směrovém oblouku).

Následný vlastník objektu: Česká republika

Následný správce objektu: ŘSD ČR

#### **SO 234 – Nadjezd na silnici III/32834 v km 4,000 D35**

Most převádí přeložku silnice III/32834 u obce Konecchlumí přes dálnici D35. Silnice je navržena v kategorii S 7,5. Je navržen jako rámový most se šikmými vzpěrami, uložení kolmé. Nosnou konstrukci tvoří monolitický předpjatý dvoutrám o 3 polích rámově vetknutý do vnitřních šikmých vzpěr (pilířů), na koncích uložený na opěrách. Založení mostu hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách (opěry) a podzemních stěnách z převrtávaných železobetonových pilot (pilíře).

Délka mostu je 76,0 m, délka přemostění 65,6 m. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové, do říms je zakotveno ocelové zábradelní svodidlo.

Následný vlastník objektu: Královéhradecký kraj

#### **SO 236 - Nadjezd na silnici II/327 – MÚK Chomutice v km 7,500 D35**

Most je součástí jediné mimoúrovňové křižovatky na úseku Úlibice – Hořice, převádí přeložku silnice II/327 (SO 105) přes dálnici D35. Most je navržen šikmý o dvou polích s deskovou nosnou konstrukcí z předpjatého betonu, uloženou na opěrách a pilíři v středním dělicím pásu dálnice.

Délka mostu je 66,069 m, délka přemostění 52,461 m, volná šířka 9,50 m, šikmost 72,7 gr (k ose dálnice). Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.

Následný vlastník objektu: Královéhradecký kraj

#### **SO 237 - Nadjezd na silnici III/32750 v km 8,390 D35**

Most převádí přeložku silnice III/32750 (SO 106) přes dálnici D35. Silnice III/32750 je navržena v kategorii S 7,5. Most je navržen šikmý o čtyřech polích s deskovou nosnou konstrukcí z předpjatého betonu, uloženou na opěrách a pilířích.

Délka mostu je 96,1 m, délka přemostění 78,3 m, volná šířka 7,5 m, šikmost 61,8 gr. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.

Následný vlastník objektu: Královéhradecký kraj

#### **SO 238 - Nadjezd na silnici III/28053 v km 11,772 D35**

Most převádí přeložku silnice III/28053 (SO 108) přes dálnici D35. Silnice III/28053 je navržena v

kategorii S 6,5. Most je navržen jako monolitický železobetonový oblouk s horní předpjatou železobetonovou deskovou mostovkou. Oblouk je vetknut do železobetonových patek. Vnitřní podpěry mostovky jsou stěnové, železobetonové, šikmé.

Rozpětí oblouku je 44,0 m, vzepětí 6,2 m. Mostovku tvoří železobetonová deska lichoběžníkového tvaru tloušťky 500 mm celkové šířky 7,50 m. Rozpětí polí mostovky 3x 9,175 + 10,0 + 3x 9,175 m. Volná šířka 6,50 m, šikmost 100 gr (k ose dálnice). Založení mostu je na roštích z mikropilot.

Následný vlastník objektu: Královéhradecký kraj

#### **d) Vodohospodářské objekty**

##### **SO 319 - Odpad od SO 109 v km 14,921 D35**

Jedná se o odpad dešťové kanalizace od silničního propustku přeložky silnice SO 109 v km 0,340. Odpad dešťové kanalizace DN 600 v délce 403 m je veden podél tělesa D35 v km 14,920-15,340 a je zaústěn do přeložky Chlumského potoka SO 364. V místě výtoku navržena typová monolitická výust' na potrubí DN 600 nezasahující do průtočného profilu.

Následný vlastník objektu: Královéhradecký kraj

##### **SO 324 – Odpad retenční nádrže v km 8,200 D35**

Odpad RN SO 354 řeší stavební objekt SO 324. Navržen je trubní odpad DN 600 (dešťová kanalizace) od výtokového objektu RN. Odpad v délce 29 m je zaústěn do vodoteče Bukovka. V místě výtoku navržena typová monolitická výust' na potrubí DN 600 nezasahující do průtočného profilu. Vodoteč v místě výusti opevněna dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 10 m, zakončena stabilizačním prahem na celý profil koryta. Dlažba navazuje na opevnění vtoku propustku na přístupové komunikaci SO 129.14. Do odpadu bude zaústěn pravostranný dálniční příkop D35 přes vtokový objekt s lapačem splavenin s přípojkou DN 600 v délce 4,50 m do šachty odpadu.

Následný správce objektu: ŘSD ČR

##### **Společně platné pro objekty SO 331 – 334:**

V souvislosti s plánovanou výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice – Hořice jsou v km 0,718, 3,699, 11,780, 15,057 hlavní trasy dálnice (SO 101) navrženy přeložky stávajících vodovodů. Stávající materiál PVC bude nahrazen materiálem PE 100, RC, SDR 11. Trasy nových přeložek jsou vždy vedeny kolmo na dálniční těleso, pod kterým je potrubí uloženo v chráničce. Napojení vodovodu na stávající řad z PVC se provede přes speciální jištěnou tvarovku. Stávající vodovodní potrubí vyřazené přeložkou z funkce, bude v rušených úsecích odstraněno včetně veškerého jeho příslušenství.

Směrové i výškové lomy na potrubí budou zajištěny pomocí opěrných bloků z betonu C12/15. Významné body přeložky vodovodního řadu budou na terénu vyznačeny identifikačními tabulkami v souladu s ČSN 75 5025, v nezastavěném území umístěné na orientačních sloupcích s bílými a modrými pruhy.

Podrobnosti směrového a výškového vedení viz přílohy situací a podélných profilů jednotlivých SO.

##### **SO 331 – Přeložka vodovodu PVC DN 160 v km 0,718 D 35**

Přeložka stávajícího vodovodu PVC DN 160 mm v celkové délce 289,18 m. Před provedením přeložky vodovodního potrubí musí již být provedena přeložka VTL plynovodu DN 500 SO 503, Přeložka VTL plynovodu DN 300 SO 502 nebude realizována, plynovod zrušen. Dle dostupných podkladů se v dotčeném úseku na stáv. potrubí nevyskytují žádná odbočení z řadu (přípojky).

Začátek přeložky je zvolen v bodě SL1 ve staničení 0,000 m vlevo přeložky stávající silnice I/35 SO 103 za nově navrženou místní komunikací SO 127. Ve směru rostoucího staničení přeložky je trasa vedena kolmo na silniční těleso SO 127 a SO 103 s podchodem v chráničce DN 350 v délce 42 m s vodovodní šachtou na konci podchodu. Za silničním podchodem je přeložka vodovodu v úseku SL3 – SL4 vedena v souběhu současného vodovodního potrubí podél polní cesty. V úseku SL4 – SL5 přeložka kříží dálniční těleso D35 SO 101 v km 0,735 a souběžné obslužné komunikace SO 129.3 a SO 128. Křížení je navrženo v chráničce DN 350 mm v délce 62 m. Na nižším konci podchodu dálnice D35 je umístěna vodovodní armaturní šachta s kolmou etáží, na které bude osazen kalosvod a vzdušník. Za podchodem

pod D35 je v bodě SL5 navrženo odvětrání řadu automatickou zemní odvětrávací a zavětrávací soupravou v ochranné skruži. V úseku SL5 – SL 6 trasa přeložky kříží stávající VTL plynovody DN 300 a DN 500 a přeložku VTL plynovodu DN 500 SO 503. Předpokládá se, že plynovod DN 300 bude v době realizace zrušen (zrušena přeložka VTL SO 502). V místě křížení s potrubím plynovodu je vodovodní potrubí uloženo do chráničky DN 350 v délce 8 m. V SL 6 trasa přeložky vodovodu napojena na stávající vodovod.

Celková délka přeložky SO 331 je 289,18 m. Délka odpojeného vodovodu vyřazeného přeložkou z funkce je 283 m.

Materiál pro vodovodní řad: navrhuje se trouby svařované, PE 100, RC, SDR 11, d 160x14,6mm, PN 16. Spoje elektrotvarovkami z PE 100, d 160, SDR 11.

Následný vlastník objektu: Vodohospodářská a obchodní společnost

#### **SO 332 – Přeložka vodovodu PVC DN 110 v km 3,969 D35**

Přeložka stávajícího vodovodu PVC D 110 mm v celkové délce 236,21 m. Dle dostupných podkladů se v dotčeném úseku na stáv. potrubí nevyskytují žádná odbočení z řadu (přípojky).

Začátek přeložky je zvolen v bodě SL1 ve staničení 0,000 m vlevo dálničního tělesa D35 SO 101 v km 3,945. V úseku SL2 – SL3 přeložka kříží dálniční těleso D35 SO 101 a souběžné obslužné komunikace SO 129.5 a SO 129.6 podchodem v chráničce DN 300 v délce 57 m s vodovodními armaturními šachtami na obou koncích podchodu. Za dálničním podchodem je přeložka vodovodu v úseku SL4 – SL5 vedena v souběhu současného vodovodního potrubí podél přeložky silnice SO 104. Ve vzdálenosti cca 100 m od konce podchodu pod dálnicí D35 je navrženo křížení s přeložkou VTL plynovodu SO 508 a s přeložkou koryta Kamenického potoka SO 362. V místě křížení je navržena chránička DN 300 v délce 21 m. Za podchodem potoka je navrženo v km 0,19849 přeložky odkalení řadu hydrantem v ochranné skruži. V SL 8 trasa přeložky vodovodu napojena na stávající vodovod.

Celková délka přeložky SO 332 je 236,21 m. Délka odpojeného vodovodu vyřazeného přeložkou z funkce je 218 m.

Materiál pro vodovodní řad: navrhuje se trouby svařované, PE 100, RC, SDR 11, d 110x10,0mm, PN 16. Spoje elektrotvarovkami z PE 100, d 110, SDR 11.

Následný vlastník objektu: Vodohospodářská a obchodní společnost

#### **SO 333 – Přeložka vodovodu PVC DN 110 v km 11,780 D35**

Přeložka stávajícího vodovodu PVC D 110 mm v celkové délce 673,96 m. Dle dostupných podkladů se v dotčeném úseku na stáv. potrubí nevyskytují žádná odbočení z řadu (přípojky)

Začátek přeložky je zvolen v bodě SL1 ve staničení 0,000 m v blízkosti stávající silnice III/28053, podél které je stávající vodovod veden. Ve směru rostoucího staničení přeložky je trasa vedena podél „Přeložky silnice III/28053 v km 11,772 D35“ (SO 108) a podél přístupové komunikace na pozemky, SO 129.24 do km 0,249 91 staničení přeložky, SL10. V úseku SL10 – SL11 přeložka vodovodu kříží přeložku SO 108 (km 0,240) a souběžné komunikace přístupů na pozemky SP 129.24 a 129.22 kolmým podchodem v chráničce DN 300 dl. 32,0 m s vodovodní šachtou na nižším konci podchodu. Od SL 11 je trasa dále vedena vpravo SO 108 a souběžné s přístupové komunikace SO 129.22 směrem k dálnici. V km 0,318 18 staničení přeložky v SL 12 v nejvyšším bodě trasy je navržen vzdušník v šachtě. V úseku SL13 – SL 15 přeložka vodovodu kolmo kříží těleso dálnice v km 11,735 SO 101. Potrubí bude v tomto úseku uloženo a vystředěno v chráničce DN 300 mm délky 32,0 m. Na nižším konci vodovodního podchodu je umístěna vodovodní armaturní šachta s kalníkem. Za podchodem dálnice trasa přeložky v úseku SL16 – SL17 znovu podchází SO 108 a přístupové komunikace, SO 129.21 a 129.23. Pod přeložku SO 108 je potrubí vodovodu znovu uloženo a vystředěno v chráničce DN 300 – dl. 20,0 m. Dále je trasa přeložky vedena vlevo podél SO 108 až do bodu SL21, kde je přeložka vodovodu SO 333 napojena na stávající vodovod.

Celková délka přeložky SO 333 je 673,96 m. Délka odpojeného vodovodu vyřazeného přeložkou z funkce je 601 m.

Materiál pro vodovodní řad: navrhuje se trouby svařované, PE 100, RC, SDR 11, d 110x10,0mm, PN 16.

Spoje elektrotvarovkami z PE 100, d 110, SDR 11.

Následný správce: Stavoka Kosice, závod Jičín, Ruská 48, 506 01 Jičín

Majitel: Obecní úřad Ostroměř, T.G. Masaryka 103, 507 52 Ostroměř

### **SO 334 – Přeložka vodovodu PVC DN 160 v km 15,057 D35**

Přeložka stávajícího vodovodu PVC D 160 mm v celkové délce 738,30m.

Začátek přeložky je zvolen v bodě SL1 ve staničení 0,000 m v blízkosti silnice III/32611, podél které je stávající vodovod veden. Ve směru rostoucího staničení přeložky je trasa vedena podél přeložky zmíněné silnice III/32611 SO 109 a od staničení přeložky vodovodu km 0,129 37 SL3 rovněž podél přístupové komunikace na pozemky, SO 129.28, úsek SL 3 – SL 10. Za bodem SL 10 je ve staničení přeložky km 0,390 10 navrženo napojení nové vodovodní přípojky PE 110 pro dálniční odpočívku Holovousy. V úseku SL10 – SL 11 přeložka kříží dálniční těleso D35 SO 101 v km 14,983 a souběžné obslužné komunikace SO 129.28 a SO 129.27 podchodem v chrániče DN 350 v délce 71 m. Za podchodem dálnice D35 je trasa přeložky vedena podél přístupové komunikace SO 129.27, úsek SL 11 – SL 15 a od bodu SL 15 do bodu SL 16 souběžně s přeložkou SO 109 silnice III/32611, následně se pak v bodě SL16 napojuje na stávající vodovod. Ve staničení km 0,551 75 přeložka vodovodu SO 334 kříží přeložku SO 517 VTL plynovodu DN 500. V místě křížení je navržena chránička DN 350 v délce 8 m.

Celková délka přeložky SO 334 je 738,30 m. Délka odpojeného vodovodu vyřazeného přeložkou z funkce je 657 m.

Materiál pro vodovodní řad: navrhuje se trouby svařované, PE 100, RC, SDR 11, d 160x14,6mm, PN 16. Spoje elektrotvarovkami z PE 100, d 160, SDR 11.

Následný vlastník objektu: Vodohospodářská a obchodní společnost

### **SO 344 - Sedimentační nádrž v km 8,200 D35**

Je navržena podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem v modulovém provedení jako havarijní zařízení pro čištění zadaného průtoku. Bezpečnost systému je zajištěna osazením samočinného uzávěru pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek. Přítok řeší objekt dešťové silniční kanalizace SO 307, odpadní potrubí DN 600 řeší stavební objekt retenční nádrže SO 354.

Rozsah řešení: - nádrž prefabrikovaná podzemní 1 komplet

Následný vlastník objektu: Česká republika

Následný správce objektu: ŘSD ČR

### **SO 354 - Retenční nádrž v km 8,200 D35**

Retenční nádrž SO 354 objemu 950 m<sup>3</sup> je navržena jako otevřená, zemní bez stálého nadržení vody (poldr), s těsněním, vybavení nádrže výpustným objektem s nornou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro Q=20 l/s). Protože místo pro umístění nádrže neposkytuje žádnou vhodnou terénní depresi, která by po přehrazení vytvořila potřebný akumulací prostor, je nutno bazén nádrže z převážné části vytvořit přímo vyhloubením v terénu a doplnit obvodovou hrází.

Hráz nádrže je základní šířky 4,00 m s obslužnou komunikací - SO 154. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Příjezd k RN SO 154 z trasy dálnice D35 v km 8,22780 SO 101. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel. Retenční nádrž je oplocena, součást SO 780.

Rozsah řešení: - retenční nádrž zemní 1 komplet včetně zpevněných ploch  
- propojovací potrubí DN 600 12m

Následný vlastník objektu: Česká republika

Následný správce objektu: ŘSD ČR

### **Společně platné pro objekty SO 362 a 363:**

Opevnění koryta se navrhuje v běžné trati ve dně a na styku svahu jednou řadou polovegetačních

tvárníc. Na svazích nad tvárnícemi se navrhuje vegetační opevnění ohumusováním a osetím. V místech vyústění přítoků nebo pod mostním objektem je navrženo zesílené opevnění a to kamennou dlažbou do betonového lože.

Stabilizace opevnění se navrhuje příčnými prahy na celý profil koryta. Stabilizační prahy se navrhují v ZÚ a KÚ úpravy, na začátcích a koncích oblouků, v místě napojení zesíleného opevnění. Stabilizační prahy z lomového kamene do betonu.

Součástí návrhu řešení těchto objektů je manipulační pruh v šířce 4,00 m, který bude sloužit jak pro vlastní realizaci objektu, tak i pro potřeby obsluhy a údržby koryta vodoteče. V souvislosti s dokončením díla bude manipulační pruh urovnán, ohumusován a oset.

Příčný profil navrženého koryta je jednoduchý lichoběžník se sklony svahů 1:2, šířkou ve dně 0,80 m se střelkou 1:10. Kapacita koryta (celkový profil) v místě křížení s komunikacemi pro průtok  $Q_{100}$

#### **SO 362 – Přeložka Kamenického potoka v km 0,370 So 104 D 35**

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci křížení Kamenického potoka pod obcí Konecchlumí s navrhovanou přeložkou silnice III/32834 Konecchlumí – Kovač (SO 104) v km 3,999 dálnice D35. Přeložka vodoteče je navrhována jen pro optimalizaci směrového vedení potoka v místě křížení s tělesem přeložky SO 104 trubním propustkem DN 1600 dl. 24,58 m. Délka přeložky je 144,52 m. Součástí objektu je provizorní obtok v délce 52 m a pročištění stávajícího koryta na začátku úpravy v délce 25 m.

Přeložka SO 362 je rozdělena na úseky dle následných správců. Následným správcem úseku SO 362.1 bude Královéhradecký kraj a úsek tvoří trubní propustek pod SO 104. Následným správcem úseku SO 362.2 bude Povodí Labe s.p., Hradec Králové a úsek tvoří navazující úseky přeložky Kamenického potoka. Hranice mezi správci tvoří koncové příčné prahy odláždění vtoku a výtoku z propustku.

Výškové vedení je dáno polohou dna původního koryta na začátku a konci úpravy, podélný sklon je 0,93% - 140,42 m.

V začátku úpravy je navržen trubní propustek DN 1200 v délce 7,25 m pro zpřístupnění pozemků na levém břehu.

Křížení úpravy vodoteče s přeložkou silnice III/32834 je silničním propustkem DN 1600.

Do vodoteče bude zaústěn odtok předčištěných srážkových vod ze stavby D35, přivedený otevřeným odpadem SO 323 od RN SO 353.

Následný správce objektu: SO 362.1 Královéhradecký kraj - úsek propustku pod SO 104

SO 362.1 Povodí Labe s.p., Hradec Králové - navazující části přeložky

#### **SO 363 – Přeložka Bašnického potoka v km 13,700 D 35**

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci křížení Bašnického potoka s navrhovanou trasou dálnice D35 v km 13,700. Přeložka vodoteče je navrhována jen pro optimalizaci směrového vedení potoka v místě křížení s D35 mostním objektem SO 208. Délka přeložky 123,21 m, včetně provizorních obtoků v délce 40 m na začátku a 65 m na konci úpravy. Součástí objektu je pročištění stávajícího koryta potoka v místě napojení v délce 30,0 m před začátkem úpravy a v délce 15,0 m za koncem úpravy.

Přeložka SO 363 je rozdělena na úseky dle následných správců. Následným správcem úseku SO 363.1 bude Ředitelství silnic a dálnic ČR a úsek tvoří koryto pod mostním objektem SO 208. Následným správcem úseku SO 363.2 bude Povodí Labe s.p., Hradec Králové a úsek tvoří navazující úseky přeložky Bašnického potoka. Hranice mezi správci tvoří koncové příčné prahy odláždění koryta v úseku mostu.

Výškové vedení je dáno polohou dna původního koryta na začátku a konci úpravy, podélný sklon je 0,847%.

Do vodoteče bude zaústěn odtok předčištěných srážkových vod ze stavby D35, přivedený odpadem DN 800 - SO 328 od RN SO 356.

Následný správce objektu: SO 363.1 Ředitelství silnic a dálnic ČR - úsek koryta pod SO 208

SO 363.1 Povodí Labe s.p., Hradec Králové - navazující části přeložky

**SO 371 Přeložka melioračního odpadu v km 1,100-1,780 D35**

Od trubního propustku DN 600 stávající polní cesty (cca km 1,110 SO 101) je veden otevřený meliorační odpad (hlavní odvodňovací zařízení HOZ 1) směrem do vodoteče Lužanka.

V úseku km 1,100-1,450 bude tento odpad zrušen výstavbou hlavní trasy D35, zbytek na pravé straně D35 ponechán ve funkci.

V rámci SO 371 bude zřízen nový otevřený meliorační odpad podél tělesa SO 101 v úseku km 1,790 (vyústění do Lužanky) až km 1,110 (těleso stávající polní cesty na levé straně D35).

Dále bude podchycen trubního odpadu DN 600 – 17m od silničního propustku I/35 v km 1,230 vlevo do otevřeného melioračního odpadu.

Pod násypovým tělesem hlavní trasy SO 101 v km 1,106 navazuje na otevřenou část odpadu trubní úsek DN 600 v délce 50,0m, do kterého budou zaústěny svodné drény SO 382 a podchyceny příkopy stávající polní cesty.

Rozsah řešení:

- celková délka stávajícího otevřeného HOZ 1 - dl. 738 m
- zrušená část - dl. 328 m
- ponechaná část - dl. 410 m
- zrušená část zatrubněného HOZ v km 1,230 - dl. 24 m
- nový trubní meliorační odpad DN 600 - dl. 50 m + 17 m
- nový otevřený meliorační odpad, š. 0,60m (HOZ) - dl. 689 m

Následný vlastník/ správce objektu: Státní pozemkový úřad

**SO 373 Přeložka melioračního odpadu v km 7,250 D35**

Do stávajícího silničního propustku DN 1200 mm silnice II/327 Vojice – Chomutice je zaústěn trubní meliorační odpad DN 400 (hlavní odvodňovací zařízení HOZ 2), který je veden směrem k nové D35 (křížení cca v km 7,250).

Toto zařízení je dotčeno výstavbou rychlostní silnice D35 (SO 101) a mimoúrovňovou křižovatkou Chomutice (SO 102). Proto je navrženo jeho zrušení a přeložení do nové trasy, tj. od nového propustku v km 0,850 přeložky silnice II/327 (SO 105) podél větve „C“ křižovatky směrem k nové D35.

V km 7,280 kříží kolmo D35 a větev „A“ křižovatky a napojuje se na stávající potrubí.

Délka přeložky DN 400 mm – 432 m. Do trubního odpadu budou zaústěny svodné drény SO 385.

Rozsah řešení:

- celková délka stávajícího zatrubněného odpadu (HOZ 2) - dl. 510 m
- zrušená část - dl. 396 m
- ponechaná část - dl. 114 m
- přeložený trubní meliorační odpad DN 400 (HOZ 2) - dl. 432 m

Následný vlastník/ správce objektu: Státní pozemkový úřad

**SO 375 Odpad od propustku v km 0,850 SO 105**

Změna polohy trubního propustku DN 1200 v km 0,850 přeložky silnice II/327 (SO 105) vyvolává nutnost úpravy navazujícího trubního melioračního odpadu DN 600 (hlavní odvodňovací zařízení HOZ 2).

Stávající odpad bude zrušen a nahrazen novým, který naváže na nový trubní propust DN 1200 mm a bude ukončen napojením do stávajícího otevřeného koryta ve směru k obci Chomutice.

Nové vyústění DN 600 do melioračního příkopu v místě současné výusti DN 400 bude s betonovým čelem.

Příkop v místě vyústění bude opevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože na délku 10,0 m a úprava bude zakončena stabilizačními prahy na celý profil koryta.

Současné koryto melioračního odpadu pod vyústěním bude pročištěno v nezbytně nutném rozsahu, max. v délce 100 m.

Zatrubnění je navrženo ze železobetonových trub DN 600.

Revizní šachta je navržena kruhová, typová, prefabrikovaná, DN 1000 dle DIN 4034.1, kompaktní jednolitá šachtová dna kruhového profilu 1000 mm, v zatěžovací třídě A 15

Vyústění - římsa čela propustku je navržena ze železového betonu a bude opatřena obvyklou podélnou ( $\varnothing R10$ ) a příčnou ( $\varnothing R8$ ) konstrukční výztuží z oceli. Římsa je předsazena o 0,10m před líc dříku pro možnost vytvoření okapového nosu. Čelo bude opatřeno zábradlím.

Otevřený meliorační odpad. Podélný sklon nivelety bude přizpůsoben stávajícímu korytu. Příčný profil je navržen jako jednoduchý lichoběžníkový profil s kynetou o šířce ve dně 0,6m a sklonem svahů 1:2 a hloubce cca 1,0m.

Dno a svahy budou na celou výšku profilu opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2m osazenou do betonového lože. Dno bude připraveno z štěrkopískového lože 0,1. Výška opevnění bude 1,0m.

Rozsah řešení:

- celková délka stávajícího zatrubněného odpadu - dl. 216 m
- zrušená část - dl. 216 m
- ponechaná část - dl. 0 m
- přeložený trubní meliorační odpad DN 600 - dl. 196 m
- otevřený příkop - dl. 10 m
- vyčištění koryta stávajícího melioračního odpadu - dl. 100 m

Následný vlastník/ správce objektu: Státní pozemkový úřad

### **SO 381 Úpravy meliorací v km 0,000 – 0,700 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky. Proto se navrhuje v souběhu s komunikací D35 zřízení nových svodných drénů. Svodné drény vlevo přeložky I/35 ve směru staničení budou zaústěny do silničního příkopu v km 0,320 v místě vtoku propustku DN 1200 SO 101.

Svodný drén vlevo ve staničení 0,540 – 0,700 SO 101 je zaústěn do silničního příkopu. Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachtice DN 800 ve vzdálenostech 80-160m a typové betonové výustní objekty

Svodné drény vlevo přeložky I/35 ve směru staničení budou zaústěny do silničního příkopu v km 0,320 v místě vtoku propustku DN 1200 SO 101 (výustní objekt SO321). Celková délka 812,0m.

Svodný drén vlevo ve staničení 0,540 – 0,700 SO 101 je zaústěn do silničního příkopu. Délka 144,0m.

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachtice DN 800 ve vzdálenostech 80-160m a výustní objekty.

Svodné drény PVC 150 budou provedeny z PVC děrovaného potrubí uložené v hloubce odpovídající stávající drenáži. Průměrná hloubka uložení se předpokládá 1,2m.

V místě vyústění do silničního příkopu bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení:

- meliorační drény DN 150, PVC - dl. cca 928 m
- meliorační drény DN 200, PVC - dl. cca 28 m

Následný vlastník objektu: Státní pozemkový úřad

### **SO 382 Úpravy meliorací v km 0,700 – 3,350 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky. Proto se navrhuje v souběhu s komunikací D35 zřízení nových svodných drénů. Svodné drény v km 0,700-1,100

budou zaústěny do melioračního odpadu SO 371. Svodný drén v km 1,2-1,4 bude zaústěn do stávajícího melioračního odpadu. Svodný drén vlevo ve staničení 1,8 – 2,050 SO 101 bude zaústěn do Lužanky. Svodné drény v km 2,050 – 3,350 vlevo D35 budou vyústěny do silničního příkopu v km 2,700 - 3,000, resp. do melioračního odpadu SO 372.

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachty DN 800 ve vzdálenostech 80-160m a výustní objekty.

Svodné drény PVC 150 budou provedeny z PVC děrovaného potrubí uložené v hloubce odpovídající stávající drenáži. Průměrná hloubka uložení se předpokládá 1,2m.

V místě vyústění do silničního příkopu bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení: meliorační drény DN 150, PVC - dl. cca 2423 m.

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemků

#### **SO 385 Úpravy meliorací v km 6,500 – 7,800 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky. Proto se navrhuje v souběhu s komunikací D35 zřízení nových svodných drénů. Svodný drén podél D35 v km 6,500-7,280 vlevo bude vyústěn do odpadu SO 373, svodný drén podél D35 v km 6,500-7,220 vpravo do melioračního odpadu SO 373, svodné drény podél větví křižovatky též do odpadu SO 373. Svodné drény podél přeložky SO 105 v km 0,080 – 0,380 je navrženo zaústit do revizní šachty trubního odpadu DN 300 (SO 374) v km 0,230, svodné drény podél přeložky SO 105 v km 0,900 - 1,100 vpravo do silničního příkopu v km 0,870 před trubní propustek v km 0,850

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachty ve vzdálenostech 80-160m a typové betonové výustní objekty.

V místě vyústění do silničního příkopu bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení: meliorační drény DN 150, PVC - dl. cca 2737 m

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemků

#### **SO 386 Úpravy meliorací v km 8,700 – 10,400 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky mezi tokem Javorka a stávající silnicí III/32752 Ostroměř – Chomutice. Proto se navrhuje v souběhu s komunikací D35 zřízení nových svodných drénů. Svodné drény podél D35 v km 8,800-8,900 vlevo budou vyústěny do Javorky, svodné drény podél D35 v km 8,960-9,320 vpravo do revizní šachty trubního odpadu DN 600 (SO 326) v km 8,970. Svodné drény podél D35 v km 9,000 – 9,380 vlevo budou vyústěny do silničního příkopu v km 9,000, svodné drény v km 9,640-10,000 vlevo do trubního propustku v km 9,740 D35 a drény v km 10,000-10,360 vpravo do propustku pod D35 v km 10,180.

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachty ve vzdálenostech 80-160m a typové betonové výustní objekty.

V místě vyústění do silničního příkopu bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení: meliorační drény DN 150, PVC – dl. cca 1537 m

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemků

#### **SO 387 Úpravy meliorací v km 13,200 – 14,000 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky podél stávající silnice III/32753 Holovousy – Domoslavice a podél Bašnického potoka. Proto se navrhuje v souběhu s komunikací D35 resp. SO 129.26, 129.28 zřízení nových svodných drénů. Svodné drény podél D35 v



km 13,200-13,340 vlevo budou vyústěny do propustku pod D35 v km 13,280 SO 101, svodný drén v km 13,350 -13,660 je převeden podchodem v km 13,420 na pravou stranu D35 a vyústěn do vsakovací šachty DN 2000. Svodné drény podél D35 v km 13,660-14,000 vlevo D35 budou vyústěny do přeložky Bašnického potoka (SO 363) před mostem SO 208.

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachtice ve vzdálenostech 80-160m a typové betonové výustní objekty.

V místě vyústění do silničního příkopu bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení:

- meliorační drény DN 150, PVC - dl. cca 680 m
- meliorační drény DN 200, PVC - dl. cca 68 m

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemků

#### **SO 388 Úpravy meliorací v km 14,800 - 15,450 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky podél stávající silnice III/32611 Bílsko u Hořic – Dobrá Voda u Hořic a podél Chlumského potoka. Proto v souběhu s komunikací D35 a podél přeložky silnice III/32611 (SO 109) se navrhuje zřízení nových svodných drénů. Svodné drény podél přeložky SO 109 vlevo budou v km 0,370 SO 109 vyústěny do silničního příkopu, svodné drény v km 14,960 – 15,440 D35 budou vyústěny do přeložky Chlumského potoka (SO 364) před mostem SO 251.

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachtice ve vzdálenostech 80-160m a typové betonové výustní objekty.

V místě vyústění do silničního příkopu bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení: meliorační drény DN 150, PVC - dl. cca 1074 m

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemků

#### **SO 389 Úpravy meliorací v km 16,050 - 16,185 D35**

V předmětném úseku prochází trasa navržené komunikace D35 meliorovanými pozemky podél Libonického potoka. Proto se navrhuje v souběhu s komunikací D35 zřízení nových svodných drénů. Svodné drény v km 16,050-16,185 vlevo SO 101 budou vyústěny do Libonického potoka před mostem SO 211.

Na svodných drénech budou zřízeny drenážní kontrolní šachtice ve vzdálenostech 80-160m

V místě vyústění bude provedeno odláždění svahu i protisvahu příkopu kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,10m. Potrubí bude seříznuto dle sklonu svahu, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Rozsah řešení: meliorační drény DN 150, PVC - dl. cca 124,0m

Následný vlastník objektu: vlastníci pozemků

#### **SO 392 - Přeložka závlahového řadu v km 10,110 D35**

Stávající závlahový řad DN 150 je dotčen navrhovanou trasou komunikace R35 v km 10,110. Je navržena přeložka z plastového potrubí PVC PN 10 SDR 17 v délce 135 m s kolmým křížením D35 v km 10,080 v ocelové chráničce DN 400 – 83 m. Armaturní šachta 1,80/ 2,40 m je navržena v místě nižšího konce podchodu D35. Délka odpojeného závlahového řadu 98 m.

Rozsah řešení:

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| ▪ závlahový vodovod DN 150, PVC    | - dl. 135 m (včetně přepojení) |
| ▪ ocelová chránička potrubí DN 400 | - dl. 83 m                     |
| ▪ armaturní šachta 1,80/2,40 m     | - 1 ks                         |

- závlahový hydrant DN 100 ve skruži - 2 ks
- demontáž stávajícího potrubí - dl. 98 m + šachta

Následný vlastník objektu: ZEAS Podhorní Újezd

#### e) Elektro a sdělovací objekty

##### **SO 414 – Přeložka vedení VN 35kV v km 3,470 – 4,040 D35**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice dochází v úseku km cca 3,470 až km 4,040 ke kolizi nové dálnice (a též polní cesty SO129) s VN vrchním vedením 35kV – jedná se o kmenové vedení provedené 3x AlFe 110/22. Na stožárech tohoto vrchního vedení VN je osazen též optokabel. Tento stavební objekt řeší přeložku tohoto VN vedení (kmenové vedení) i optické trasy do nové polohy.

##### Přeložka VN - nově navržený stav

Stávající kmenové vedení 3x AlFe 110/22 je vedeno mezi US-JC-9902 TR 400608 Hořice –ÚS-9928 Libonice přes stávající příhradové stožáry č.76 až 80. Toto vedení bude v kolizi při výstavbě budoucí D35 (SO 101), úpravě polní cesty (SO 129) a nového nadjezdu silnice III/32834 (SO 104)

Toto venkovní vedení bude v tomto úseku přeloženo a výškově upraveno tak, aby křížení se silnicí odpovídalo ČSN EN 50 423-1 (33 3301), min. výšku vodičů vedení VN (7m) v nad niveletou nové silnice.

Použity budou nové příhradové stožáry č.76A, 77A, 77B, 77C, a 79A (5ks), ponechány budou stávající příhradové stožáry č. 78, 79 a 80 (3ks). Demontována budou stáv. stožáry č. 76 a 77. Přeložka bude vedena ze stáv. stožáru č.76A přes stožáry č.77A, 77B, 77C, 78, 79, 79A a 80 mezi stožáry budou použity nové vodiče 3x AlFe 110/22.

Číslování stožáru platí jen pro tento projekt. Stávající dotčené vedení bude zdemontováno. Betonový základ stávajících stožárů bude vybourán a terén bude upraven zeminou. Ochranná pásma vedení a činnost v jejich blízkosti určuje zák. 458/2000 a ČSN 343108.

Délka přeložky cca 605 m.

Vlastníkem zařízení je ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranné pásmo nového vedení VN 35kV je 7m od krajního vodiče na obě strany trasy vedení.

##### Přeložka optického kabelu - nově navržený stav:

Nový optokabel bude zavěšen mezi dvěma stávajícími optospojkami, které jsou nejbližší z obou stran k překládané trase vedení VN 35kV.

Délka nově přeloženého optokabelu mezi přilehlými dvěma optospojkami nebyla zjištěna, odhadem se předpokládá délka cca 2000m.

Majetkový správce: ČEZ Distribuce a.s.

##### **SO 415 – Přeložka vedení VN 35kV odbočka Kovač v km 3,66 – 3,83 D35**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice dochází v úseku km cca 3,66 až km 3,83 ke kolizi nové dálnice s VN (a též polní cesty SO129) s vrchním vedením 35kV – odbočkou k trafostanici v obci Kovač. Tato odbočka je provedena vodiči 3x AlFe 70/11. Tento stavební objekt SO415 řeší přeložku tohoto VN vedení do nové trasy. Přeložka kmenového vedení (AlFe 110/22) je řešena v SO 414.

S tímto SO 415 souvisí SO414 – Přeložka vedení VN 35kV v km 3,470 – km 4,040. Přeložka těchto dvou SO musí být provedena současně.

Stávající odbočka vrchní vedení VN35kV k trafostanici v obci Kovač (TS 0117,400852-JC) je provedena vodiči 3x AlFe 70/11 ze stožáru č.78 (kmenového vedení 3x AlFe 110/22). Na stávajícím (rušeném) stožáru č.1 je osazen úsekový odpínač ÚS-9859.

Nově budou osazeny dva sloupy JB označené 1A a 1B a jeden příhradový sloup označený jako 1C. Na sloupu 1A bude osazen úsekový odpínač Fla (ÚS-9859). V trase podpěr 77B-1A-1B-1C bude nově nataženo v trase celkové délky cca 175m vedení 3x AlFe 70/11.

Číslování podpěr platí pouze pro účely tohoto projektu, skutečné číslování podpěr dle ČEZu nebylo zjištěno.

Bude zrušen stávající sloup č.1 s úsečníkem a vedení AlFe 70/11 v délce trasy 91m.

Betonové základy stávajících stožárů budou vybourány a terén bude upraven zeminou.

Majetkový správce vedení VN 35kV: ČEZ Distribuce a.s.

#### **SO 418.1 – Přípojka VN 35kV pro SSÚD Chomutice**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice je třeba v km cca 7,5 stavby vybudovat novou přípojku VN 35kV pro napájení budoucího SSÚD Chomutice a zároveň též pro napájení dálničního systému SOS-DIS, který dle SO490 má v km 7,535 dálnice umístěn napájecí rozvaděč RM3.

Tento projekt – změna DÚR - navazuje na investiční projektovou akci ČEZ Distribuce č. IV-12-2019107 zpracovávanou fy Elektrocomp – projektantem ČEZ. Tento projekt SO 418.1 odpovídá zadání ČEZ Distribuce a.s.

Přípojka bude provedena jako odbočka ze stávajícího venkovního vedení AlFe 6 3x35 – mezi US-JC-9865 a TS 0115 Trtěnice 402065 a to v místě stávajícího betonového sloupu č.21. Tento sloup bude pro odbočení vyměněn za nový, vlastní přípojka bude tvořena betonovými sloupy č.1 až 15 (15ks), mezi sloupy bude nataženo vedení 3x AlFe 42/7. Na sloupech č.1 a č.15 budou umístěny nové odpínače Fla – na sloupu č.1 jeden odpínač pro odepnutí vedení přípojky, na koncovém sloupu 2 odpínače – jeden pro odepnutí kabelového svodu do trafostanice ŘSD ČR, druhý pro odepnutí kabelového svodu do trafostanice Policie ČR. Tyto trafostanice jsou řešeny v ve stavebních objektech SO 418.2 (trafostanice ŘSD ČR) a SO 418.3 (trafostanice PČR). odběru SSÚD. Z trafostanice ŘSD ČR bude napojen rozvaděč systému SOS-DIS (řešeno v SO 426).

Číslování podpěr vedení VN 35kV platí jen pro tento projekt.

Délka přípojky VN 35kV je cca 885m.

Majetkovým správcem přípojky VN 35kV bude: ČEZ Distribuce a.s.

#### **SO 418.2 – Trafostanice ŘSD 35/0,4kV-400kVA pro SSÚD Chomutice**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice je třeba v km cca 7,5 stavby vybudovat novou trafostanici 35/0,4kV pro napájení budoucího SSÚD Chomutice – část ŘSD ČR a zároveň též pro napájení dálničního systému SOS-DIS, který dle SO490 má v km 7,535 dálnice umístěn napájecí rozvaděč RM3.

Tento projekt – změna DÚR - navazuje na investiční projektovou akci ČEZ Distribuce č. IV-12-2019107 zpracovávanou fy Elektrocomp – projektantem ČEZ. Tento projekt SO 418.2 odpovídá zadání ČEZ Distribuce a.s., kde ČEZ Distribuce při podání žádosti o příkon (350,- kW pro SSÚD část ŘSD a 100,- kW pro SSÚD část Policie ČR) rozhodl, pro zajištění těchto odběrů budou vybudovány 2 samostatné odběratelské trafostanice, které budou z koncového sloupu č.16 přípojky VN 35kV (řešena v části D4.1 projektové dokumentace stavební objekt SO 418.1) napájeny přes samostatné svislé odpínače osazené na sloupu č.16 (tj. nebude pro napájení SSÚD vybudována jedna distribuční trafostanice).

Trafostanice bude osazena v areálu SSÚS Chomutice – mimo polní cestu SO129.

Nová trafostanice bude kabelová – kompaktní 35/0,4kV- 400kVA a bude odpovídat standardu ČEZ Distribuce a.s. Trafostanice bude napojena na straně VN z koncového sloupu přípojky VN 35kV (dle SO 418.1) svislým kabelovým svodem 35-AXEKVCEY 3x1x70mm<sup>2</sup> z odpínače určeného ČEZem pro ŘSD, kabel bude ve výkopu v zemi zapojen do VN rozvaděče trafostanice. Z této nové TS bude také napojen napájecí rozvaděč RM3 pro SOS-DIS v km 7,535 (tuto NN přípojku řeší SO 426)

Majetkovým správcem této odběratelské trafostanice bude ŘSD ČR.

#### **SO 418.3 – Trafostanice PČR 35/0,4kV-160kVA pro SSÚD Chomutice**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice je třeba v km cca 7,5 stavby vybudovat novou trafostanici 35/0,4kV pro napájení budoucího SSÚD Chomutice – část Policie ČR.

Tento projekt – změna DÚR - navazuje na investiční projektovou akci ČEZ Distribuce č. IV-12-2019107

zpracovávanou fy Elektrocomp – projektantem ČEZ. Tento projekt SO 418.3 odpovídá zadání ČEZ Distribuce a.s., kde ČEZ Distribuce při podání žádosti o příkon (350,- kW pro SSÚD část ŘSD a 100,- kW pro SSÚD část Policie ČR) rozhodl, pro zajištění těchto odběrů budou vybudovány 2 samostatné odběratelské trafostanice, které budou z koncového sloupu č.16 přípojky VN 35kV (řešena v části D4.1 projektové dokumentace stavební objekt SO 418.1) napájeny přes samostatné svislé odpínače osazené na sloupu č.16 (tj. nebude pro napájení SSÚD vybudována jedna distribuční trafostanice).

Trafostanice bude osazena v areálu SSÚS Chomutice – mimo polní cestu SO129.

Nová trafostanice bude kabelová – kompaktní 35/0,4kV- 400kVA a bude odpovídat standardu ČEZ Distribuce a.s. Trafostanice bude napojena na straně VN z koncového sloupu přípojky VN 35kV (dle SO 418.1) svislým kabelovým svodem 35-AXEKVCEY 3x1x70mm<sup>2</sup> z odpínače určeného ČEZem pro odběr Policie ČR, kabel bude ve výkopu v zemi zapojen do VN rozvaděče trafostanice.

Majetkovým správcem této odběratelské trafostanice bude Policie ČR.

#### **SO 425 – Kabelová přípojka NN 0,4 kV SOS-DIS v km 3,980**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice je třeba v km cca 3,98 stavby vybudovat novou kabelovou přípojku NN 0,4kV pro napájení rozvaděče RM3 dálničního systému SOS-DIS.

Jako napojovací bod pro kabelovou přípojku NN byla zvolena rozpojovací pojistková skříň ČEZ Distribuce a.s. osazená v oplocení u domu č.p.16 v obci Kovač při výpadové silnici III/32834 z Kovače ve směru na obec Konecchlumí. Poblíž této skříně na veřejném pozemku při oplocení bude osazen elektroměrový kompaktní pilíř SP+RE (např. EP112+100/NKS8P), který bude ze skříně ČEZu napojen kabelem CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>. Z SP+RE bude pak ve výkopu v zemi veden podél silnice III/32834 a zároveň podél polní cesty SO129 kabel 1-AYKY-J 4x95mm<sup>2</sup> až do rozvaděče RM3 (rozvaděč je součástí SO490).

Kabel 1kV bude uložen ve výkopu 35/80cm v pískovém loži se zakrytím trasy plastovými destičkami. Minimální nakrytí kabelů 1kV je 0,7 m, do trasy bude položena červená výstražná fólie.

Délka kabelové přípojky NN 0,4kV je cca 420m.

Majetkovým správcem přípojky NN bude ŘSD ČR.

#### **SO 426 – Kabelová přípojka NN 0,4 kV SOS-DIS v km 7,550 D35**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice - Hořice je třeba v km cca 7,55 stavby vybudovat novou kabelovou přípojku NN 0,4kV pro napájení rozvaděče RM3 dálničního systému SOS-DIS.

Napojovacím bodem pro kabelovou přípojku NN bude vývod v NN rozvaděči kabelové velkoodběratelské trafostanice ve správě ŘSD, která bude v km cca 7,55 stavby vybudována (dle SO 418.2) pro zásobování SSÚD Chomutice-část ŘSD el. energií. V blízkosti kabelové trafostanice bude osazen elektroměrový kompaktní pilíř SP+RE (např. EP112+100/NKS8P), který bude z NN rozvaděče trafostanice napojen kabelem CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>. Z SP+RE bude pak ve výkopu v zemi veden kabel 1-AYKY-J 4x25mm<sup>2</sup> až do rozvaděče RM3 (rozvaděč je součástí SO490).

Kabel 1kV bude uložen ve výkopu 35/80cm v pískovém loži se zakrytím trasy plastovými destičkami. Minimální nakrytí kabelů 1kV je 0,7 m, do trasy bude položena červená výstražná fólie. Pod komunikací bude kabel uložen do obetonované chráničky.

Délka kabelové přípojky NN 0,4kV je cca 75m.

Majetkovým správcem přípojky NN bude ŘSD ČR.

#### **SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení u SO 104 (Kovač)**

V souvislosti s výstavbou dálnice D35 v úseku Úlibice – Hořice bude stavebním objektem SO 104 upravována stávající silnice III/32834 - v úseku mezi obcemi Kovač a Konecchlumí bude nad projektovanou D35 vybudován nadjezd. Dále stavebním objektem SO129 je zřízena nová polní cesta, která upravovanou silnici III/32834 křížuje. Tento stavební objekt SO 432 řeší přeložku stávajícího veřejného osvětlení, které 4mi osvětlovacími stožáry vybíhá podél stávající silnice III/32834 za hranici obce Kovač ve směru na obec Konecchlumí.

Poznámka: Značení stožárů platí pouze pro účely této projektové dokumentace.

Demontáže: budou zrušeny stávající osvětlovací stožáry č. 1, 2 a 3, stávající kabel a pásek pro uzemnění stožárů budou mezi stožáry 4-3-2-1 v rámci stavebních úprav silnice III/32834 vytěženy ze země a předány k ekologické likvidaci.

Montáže: budou vztyčeny 3 nové bezpaticové osvětlovací stožáry výšky 10m bez výložníku označené na výkrese č. 432-02 jako 1A, 2A a 3A. Stožáry budou osazeny svítidly 100W se zdroji téže barvy, jako je stávající veřejné osvětlení v obci Kovač. Od stávajícího stožáru č. 4 bude ve výkopu v zemi mimo krajnici upravené silnice III/32834 položen nový kabel 1-AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> spolu s páskem pro uzemnění stožárů FeZn 30/4mm. Napojení na stávající rozvod VO v obci Kovač bude provedeno ve svorkovnici stožáru č. 4.

Uložení kabelu: Kabel bude uložen ve výkopu v pískovém loži, na kabelech bude pískový zásyp, minimální nakrytí kabelů 1kV je 0,7 m. při záhozu trasy bude do výkopu vložena červená výstražná fólie. Pod vozovkou bude kabel uložen v kabelové chráničce Ø110, chránička bude obetonována. Minimální nakrytí kabelů pod vozovkou je 1 m.

Délka přeložky cca 165m.

Vlastníkem zařízení bude obec Kovač.

#### **SO 451 – Přeložka MK kabelů TO2 km 0,400 D35**

Výstavbou komunikace D35 bude dotčena stávající trasa metalických kabelů, která kříží tuto komunikaci. Jedná se o kabely:

TCEKEZE 75XN 0,8

TCEKEZE 50 XN 0,8

DCKO 4 RP 1,3

SCK 4 KP 2,6/9,4+5XV 0,9

Střet si vyžádá přeložku vložením nové délky kabelů. S ohledem na skutečnost, že kabely DCKO 4 RP 1,3 a SCK 4 KP 2,6/9,4+5XV 0,9 jsou dlouhodobě mimo provoz, nepožaduje vlastník sítě jejich přeložení. Kabely budou v dotčeném úseku přerušeny a bez náhrady demontovány. Konce kabelů budou ukončeny kabelovou koncovkou. Kabely TCEKEZE budou nahrazeny kabely TCEPKPFLEZE stejných profilů jako jsou stávající.

Trasa bude vedena po pravé straně komunikace D35 ve směru staničení D35. V km 0,600 přejde trasa pod novou polní cestou a komunikací D35 a napojí se na stávající trasu.

Kabely budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná fólie HDPE oranžové barvy. Spojování kabelů bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní. Trasa bude z části vedena v souběhu s přeložkou optických kabelů a metalických kabelů, která je řešena v rámci SO 452 a 471.

Před zahájením a po realizaci přeložek bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti CETIN, a.s.

Min. krytí kabelů ve volném terénu je 0,6 m, při souběhu s optickým kabelem ve volném terénu 1m, pod komunikací 0,9 m, pod rychlostní komunikací 1,2m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka přeložky: 690 m

Demontáž: 580 m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 452 – Přeložka DOK a MK kabelů TO2 v km 0,400 D35**

Výstavbou rychlostní komunikace bude dotčena stávající trasa optických kabelů DKO Jičín – Hořice a metalických kabelů. Jedná se trasu 5 HDPE trubek o prům. 40 mm (hnědá, šedá, černá, oranžová a oranžová s bílým pruhem) se dvěma zafouknutými optickými kabely. Kabel č. 555012 je 48 vláknový a kabel č. 555014 je 24 vláknový. Dle sdělení pracovníků CETIN jsou v trase přiloženy i 3 metalické kabely:

TCEPKPFLE 35 XN 0,6

TCEPKPFLE 35 XN 0,8

## TCEPKPFLE 35 XN 0,8

Na základě jednání na CETIN bylo dohodnuto, že přeložka trubek HDPE bude provedena v úseku nezbytně nutném pro uvolnění stavby. Obdobně bude provedena přeložka metalických kabelů. Budou použity kabely stejných typů a profilů jako jsou kabely stávající. Napojení nové délky metalických kabelů bude provedeno pomocí smršťovacích spojek.

Nové délky optických kabelů budou zafouknuty v úseku od stávající optické spojky OS 01/2 kabelu 48 vláknového poblíž km 0,100 D35 (na kabel 24 vláken bude osazena v tomto místě nová optická spojka) ke stávající optické spojce 03/01 kabelu 24 vláknového poblíž km 2,500 D35 (zde bude osazena nová optická spojka na kabelu 48 vláknovém). Budou použity kabely stejných parametrů, jako jsou stávající.

HDPE trubky a metalické kabely budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženou trasou bude položena výstražná folie HDPE oranžové barvy. Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní.

Před přeložkou a po její realizaci bude na optických i metalických kabelech provedeno měření v rozsahu TPP společnosti CETIN. Na volných trubkách bude provedeno tlakování a kalibrace.

Min. krytí kabelů ve volném terénu 1m, pod komunikací 1,2 m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka přeložky metalických kabelů 3x 450 m

Délka přeložky HDPE trubek prům. 40 mm 5x 450 m

Délka zafouknutého optického kabelu 24 vláken 2780 m

Délka zafouknutého optického kabelu 48 vláken 2780 m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

**SO 455 – Přeložka MK kabelů TO2 km 3,984 D35**

Výstavbou komunikace D35 bude dotčena stávající trasa metalických kabelů společnosti CETIN, která je vedena podél stávající silnice III/32834, kříží novou komunikaci D35 v km 3,984 a zasahuje do prostoru výstavby SO 104. Jedná se o kabely TCEPKPFLE 35 XN 0,8, TCEKEZE 20 XN 0,8, TCEKE 20 XN 0,8, DCKO 4 RP 1,3 a SCK 4 KP 2,6/9,4+5XV 0,9.

S ohledem na skutečnost, že kabely DCKO 4 RP 1,3 a SCK 4 KP 2,6/9,4+5XV 0,9 jsou dlouhodobě mimo provoz, nepožaduje vlastník sítě jejich přeložení. Kabely budou v dotčeném úseku přerušeny a bez náhrady demontovány. Konce kabelů budou ukončeny kabelovou koncovkou.

Délka demontáže: 450 m.

U ostatních kabelů si výstavba D35 vyžádá přeložku vložení nové délky kabelů.

Nová trasa kabelů bude vedena podél SO 104 po pravé straně ve směru staničení napojením cca 10 m před km 0,0 do km cca 0,485. V km 3,963 bude proveden přechod komunikace D35.

Kabely budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie HDPE oranžové barvy. Spojování kabelů bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Kabely TCEKE budou nahrazeny kabely TCEPKPFLE a kabely TCEKEZE kabely TCEPKPFLEZE stejných profilů jako jsou stávající.

Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní.

Součástí řešení tohoto objektu je úprava trasy kabelu pro napojení regulační stanice VTL plynovodu v délce cca 90 m.

Před zahájením a po realizaci přeložek bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti CETIN, a.s.

Min. krytí kabelů ve volném terénu je 0,6m, pod komunikací 0,9 m, pod rychlostní komunikací 1,2m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka přeložky: 500 m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 458 – Demontáž MK kabelu TO2 km 7,580 D35**

Výstavbou MUK Chomutice bude dotčena stávající trasa metalického kabelu, která je vedena podél stávající silnice II/327. Jedná se o kabel DCKO 4 RP 1,3.

S ohledem na skutečnost, že kabel DCKO 4 RP 1,3 je dlouhodobě mimo provoz, nepožaduje vlastník sítě jeho přeložení. Kabel bude v dotčeném úseku přerušen a bez náhrady demontován. Konce kabelů budou ukončeny kabelovou koncovkou.

Kabel včetně kabelových souborů bude vrácen vlastníkově sítě nebo po dohodě s ním ekologicky zlikvidován.

Délka demontáže: 530 m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 460 – Přeložka DOK a MK kabelů TO2 km 8,988 D35**

Výstavbou komunikace D35, SO 126 a mostního objektu SO 205 bude dotčena stávající trasa optických kabelů DKO Libáň – Ostroměř. Na základě sdělení vlastníka sítě jsou zde vedeny 4 HDPE trubky o prům. 40 mm (oranžová, černá, hnědá s modrým pruhem a šedá s modrým pruhem) s jedním zafouknutým kabelem 24 vláken č. 555018 a dále je také přiložen metalický kabel TCEPKPFLE 150 XN 0,6.

Přeložka trubek HDPE bude provedena v úseku nezbytně nutném pro uvolnění stavby. Obdobně bude provedena přeložka metalického kabelu. Napojení nové délky metalického kabelu na stávající bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Bude použit kabel stejného typu a profilu jako je kabel stávající.

Optický kabel bude zafouknut v úseku od nově vložené optické spojky umístěné na stávající trase cca 200 m od osy komunikace D35 směrem na Sobčice k nově vložené optické spojce, umístěné v Oboře u čp. 15. U optických spojek budou ponechány na kabelu rezervy délky 15,0 m. Použit bude optický kabel o stejných parametrech, jako je kabel stávající.

HDPE trubky a metalické kabely budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženou trasou bude položena výstražná folie HDPE oranžové barvy. Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní.

Před přeložkou a po její realizaci bude na optických i metalických kabelech provedeno měření v rozsahu TPP společnosti CETIN. Na volných trubkách bude provedeno tlakování a kalibrace.

Min. krytí kabelů ve volném terénu 1m.

Délka přeložky kabelu TCEPKPFLE 150XN 0,6	170m
---	------

Délka přeložky HDPE trubek prům. 40 mm	4 x 170 m
--	-----------

Délka zafouknutého optického kabelu 24 vláken	1 100 m
---	---------

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 461 – Přeložka MK kabelů TO2 km 11,782 D35**

Výstavbou komunikace D35 budou dotčeny stávající trasy metalických kabelů a HDPE trubek společnosti CETIN, které jsou vedeny podél stávající silnice II/28053, kříží novou komunikaci D35 v km 11,782 a zasahují do prostoru výstavby SO 108.

V jedné trase se nacházejí 2 ks HDPE trubek průměru 40 mm (šedá, hnědá) v současné době bez zafouknutých optických kabelů a metalický kabel TCEPKPFLE 75 XV 0,6. V druhé trase se nachází provozovaný metalický kabel TCEKE 50x2x0,8.

Sřet si vyžádá přeložku vložením nových délek kabelů a HDPE trubek. S ohledem na postup výstavby a na skutečnost, že je v dotčeném úseku komunikace D35 vedena v zářezu, je nutno přeložku provést až po provedení hrubých zemních prací silničního tělesa D35.

Trasa přeložky bude vedena v prvním úseku od km cca 0,025 do km 0,236 komunikace SO 108 po levé

straně ve směru staničení. V km 0,236 bude proveden přechod pod komunikací SO 108 a trasa bude pokračovat po pravé straně ve směru staničení. Přejde pod polní cestou SO 130 a v km 11,744 bude křížit komunikaci D35. V km 0,466 bude trasa kabelů a trubek převedena zpět na levou stranu komunikace SO 108 a v km cca 0,577 obj. SO 108 naváže na stávající trasu.

Kabely a HDPE trubky budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie HDPE oranžové barvy. Pro přeložku budou použity kabely a HDPE trubky shodných parametrů jako jsou stávající. Spojování kabelů bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 a 150 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní.

Před zahájením a po realizaci přeložek bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti CETIN, a.s.

Min. krytí kabelů ve volném terénu je 1,0 m, pod komunikací 1,2 m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka přeložky: cca 625 m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 462 – Ochrana DOK a MK kabelů TO2 km 12,643 D35**

Výstavbou rychlostní komunikace D35 bude dotčena stávající trasa optických kabelů společnosti CETIN, která kříží novou komunikaci D35 v km 12,643. Jedná se o trasu 2 HDPE trubek o prům. 40 mm (černá, oranžová) se zafouknutým 24 vláknovým optickým kabelem č. 555015. Dle sdělení pracovníků CETIN je v trase přiložen i 1 metalický kabel.

S ohledem na skutečnost, že dochází ke křížení a komunikace bude vedena v násypu, bude stávající trasa vytyčena, ručně odhalena, stranově srovnána a mechanicky chráněna uložením do kabelových žlabů s víkem s předepsaným hloubkovým uložením.

Před zahájením a po realizaci ochrany bude na kabelech provedeno měření dle TPP společnosti CETIN, a.s. Min. krytí kabelů pod komunikací je 1,2m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka ochrany 90 m.

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 464 – Přeložka MK kabelu TO2 km 15,054 D35**

Výstavbou komunikace D35 bude v km 15,054 dotčena stávající trasa metalického kabel TCEPKPFLE 10XN 0,6 a 2 ks HDPE trubek prům. 40 mm (oranžová s červeným pruhem a černá s červeným pruhem) bez zafouknutých kabelů, která je vedena podél stávající silnice III/32611. S ohledem na skutečnost, že je tato komunikace překládána do nové trasy (SO 109) a její opuštěné úseky jsou navrženy k rekultivaci, je přeložka kabelu a HDPE trubek navržena podél SO 109 po levé straně ve směru staničení. V km 14,891 bude proveden přechod D35.

Kabel a HDPE trubky budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie HDPE oranžové barvy. Spojování kabelu bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní.

Před zahájením a po realizaci přeložek bude na kabelu provedeno měření dle TPP společnosti CETIN, a.s. Na volných HDPE trubkách kontrola tlakutěsnosti a kalibrace.

Min. krytí kabelů ve volném terénu je 0,6m, pod komunikacemi 0,9m, pod rychlostní komunikací 1,2m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka přeložky kabelu TCEPKPFLE 10XN 0,6: 805 m

Délka přeložky HDPE trubek: 2 x 805 m

Správce vedení: CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### **SO 471 - Přeložka kabelů DOK České Radiokomunikace v km 0,400 D35**

Výstavbou komunikace D35 bude dotčena stávající optická trasa společnosti České Radiokomunikace,



a.s. Střet si vyžádá přeložku.

Jedná se o trasu tří trubek HDPE o průměru 40 mm. Barevné rozlišení: HDPE hnědá, HDPE hnědá s bílým pruhem, HDPE šedá. V hnědé trubce HDPE je zafouknut optický kabel typ LT A-DF(ZN)2Y5x8E9/125+1x 8 TVRS.

V úseku dotčeném stavbou bude v předstihu vybudována náhradní trasa HDPE trubek s navázáním na stávající trasu. Trasa bude vedena po pravé straně komunikace D35 ve směru staničení D35 a bude respektovat návrh budoucího křížení rychlostní silnice D35. V km 0,800 přejde trasa pod novou komunikací a napojí se na stávající trasu. Trubky budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie HDPE. Při přechodu pod komunikacemi bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní.

Nový kabel bude zafouknut v úseku mezi stávajícími spojkami, tj. cca 6000 m. Bude použit kabel stejných parametrů, jako je kabel stávající.

Trasa bude z části vedena v souběhu s přeložkou optických kabelů a metalických kabelů společnosti CETIN, které jsou řešeny v rámci SO 451 a 452.

Vlastník sítě požaduje:

- aby s ohledem na časovou náročnost překládky optické trasy, představující cca 4 hodinové výlukové okno, byl po položení nových HDPE trubek zafouknut do rezervní hnědé 1bp nový optický kabel a následně byla provedena demontáž a montáž optických spojek. Termín výlukového okna musí být s Českými Radiokomunikacemi, a.s. dohodnut nejpozději 6 týdnů před realizací překládky
- aby investor stavby uzavřel s Českými Radiokomunikacemi, a.s. bezprostředně po získání územního rozhodnutí „Smlouvu o překládce vedení veřejné komunikační sítě“.

Před zahájením a po přeložce bude na kabelu provedeno měření v rozsahu dle zvyklostí vlastníka sítě. Na volných trubkách bude provedena kalibrace a kontrola tlakutěsnosti trubek.

Minimální krytí kabelové trasy - volný terén 1m, komunikace 1,2 m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Přeložka HDPE trubek 3x 1 030 m

Délka nového optického kabelu: 6 000 m

Správce vedení: České Radiokomunikace, a.s.

#### **SO 481 - Přeložka kabelu ŽDK1 SŽ v km 5,200 D35**

V úseku železniční tratě Hradec Králové - Jičín bude výstavbou pilířů mostního objektu SO 219 v žkm 5,051 a 5,067 dotčena stávající trasa kabelu ŽDK 1 v majetku SŽ. Jedná se o kabel typu DCKQYPY 7 DM0,9+9XV1,2+26 DM 0,9. Střet si vyžádá přeložku tohoto kabelu.

Přeložka je navržena vložением nové délky kabelu od stávající spojky 25/05 ke stávající spojkě 25/06. Kabel bude uložen ve výkopu v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie HDPE modré barvy. V místech výstavby mostních pilířů bude trasa mechanicky chráněna uložením do kabelových žlabů. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Napojení na stávající trasu bude provedeno pomocí smršťovacích spojek.

Délka přeložky: 235 m

Správce vedení: SŽDC TUDC/ ČD Telematika

#### **SO 483 - Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽ v km 10,420 D35**

V úseku železniční tratě 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov bude mezi žkm cca 48,100 a žkm 48.142 probíhat výstavba mostního objektu. V oblasti prochází trasa zabezpečovacího kabelu SŽ. Jedná se o kabel TCEKEY 2,5 XN 0,8.

Střet si vyžádá přeložku tohoto kabelu. Přeložka je navržena vložением nové délky kabelu stejného typu jako je stávající.

Kabel bude uložen ve výkopu v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena

výstražná folie HDPE modré barvy. V místech výstavby mostních pilířů bude trasa mechanicky chráněna uložením do kabelových žlabů. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Napojení na stávající trasu bude provedeno pomocí smršťovacích spojek.

Délka ochrany 75 m.

Vlastník zařízení: SŽDC Hradec Králové

#### **SO 484 - Přeložka kabelu ŽDK1 SŽ v km 12,530 D35**

V úseku železniční tratě Hradec Králové - Jičín bude výstavbou mostního objektu v žkm cca 32,981 – 33,031 dotčena stávající trasa kabelu ŽDK 1 v majetku SŽ. Jedná se o kabel typu DCKQYPY 7 DM0,9+9XV1,2+26 DM 0,9.

Střet si vyžádá přeložku tohoto kabelu. Přeložka je navržena vložení nové délky kabelu mezi stávající spojky 21/03 a 21/04 (poloha spojky 21/03 bude posunuta cca o 30 m směrem ke spojkce 21/02). S ohledem na skutečnost, že v prostoru mezi novým mostem a kolejištěm nebude dostatečný prostor k pokládce kabelu a z důvodu bezpečnosti při možných budoucích opravách na kabelu, je trasa navržena podél nového tělesa D35, v km 12,400 bude proveden přechod pod D35 a za přechodem naváže na stávající trasu kabelu.

Kabel bude uložen ve výkopu v pískovém loži, cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie HDPE modré barvy. V místech výstavby mostních pilířů bude trasa mechanicky chráněna uložením do kabelových žlabů. Napojení na stávající trasu bude provedeno pomocí smršťovacích spojek. Při přechodu pod komunikací D35 bude trasa mechanicky chráněna uložením do HDPE rour prům. 110 mm. Současně bude založena jedna chránička jako rezervní. Min. krytí kabelu 1 m pod komunikací 1,2 m. Uložení kabelů v zemi dle ČSN 736005.

Délka přeložky: 330 m

Správce vedení: SŽDC TUDC/ ČD Telematika

#### **f) Objekty trubních vedení**

#### **SO 501 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,040 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN150-PN40 u obce Úlibice v km 0,040 navrhované komunikace D35. Plynovod je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako prostorová úprava trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN150 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti vydanému ÚR došlo ke změně trasy přeložky. Z důvodu příkopu komunikace SO 101 nelze provést pouhé prodloužení stávající chráničky, ale je nutné provést přeložení plynovodu.

V místě křížení s komunikací D35 (SO101) včetně souběžných komunikací bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN300 .

Celková délka přeložky je 85,0 metrů (změna oproti ÚR – prodloužení o 15,0metru). Délka rušeného úseku je 82,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období bezodstávkovým způsobem. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 503 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,700 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 u obce Lužany v km 0,700 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do

chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti vydanému ÚR došlo ke změně trasy přeložky. Z důvodu příkopu komunikace SO 103 nelze provést pouhé prodloužení stávajících přeložek, ale je nutné provést přeložení plynovodu.

V místě křížení s komunikací D35 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700. V místě křížení komunikace I/35 je nově navrženo přeložení VTL plynovodu a jeho uložení do chráničky DN700.

Celková délka přeložky je 253,0 metrů (změna oproti ÚR – prodloužení o 98,0metrů). Délka rušeného úseku je 244,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období bezodstávkovým způsobem. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 506 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 a DN 250 v km 3,050 – 3,450 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 u obce Konecchlumí v km 3,050-3,450 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy.

Na stávajícím plynovodu je umístěn armaturní uzel, který bude nutné přeložit mimo stavbu D35 (je společné s objektem SO-505). Součástí objektu je i nové propojení přeložky DN500 se stávajícím plynovodem DN250 v délce 42,0metrů. Propojení bude provedeno z nového trasového uzávěru DN500 s odbočkou DN300 typové konstrukce TK3 dle TPG 935 01.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do chrániček bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti vydanému ÚR nedošlo ke změně trasy přeložky, ale pouze k prodloužení chráničky DN500 pod tělesem D35 ve staničení km 3,113 z důvodu umístění nových přístupových komunikací vedených po obou stranách D35.

V místě křížení s komunikací D35 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 61,5metrů (prodloužení chráničky oproti ÚR o 14,5m z důvodu křížení souběžných komunikací) a délky 43,0metrů (zkrácení chráničky oproti ÚR o 2,0m). V místě křížení VTL DN500 za trasovým uzávěrem se stávající polní cestou bude plynovod uložen do chráničky DN700 délky 8,50m. Uložení potrubí v chráničce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky TP GRID\_TX\_G08\_02\_04 a požadavků TPG 702 07.

Celková délka přeložky DN300 je 42,0 metrů (změna oproti ÚR- zkrácení o 3,0m), celková délka přeložky DN500 je 565,0 m (změna oproti ÚR- zkrácení o 40,0m). Délka rušeného úseku DN250 je 99,0 metrů a délka rušeného úseku VTL plynovodu DN 500 je 364,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 508 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 3,880 - 4,530 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 u obce Konecchlumí v km 3,880-4,530 navrhované komunikace D35 a VTL plynovodní přípojky DN80 pro RS Konecchlumí, které jsou v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy. Realizačně musí přeložka PZ SO-508 předcházet realizaci přeložky SO-506.

Součástí objektu je i přeložka VTL plynovodní přípojky DN80 pro regulační stanici RS Konecchlumí. V místě napojení na přeložený plynovod DN500 bude umístěn odbočkový uzávěr DN80 v typovém provedení TK-7. Trasa přípojky je vedena kolmo pod tělesem navrhované silnice D35 v ocelové chráničce DN150. Za podchodem komunikace pokračuje trasa přeložené přípojky směrem k objektu RS

Konecchlumí a je napojena na stávající potrubí DN80 v lomovém bodu uvnitř stávajícího oplocení RS. Před napojením RS bude na potrubí přeložky umístěn izolační spoj s objektem POIS.

Přeložený úsek PZ DN500 bude montován z ocelového potrubí profilu DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. Přeložený úsek přípojky DN80 bude montován z ocelového potrubí profilu DN80 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1.

V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti vydanému ÚR došlo s ohledem na minimální poloměry ohybů k drobné úpravě trasy přeložky a k doplnění nového úseku plynovodní přípojky pro RS Konecchlumí.

V místě křížení s komunikací III/32834 a obslužnými komunikacemi SO 129.6 a 129.7 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 64,0metrů (prodloužení oproti ÚR o 20,0 m z důvodu požadavku na prodloužení chráničky až za přilehlé obslužné komunikace SO129.6 a 129.7). Chránička bude sestavena z ocelových trubek se šroubovicovým svarem dle ČSN 425738 profilu 720x8mm.

V místě křížení překládané VTL přípojky pro RS Konecchlumí s komunikací D35 a obslužnou komunikací 129.7 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN150 délky 57,0metrů.

Součástí přeložky bude i nový odbočkový uzávěr DN80 v zemním provedení typové konstrukce TK-7 dle TPG 935 01 a GRID\_TO\_G08\_01\_02.

Celková délka přeložky DN500 je 711,0 metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 11 m). Délka rušeného úseku DN500 je 658,0 metrů. Celková délka přeložky DN80 je 287,0 metrů. Délka rušeného úseku DN80 je 5,0 metrů. Napojení RS Konecchlumí z přeloženého plynovodu DN500 (SO-508) novou plynovodní přípojkou DN80 musí být provedeno v součinnosti s GasNet s.r.o. ještě před zrušením VTL plynovodu DN500 v rámci plánované optimalizace sítě.

Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

### **SO 511 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 5,000-5,450 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 za obcí Konecchlumí v km 5,000-5,490 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy. Trasa přeložky kříží železniční trať Jičín-Hradec Králové.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 třídy A3 v tl.3,5mm. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Trasa byla v porovnání s ÚR změněna. Přeložený plynovod bude v místech křížení s polními cestami SO 129.8 a 129.9 ochráněn silničními panely.

V místě křížení s komunikací D35 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 44,5metrů (změna oproti ÚR- zkrácení o 4,5 m).

V místě křížení s železniční tratí bude proveden protlak DN 1000 v délce 15,0 metrů. Minimální krytí protlačené trubky od vrchní hrany pražce bude 2,0m. Do protlačené trubky bude nasunuta ocelová chránička DN700 délky 17,0metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 2 m). Mezikruží mezi chráničkou a ochrannou trubkou bude vyplněno popílkobetonem.

V místech křížení plynovodu s polními cestami SO129.8 a 129.9 bude nad plynovodem provedena ochrana silničními panely osově v délce 6,0 metrů s přesahem ochrany na každé straně cesty alespoň 1,0 m.

Celková délka přeložky DN500 je 622,0 metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 22 m). Délka rušeného

úseku DN500 je 480,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země. Stávající chránička pod železniční tratí bude zalita betonem.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 512 – Přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 6,135 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN80-PN40 u obce Třtěnice v km 6,135 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako výšková přeložka trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN80 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Trasa zůstala v porovnání s ÚR nezměněna. Chránička pod SO 101 byla prodloužena za polní cesty SO 129.10 a 129.11.

V místě křížení s komunikací D35 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN150 délky 53,50metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 11,5m).

Celková délka přeložky DN80 je 79,0 metrů (změna oproti ÚR- zkrácení o 1 m). Délka rušeného úseku DN80 je 76,30 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 513 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 8,600 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 u obce Sobčice v km 8,600 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 třídy A3 v tl.3,5mm. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti ÚR, kde bylo počítáno pouze s prodloužením stávajících chrániček, je nutné provést stranové přeložení potrubí z důvodu krytí plynovodu v místě navrženého příkopu komunikace SO106 (III/32750).

V místě křížení s komunikací III/32750 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 35,0m.

Celková délka přeložky DN500 je 66,50metrů. Délka rušeného úseku DN500 je 51,50 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 514 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 9,080 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 za obcí Obora v km 9,080 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti ÚR došlo k úpravě trasy a k prodloužení chráničky na obou stranách s přesahem za polní cesty

129.19 a 129.20.

V místě křížení s komunikací D35 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 69,5metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 14,5 m).

Celková délka přeložky DN500 je 94,0 metrů (změna oproti ÚR- zkrácení o 11 m). Délka rušeného úseku DN500 je 89,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Konkrétní způsob propojení a odpojení Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 515 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 9,330 -10,880 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 mezi obcemi Chomutice a Ostroměř v km 9,330-10,880 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy. Trasa přeložky kříží železniční trať Jičín-Hradec Králové. Na trase plynovodu bude provedeno přepojení VTL plynovodu DN80 vedoucího do Ostroměře včetně přemístění odbočkového zemního uzávěru DN80.

Přeložený úsek PZ DN500 bude montován z ocelového potrubí profilu DN500 a DN80 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Trasa byla v porovnání s ÚR drobně upravena.

V místě křížení s SO 107 III/32752 a polní cestou SO 129.20 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 23,5metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 23,5 m).

V místě křížení s železniční tratí bude proveden protlak DN 1000 v délce 16,0 m. Minimální krytí protlačené trubky od vrchní hrany pražce bude 2,0m. Do protlačené trubky bude nasunuta ocelová chránička DN700 délky 18,0 metrů (změna oproti ÚR- zkrácení o 4 m). Mezikruží mezi chráničkou a ochrannou trubkou bude vyplněno popílkobetonem..

V místech křížení plynovodu s rušenou komunikací bude po dobu provozu na této komunikaci provedena nad plynovodem ochrana silničními panely v délce 6,0 metrů. Přesah ochrany bude alespoň 1,0metr přes okraj komunikace na každé straně. Po ukončení provozu, před rekultivací terénu v ploše zrušené komunikace budou panely odstraněny.

Celková délka přeložky DN500 je 1555,0 metrů (změna oproti ÚR- zkrácena o 5 m), DN80 je 8,0 m (změna oproti ÚR- zkrácení o 42 m). Délka rušeného úseku DN500 je 1561,0 metrů, DN80 je 74 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země. Stávající chránička pod železniční tratí bude zalita betonem.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 516 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 11,660 – 11,740 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 za obcí Ostroměř v ulici Domoslavická v km 11,660-11,740 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti ÚR došlo k úpravě trasy a k prodloužení chráničky na obou stranách s přesahem za polní cesty 129.22 a 129.24.

V místě křížení s SO 108 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 32,5metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 9,5 m

Celková délka přeložky DN500 je 90,0 metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 5 m). Délka rušeného úseku DN500 je 83,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 517 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,920 – 15,700 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího VTL plynovodu DN500-PN40 u obce Bílsko u Hořic v km 14,920-15,700 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy.

Přeložený úsek PZ bude montován z ocelového potrubí DN500 opatřeného továrním opláštěním zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 třídy A3. V úseku uložení potrubí přeložky do chráničky bude tovární opláštění doplněno cementovým opláštěním FZM-N s přesahem minimálně 1,0 m přes konce chráničky.

Oproti ÚR došlo ke změně trasy na druhou stranu D35 s ohledem na budoucí stavbu železniční trati. Chránička pod D35 bude na obou stranách s přesahem přes souběžné přístupové cesty SO 129.27 a 129.28. V místě křížení s SO 109 bude chránička s přesahem za polní cestu SO129.29. V místě křížení se stávající silnicí III/32611 bude plynovod po dobu fungování silnice ochráněn silničními panely. Ochrana silničními panely bude provedena i v místě křížení se stávající s SO 129.29 u Chlumského potoka. Potrubí v místě křížení Chlumského potoka bude provedeno shybkou a potrubí bude v délce 12,0metrů opatřeno cementací FZM. Krytí pode dnem bude minimálně 100 cm. Dno a břehy koryta budou v místě křížení opatřeny v délce 8,0metrů opevněním z kamenné rovinaniny.

V místě křížení s komunikací III/32611 a D35 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 31,0metrů a 61,0metrů. V místě křížení s polní cestou SO -129.30 bude plynovod uložen do ocelové chráničky DN700 délky 8,0metru.

V místech křížení plynovodu s rušenou komunikací bude po dobu provozu na této komunikaci provedena nad plynovodem ochrana silničními panely v délce 6,0 metrů. Přesah ochrany bude alespoň 1,0metr přes okraj komunikace na každé straně. Po ukončení provozu, před rekultivací terénu v ploše zrušené komunikace budou panely odstraněny.

V místech křížení plynovodu s polním cestou SO129.29 bude nad plynovodem provedena ochrana silničními panely v délce 6,0 metru. Navazující křížení s Libonickým potokem bude provedeno s krytím 1,0 m pode dnem potoka. Dno potoka a stěny budou zpevněny těžkým záhozem z lomového kamene do vzdálenosti 4,0 m na každou stranu křížení.

Celková délka přeložky DN500 je 1087,0 metrů (změna oproti ÚR- zkrácení o 68 m). Délka rušeného úseku DN500 je 845,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **SO 520 – Přeložka STL plynovodu PE 90 v km 3,980 D35**

Jedná se o vyvolanou přeložku stávajícího STL plynovodu PE90,PE63-PN4 u obce Konecchlumí v km 3,980 navrhované komunikace D35, který je v prostorové kolizi s připravovanou dopravní stavbou. Přeložka je technicky navržena jako stranová přeložka trasy. V rámci přeložky budou přeloženy odbočkové uzávěry PE 90 a PE 63 ležící v místě rozbočení u RS. Součástí přeložky bude přemístění odbočkových uzávěrů PE dn 90 a PE dn63.

Oproti ÚR došlo k drobným změnám trasy.

V místě křížení trasy plynovodu s komunikací D35 bude potrubí uloženo do chráničky PE100 SDR 17,6 profilu 225x12,8mm délky 44,0 m. V místě křížení plynovodu s komunikací III/32834 a propustkem

Kamenického potoka bude potrubí uloženo do ochranné trubky PE100 SDR 17,6 profilu 160x9,1mm délky 16,40metru a 3,50 metru. Uložení potrubí v chráničce a ochranné trubce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky GRID\_TX\_S04\_01\_01 a požadavků TPG 702 07.

Celková délka přeložky PE dn90 je 438,0 metrů (změna oproti ÚR- prodloužení o 43 m) , PE dn63 je 75,0m. Délka rušeného úseku PE dn90 je 429,0 metrů a délka rušeného úseku PE dn63 je 75,0 metrů. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země.

Následný vlastník: GasNet, spol. s.r.o.

Následný správce: GridServices, spol. s.r.o.

#### **g) Objekty pozemních staveb**

##### **SO 702 – Protihluková stěna vlevo v km 1,250 – 1,625 D35**

Pro snížení nadměrné emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Lužany je na levé straně dálnice D35 navržena jednostranně pohltivá neprůhledná protihluková stěna. Založení stěny na pilotách DN 800. Dle zpracované hlukové studie by měla splňovat požadavky, odpovídající kategorii A2 zvukové pohltivosti dle ČSN EN 1793-1 a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti dle ČSN EN 1793-2. Výška zdi od nivelety komunikace má proměnnou výšku dle následujících hodnot:

- km 1,250 – 1,270: h = 3,0 m,
- km 1,270 – 1,585: h = 4,0 m,
- km 1,585 – 1,625: h = 3,0 m

Vzhledem k celkové délce stěny je nutno zřídit ve stěně únikové otvory s navazující úpravou terénu za PHS (viz TP 104). Detailní řešení bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace. Stěna bude ozeleněna směrem k zástavbě v rámci SO 801.

Celková délka stěny je 376 m.

Následný vlastník objektu: ŘSD ČR

##### **SO 703 – Protihluková stěna vlevo v km 2,396 – 2,860 D35**

Pro snížení nadměrné emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Kamenice je na levé straně dálnice D35 navržena jednostranně pohltivá neprůhledná protihluková stěna. Založení stěny na pilotách DN 800. Dle zpracované hlukové studie by měla splňovat požadavky, odpovídající kategorii A2 zvukové pohltivosti dle ČSN EN 1793-1 a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti dle ČSN EN 1793-2. Výška zdi od nivelety komunikace má proměnnou výšku dle následujících hodnot:

- km 2,396 – 2,500: h = 3,5 m,
- km 2,500 – 2,760: h = 4,0 m,
- km 2,760 – 2,860: h = 3,5 m

Vzhledem k délce stěny je nutno zřídit ve stěně únikové otvory s navazující úpravou terénu za PHS (např. schodiště - viz TP 104). Stěna bude ozeleněna směrem k zástavbě v rámci SO 801.

Celková délka stěny je 465 m.

Následný vlastník objektu: ŘSD ČR

##### **SO 704 – Protihluková stěna vlevo v km 3,430 – 3,780 D35**

Pro snížení nadměrné emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Konecchlumí je na levé straně dálnice D35 navržena jednostranně pohltivá neprůhledná protihluková stěna. Založení stěny na pilotách DN 800. Dle zpracované hlukové studie by měla splňovat požadavky, odpovídající kategorii A3 zvukové pohltivosti dle ČSN EN 1793-1 a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti dle ČSN EN 1793-2.

Stěna prochází také přes most SO 202, na kterém je součástí mostního objektu. Výška stěny od nivelety komunikace má proměnnou výšku dle následujících hodnot:

- km 3,430 – 3,465: h = 3,0 m
- km 3,465 – 3,740: h = 4,0 m (část na mostě SO 202)



- km 3,740 – 3,780: h = 4,5 m

Vzhledem k délce stěny je nutno zřídit ve stěně únikové otvory s navazující úpravou terénu za PHS (např. schodiště - viz TP 104). Stěna bude ozeleněna směrem k zástavbě v rámci SO 801.

Celková délka stěny je 312 m (dalších 36 m na mostě SO 202 není součástí tohoto objektu).

Následný vlastník objektu: ŘSD ČR

#### **SO 705 – Protihluková stěna vlevo v km 3,780 – 4,205 D35**

Pro snížení nadměrné emise hluku z dopravy u obytných objektů v obci Konecchlumí je na levé straně dálnice D35 navržena jednostranně pohlťivá neprůhledná protihluková stěna. Založení stěny na pilotách DN 800. Dle zpracované hlukové studie by měla splňovat požadavky, odpovídající kategorii A3 zvukové pohlťivosti dle ČSN EN 1793-1 a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti dle ČSN EN 1793-2. Výška stěny od nivelety komunikace má proměnnou výšku dle následujících hodnot:

- km 3,780 – 3,810: h = 4,5 m
- km 3,810 – 4,090: h = 5,0 m
- km 4,090 – 4,125: h = 4,5 m
- km 4,125 – 4,165: h = 4,0 m
- km 4,165 – 4,205: h = 3,0 m

Vzhledem k délce stěny je nutno zřídit ve stěně únikové otvory s navazující úpravou terénu za PHS (např. schodiště - viz TP 104). Stěna bude ozeleněna směrem k zástavbě v rámci SO 801.

Celková délka stěny je 425 m.

Následný vlastník objektu: ŘSD ČR

#### **SO 708 – Protihluková stěna vpravo v km 14,876-15,600 D35**

Pro snížení nadměrné emise hluku z dopravy u obytných objektů v Malém Bílsku je na pravé straně dálnice D35 navržena jednostranně pohlťivá neprůhledná protihluková stěna. Založení stěny na pilotách DN 800. Dle zpracované hlukové studie by měla splňovat požadavky, odpovídající kategorii A3 zvukové pohlťivosti dle ČSN EN 1793-1 a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti dle ČSN EN 1793-2.

Stěna vede přes most SO 209, tam je ale jeho součástí a není začleněna do tohoto objektu. Dalších 20 m vede nad přesýpaným mostem SO 210, kde mostu nepřísluší a zůstává začleněna do tohoto objektu.

Výška stěny od nivelety komunikace má proměnnou výšku dle následujících hodnot:

- km 14,876 – 14,935: h = 3,0 m (část na mostě SO 209 – součástí objektu mostu)
- km 14,935 – 14,980: h = 3,5 m
- km 14,980 – 15,517: h = 4,0 m
- km 15,517 – 15,600: h = 3,0 m

Vzhledem k délce stěny je nutno zřídit ve stěně únikové otvory s navazující úpravou terénu za PHS (např. schodiště - viz TP 104). Stěna bude ozeleněna směrem k zástavbě v rámci SO 801.

Celková délka stěny je 703 m (dalších 42 m na mostě SO 209 není součástí tohoto objektu)

Následný vlastník objektu: ŘSD ČR

#### **SO 710 – Zábrana proti náletům ptactva vlevo v km 4,705-5,165 D35**

Tento objekt podél Vojického rybníka (LBC Vojický rybník) bude zamezovat střetu projíždějících vozidel se vzletajícími ptáky z oblasti vodní plochy (požadavek dle biologického hodnocení). Je navržena jednostranně pohlťivá neprůhledná protihluková stěna, která je založena na pilotách DN 800. Výška zdi bude v celé délce 4,0 m. Na obou koncích je opatřena výškovými náběhy.

Trasa stěny vede v krajnici na násypu výšky cca 2,5 až 12,0 m. Stěna je rozdělena třemi únikovými východy na úseky kratší než 150.

Délka zdi: 462,0 m

Následný vlastník objektu: ŘSD ČR

**h) Objekty úpravy území****SO 851 – Rekultivace ploch dočasného záboru**

V rámci stavebního objektu SO 052 – Příprava ploch dočasného záboru byla kromě jiného provedena skrývka ornice z celého dočasného záboru stavby. Po ukončení stavebních prací bude v rámci tohoto objektu provedena technická rekultivace těchto ploch s přípravou na její vrácení k původnímu účelu. V rámci této rekultivace budou provedeny následující práce:

- odstranění zbytků stavebních materiálů a znehodnocených zemin
- urovnání plochy a hloubkové kypření (při hloubkové orbě je nutno respektovat polohu překládaných meliorací)
- rozprostření ornice do úrovně přilehlého terénu (tj. v tloušťce dle pedologického průzkumu)

Ornice bude těžena a transportována z ploch mezideponií ornice.

U ploch, kde byla deponována ornice, se provede pouze urovnání terénu a hluboká orba.

Po ukončení této technické rekultivace bude provedena rekultivace biologická rekultivace s tříletým cyklem. Biologická rekultivace není součástí tohoto objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby.

Realizovaný objekt převezme: vlastníci dotčených pozemků

**SO 853 – Rekultivace provizorní komunikace SO 181**

Po převedení provozu na objekt SO 103 bude v rámci tohoto objektu zrušena provizorní objízdná komunikace SO 181. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- odfrézování a následné vybourání konstrukce vozovky komunikace v celé délce SO 181 v tloušťce 450 mm, v km 0.497 – 0.768 bude polovina vozovky ponechána jako polní cesta SO 127
- odtěžení a urovnání zemního tělesa SO 181 do úrovně odhumusovaného povrchu, to neplatí v úseku pod SO 101
- dovoz a rozprostření ornice v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích. Je rozdělena na 2 úseky:
- Úsek 1 km ZÚ – 0,23 SO 181: doplnění ornice 0,20m + doplnění podorničí 0,35m
- Úsek 2 km 0,23 – KÚ SO 181: doplnění ornice 0,25m + doplnění podorničí 0,30m
- ornice a podorničí nebude rozprostřena v úseku pod SO 101

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: vlastníci dotčených pozemků

**SO 855 – Rekultivace provizorní komunikace SO 183 a stávající silnice II/327**

Po převedení provozu na objekt SO 105 bude v rámci tohoto objektu zrušena provizorní objízdná komunikace SO 183. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35, SO 105 a mimoúrovňovou křižovatkou Chomutice.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- odfrézování a následné vybourání konstrukce vozovky provizorní komunikace SO 183 v tloušťce 410 mm
- odtěžení a urovnání zemního tělesa SO 183 do úrovně odhumusovaného povrchu

- dovoz a rozprostření ornice v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích. Je rozdělena na 4 úseky:
- Úsek 1 km ZÚ – 0,50 SO 105: doplnění ornice 0,30m + doplnění podorničí 0,30m
- Úsek 2 km 0,16 – 0,26 SO 183.2: doplnění ornice 0,31m + doplnění podorničí 0,17m
- Úsek 3 km 0,26 – 0,39 SO 183.2: doplnění ornice 0,32m + doplnění podorničí 0,32m
- Úsek 4 km 0,39 – KÚ SO 183.2: doplnění ornice 0,31m + doplnění podorničí 0,16m
- ornice a podorničí nebude rozprostřena v úseku pod SO 102 a SO 101

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: vlastníci dotčených pozemků a Krajský úřad Královéhradeckého kraje

### **SO 857 – Rekultivace polní cesty v km 5,300 D35**

Po převedení provozu na objekt SO 124 bude v rámci tohoto objektu zrušena stávající polní cesta. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v tl. 30 cm a podorničí v tl. 20 cm v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby.

Realizovaný objekt převezme: Obec Kovač

### **SO 858 – Rekultivace polní cesty v km 6,370 D35**

Po převedení provozu na objekt SO 125 bude v rámci tohoto objektu zrušena stávající polní cesta. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35 a také pod služebním sjezdem SO 141.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu. Hranice mocností vrstev je v ose stávající komunikace:
- vlevo: doplnění ornice 0,30m + doplnění podorničí 0,26m
- vpravo: doplnění ornice 0,30m + doplnění podorničí 0,22m

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: Obec Třtěnice (část)  
Obec Podhorní Újezd a Vojice (část)

**SO 859 – Rekultivace polní cesty v km 8,980 D35**

Po převedení provozu na objekt SO 126 bude v rámci tohoto objektu zrušena stávající polní cesta. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35 a také pod násypovými kužely SO 205.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v tl. 0,33m a podorničí v tl. 0,03m v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: jednotliví vlastníci pozemku

**SO 860 – Rekultivace silnice III/32752 v km 10,400 D35**

Po realizaci přeložky silnice III/32752 (SO 107) mezi Chomuticemi a Ostroměří bude zrušen její opuštěný úsek. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v tl. 32 cm a podorničí v tl. 16 cm, resp. 30 cm ornice a 40 cm podorničí rozsahu dílčích ploch odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: Královéhradecký kraj

**SO 861 – Rekultivace silnice III/28053 v km 11,700 D35**

Po realizaci přeložky silnice III/28053 (SO 108) mezi Ostroměří a Domoslavicemi bude zrušen její opuštěný úsek. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v tl. 30 cm v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: Královéhradecký kraj

#### **SO 862 – Rekultivace silnice III/32611 v km 15,060 D35**

Po realizaci přeložky silnice III/32611 (SO 109) mezi Dobrou Vodou a Bílskem u Hořic bude zrušen její opuštěný úsek. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí tohoto objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v tl. 30 cm a podorničí v tl. 40 cm v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu) jižně od D35 a v tloušťce 30 cm ornice a 63 cm podorničí severně od D35. Tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologickou rekultivaci s tříletým cyklem, která bude provedena po ukončení technické rekultivace. Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby

Realizovaný objekt převezme: Královéhradecký kraj

### **B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Umísťovaná stavba nezahrnuje technické a technologické objekty. Všechny objekty stavby jsou zahrnuty do stavebních objektů.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Viz příloha F.10 Požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby nejsou navrhovány objekty, kterých by se týkala úspora energie a tepelná ochrana.

### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

V rámci dokumentace DSP byla zpracována aktualizace hlukové studie. Výpočtový model studie potvrdil nutnost realizace protihlukových stěn (a zároveň jejich prodloužení oproti původnímu návrhu) podél trasy D35 na ochranu stávající obytné zástavby v přilehlých obcích Úlibice, Lužany, Kamenice, Konecchlumí, Sobčice, Obora, Malé Bílsko a Libonice.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby také stavební činnost. Zhotovitel je povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavby silničních staveb není nutné chránit před pronikáním radonu z podloží. Stavba nezahrnuje žádné objekty, které by bylo nutno chránit před pronikáním radonu z podloží (např. objekty odpočívek, ČSPH, objekty SSÚD apod.)

**b) Ochrana před bludnými proudy**

V rámci provedených geotechnických průzkumů byl proveden i korozní průzkum za účelem zjištění velikosti bludných proudů a stanovení příslušného stupně ochranných opatření dle TP 124 – Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací. Pro všechny objekty byl stanoven stupeň č. 3 ochranných opatření.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle GFÚ AV ČR se stavba nachází v oblasti, kde se neočekává zemětřesení. Pro výstavbu nejsou potřebná žádná opatření.

**d) Ochrana před hlukem**

V okolí stavby se nenacházejí žádné zdroje hluku, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly stavbu a provoz na ní.

**e) Protipovodňová opatření**

Dle údajů Povodí Labe dochází k vybřežení velkých vod u řeky Javorky. Rozsah záplavového území je vyznačen v koordinační situaci a úroveň hladiny velkých vod v příčných řezech. Pro zajištění průtoku vybřežených vod jsou navrženy pod násypovým tělesem dálnic D35 v inundačním území tři trubní propusty DN 1200 mm.

Objektů, které řeší tato dokumentace, se protipovodňové opatření nedotýkají.

**f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvnou činností ani v poddolovaném území.

**B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přeložky vodovodů, kabelů a plynovodů jsou napojeny na stávající vedení. Napojení je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Podmínky připojení musí zhotovitel projednat se správcí vedení.

**B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU****a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

V rámci objektů, které řeší změna ÚR, nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, autobusové zastávky, apod., které by vyžadovaly, proto tedy nepodléhají posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístupové komunikace jsou napojeny na síť silnic II. a III. tříd, případně na veřejné polní cesty.

**c) Doprava v klidu**

V rámci umísťované stavby není navrhována žádná doprava v klidu (tj. parkovací a odstavné plochy)

**d) Pěší a cyklistické stezky**

V rámci umísťované stavby nejsou navrhovány žádná pěší a cyklistické stezky.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci objektů, které řeší změna ÚR nejsou navrženy vegetační úpravy.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### ***Vliv na ovzduší***

Objekty, jichž se týká změna ÚR, tj. přístupové komunikace a vyvolané přeložky IS, mosty a PHS, nebudou mít negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### ***Hluk***

V dokumentaci pro stavební povolení hlavní trasy byla zpracována aktualizace hlukové studie (PRAGOPROJEKT, a.s., 01/2018), která zohlednila nové hodnoty dopravního zatížení na dálnici D35 a na navazujících komunikacích a upřesněný termín uvedení stavby do provozu. Dle požadavku KHS Královéhradeckého kraje je studie založená na kalibračním měření hluku v chráněném venkovním prostoru.

Na základě výsledků z hlukové studie byl upřesněn rozsah a parametry jednotlivých protihlukových opatření.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby také stavební činnost. Pro stanovení vlivu na okolní zástavbu byla vypracována hluková studie vlivu stavby.

#### ***Vliv na okolní stavby***

- Okolní stavby vyjma navrhovaných přeložek nebudou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

#### ***Vliv na okolní pozemky***

- V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Stavba si vyžádá trvalý i dočasný zábor zemědělských pozemků.

#### ***Ochrana okolí před hlukem z dopravy***

- V úsecích, které vycházejí ze zpracované aktualizované hlukové studie, jsou podél trasy navržena protihluková opatření pomocí protihlukových stěn.
- Ze zpracované aktualizace hlukové studie vyplývá, že podél celé stavby budou dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu.

#### ***Vlivy na povrchové a podzemní vody***

- v rozsahu stavby se nenachází žádné vodní zdroje ani jejich pásma hygienické ochrany, nevyskytují se zde ani jiným způsobem chráněné vodoteče a vodní plochy
- na základě dostupných hydrogeologických informací by výstavba D35 měla mít pouze minimální vliv na kvantitu a kvalitu podzemních vod
- Výstavbou a provozem na navrhované dálnici nedojde k významnému ovlivnění vodotečí v její blízkosti. Odtok dešťových vod z D35 do recipientů je navržen přes retenční nádrže s regulovaným odtokem. Návrh retenčních nádrží s regulovaným odtokem do recipientů zajišťuje, že odtokové poměry v zájmovém území nebudou negativně ovlivněny.
- Ochrana recipientů před znečištěním vlivem dešťových vod z D35 znečištěnými např. ropnými látkami je zabezpečena návrhem odlučovačů ropných látek. Pro zachyt nerozpuštěných látek budou sloužit kalové koše v dešťových vpustech, případně kalové prostory v retenčních nádržích.
- Navrženými zářezy a násypy dojde přirozeně k narušení přirozeného odtoku povrchových vod, povrchové vody budou zachyceny do přilehlých patních nebo nadzářezových příkopů a budou převážně svedeny do přilehlých vodotečí. V menší míře budou příkopy vypuštěny do vsakovacích štěrkových jam.

#### ***Vlivy na půdu***

- Výstavba si vyžádá trvalý i dočasný zábor půdy. Trasa je vedena převážně po zemědělské půdě (po pozemcích ZPF). Zásah do zemědělských pozemků je omezen na nezbytné

minimum pro účely stavby.

- Po ukončení stavebních prací proběhne rekultivace ploch dočasných záborů ZPF a rekultivace úseků stávajících komunikací, které se v důsledku výstavby nových silnic staly zbytečnými - viz příloha F.11 *Plán rekultivace*.

### Odpady

Z výstavby a z provozu vzniknou odpady – podrobněji je popsáno v *Projektu odpadového hospodářství z výstavby* – viz příloha F.9 dokumentace.

### b) Vliv na přírodu a krajinu

Součástí projektové dokumentace pro územní rozhodnutí dálnice D35 Úlibice – Hořice (11/2012) byla příloha „Biologické hodnocení“, zpracovaná dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) resp. podle §18 prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. k tomuto zákonu. Biologické hodnocení je zpráva obsahující zjištění, popis a vyhodnocení současného stavu krajiny a předpokládaných přímých a nepřímých vlivů investorem zamýšleného užívání krajiny z hlediska vlivu na rostliny a živočichy. V rámci biologického hodnocení byl proveden průzkum geobotanický, floristický, lepidoptero-logický, průzkum obratlovců (obojživelníci, plazi, ptáci, savci) a také průzkum migračních tras zejména velkých savců. Na základě tohoto průzkumu byl navržen soubor opatření k vyloučení negativních účinků stavby. Nejcitlivějším místem je přemostění toku Javorky – regionálního biokoridoru.

V rámci DSP D35 Úlibice – Hořice byl proveden doplňující biologický průzkum, který ověřil a doplnil zjištění z původního průzkumu v roce 2010. Průzkum byl proveden v období 03/2016 – 07/2017.

Objekty, jichž se týká změna ÚR, tj. přístupové komunikace a vyvolané přeložky IS, mosty a PHS nebudou mít vzhledem k rozsahu a charakteru negativní vliv na kvalitu přírodu a krajinu.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vliv stavby D35 Úlibice – Hořice na životní prostředí byl v roce 2006 posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (EIA). Toto posouzení je zpracováno pro celou trasu D35 od křižovatky dálnice D35 se silnicí I/16 v Úlibicích až po mimoúrovňovou křižovatku dálnice D35 s dálnicí D11 před Hradcem Králové v Platištích. Na základě této studie vlivu a následně zpracovaného posudku podle § 9 zákona č. 100/2001 Sb. (v platném znění) bylo dne 4.7.2008 vydáno Ministerstvem životního prostředí ČR pod č.j. 51545/ENV/08 „Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. (v platném znění) s podmínkami. Tyto podmínky byly upřesněny v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ČR k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ve smyslu ustanovení čl. II bodu 1 přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), které bylo vydáno 14. října 2015 pod č.j. 34253/ENV/15.

Splnění jednotlivých podmínek závazného stanoviska MŽP ČR týkající se projektované části stavby dálnice D35 mezi Úlibicemi a Hořicemi je podrobně rozvedeno v příloze této zprávy.

V blízkosti projektované stavby se nacházejí následující maloplošná chráněná území:

- **Regionální biokoridor Úlibický potok RBK 3, RBK 5** – nefunkční biokoridor, leží mimo prostor stavby; RBK 5 je v dotyku s navazující stavbou „Úlibice obchvat“
- **Lokální biocentrum na soutoku Úlibického a Tužinského potoka LBC 4** – funkční biocentrum, leží mimo prostor stavby, okrajově se dotýká navazující stavby „Úlibice obchvat“
- **Lokální biocentrum LBC 18 – Přírodní rezervace Kovačská bažantnice (cca km 2,750 – 3,500)** – funkční biocentrum, leží na pravé straně trasy D35, nejmenší vzdálenost trasy D35 od okraje LBC je 50 m
- **Lokální biokoridor LBK 17 (cca km 2,700)** – funkční lesní biokoridor na pravé straně D35, vycházející z LBC 18 západním směrem, leží mimo prostor stavby
- **Lokální biokoridor LBK 19 (cca km 3,500 – 4,800)** – nefunkční biokoridor, vede v souběhu s D35 po její pravé straně z LBC 18 podél Kamenického potoka do lokálního biocentra Lesní remíz, leží mimo prostor stavby (vzdálenost 10 – 350 m od trasy D35)
- **Lokální biocentrum Vojický rybník LBC 32 (cca km 4,700 – 5,200)** – funkční biocentrum na



levé straně D35 (vzdálenost od trasy D35 cca 150 m); pro zamezení střetu pŕactva se silniční dopravou je v koruně dálnice navržena v km 4,705-5,165 protihluková stěna SO 710.

- **Lokální biocentrum lesní remíz na vodoteči Lužanka (bez označení - cca km 4,800)** – částečně funkční biocentrum na pravé straně D35, leží mimo prostor stavby ve vzdálenosti cca 350 m
- **Regionální biokoridor Javorka RBK 35 (cca km 8,900)** – funkční biokoridor, trasa D35 kříží tok Javorky kapacitním mostním objektem
- **Lokální biocentrum Mlýnský rybník LBC 36 (cca km 8,850)** – funkční biocentrum na pravé straně D35 je včleněno na RBK Javorka, leží mimo trasu D35, okraj biocentra ve vzdálenosti cca 30 m
- **Lokální biokoridor podél železniční trati Ostroměř Chlumec nad Cidlinou (cca km 10,400)** – funkční biokoridor podél železniční trati, trasa D35 kříží trať a biokoridor mostním objektem
- **Lokální biokoridor LBK 6 severně od Nových Smrkovic (cca km 10,700 – 12,600)** – částečně funkční biokoridor, který vede podél pravostranného přítoku Ohnišťanského potoka po polních pozemcích jižně od trasy dálnice k lokálnímu biocentru Domoslavice umístěného severně od trasy dálnice cca km 12,5; Křížení s dálnicí a zajištění propojení směrů S-J bude realizováno mostním objektem přes železniční trať v km 12,550. Na jižní straně komunikace D35 přeložený biokoridor naváže na stávající vymezené biokoridory RBK 733.
- **Lokální biocentrum Domoslavice LBC 43 (cca km 12,250 – 12,600)** – nefunkční biocentrum je vymezeno při severní hraně železniční trati Ostroměř – Hořice; trasa D35 se velmi okrajově dotýká jeho jižní hranice v místech křížení se železnicí
- **Lokální biokoridor podél železniční trati RBK 733 (cca km 12,600)** – nefunkční biokoridor podél železniční trati Ostroměř – Hořice, trasa D35 kříží biokoridor v místě křížení se železniční tratí, křížení navrženo mostním objektem
- **Lokální biocentrum Bílsko u Hořic LBC 50 (cca km 15,400)** – nefunkční biocentrum je včleněno do biokoridoru podél Chlumského potoka a svým jižním okrajem přiléhá k trase D35
- **Lokální biokoridor podél Chlumského potoka LBK 49, LBK 51 (cca km 15,400)** – nefunkční biokoridor podél potoka, trasa D35 kříží biokoridor mostním objektem.
- V návrhu územního plánu obce Úlibice je plánován nový regionální biokoridor RBK H 018. Ten kříží dálnici D35 pod mostním objektem přes Tužinský potok, který je součástí stavby obchvatu dálnice D35 obce Úlibice. Dále je veden v souběhu s trasou dálnice a přes stávající silnici I/35 je převáděn úrovněvě těsně před začátkem její přeložky (SO 103).

Stavba není situována v chráněných územích a územích Natura 2000, památkových rezervacích nebo památkových zónách, nezasahuje žádné kulturní památky.

Na základě zjištění, provedených v rámci zpracování EIA, je stavba D35 situována do „území s archeologickými nálezy“ ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění a je možno očekávat výskyt archeologických památek. Proto je třeba počítat před zahájením stavebních prací s provedením záchranného archeologického průzkumu prakticky v celé délce trasy dálnice D35.

Objekty, jichž se týká změna ÚR nebudou mít vzhledem k rozsahu a charakteru negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

S ohledem na charakter objektů, jichž se týká změna ÚR, nejsou požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba vyhovuje požadavkům dle vyhlášky č. 137/1998 O obecných technických požadavcích na výstavbu.

## B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupové komunikace jsou napojeny na síť silnic II. a III. tříd, případně na veřejné polní cesty.

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

#### **Elektrická energie**

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

#### **Voda**

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro zajištění přístupu staveništního provozu do obvodu stavby se předpokládá využití stávajících, případně zřízení nových komunikací. S ohledem na minimalizaci negativních vlivů staveništní dopravy na zástavbu v okolí stavby bude nutné preferovat přístupy, situované mimo ni a provoz staveništní dopravy v maximální míře v trase stavby.

Navrhované příjezdy do prostoru stavby:

- stávající silnice I/35 na začátku stavby
- stávající travnatá polní cesta v km 0,730 vlevo – ze silnice I/35 délky 100 m, šířka 3,0 m, cestu nutno zpevnit pro očekávanou staveništní dopravu
- ze silnice I/35 v místě stávající polní cesty v km 1,100 D35 – délka 100 m, šířka 3,0 m, cestu nutno zpevnit pro očekávanou staveništní dopravu
- stávající travnatá polní cesta v km 1,450 vlevo – ze silnice I/35 délky 90 m, šířka 3,0 m, cestu na zařízení staveniště a deponii je nutno zpevnit pro očekávanou staveništní dopravu
- stávající travnatá polní cesta v km 1,730 – ze silnice I/35 až k melioračnímu odpadu délky 190 m, šířka 2,5 – 3,0 m, cestu na zařízení staveniště a do prostoru stavby je nutno zpevnit pro očekávanou staveništní dopravu
- stávající šterková cesta v km 2,680 vlevo – ze silnice I/35 délky 95 m, šířka 3,0 – 3,5 m, cestu na plochu deponie je nutno částečně zpevnit (opravit) tak, aby vyhověla staveništní dopravě
- stávající šterková cesta v km 3,360 vlevo – ze silnice I/35 délky 200 m, šířka 3,0 m, cestu je nutno zpevnit tak, aby vyhověla staveništní dopravě
- nově navržená přístupová komunikace do prostoru stavby k objektu SO 202, 123 a 361 ze stávající šterkové polní cesty v km 3,360 – navržena je úprava v délce 150 m, šířka vozovky 6,0 m v trase vyjeté neevidované cesty (není v mapě KN)
- stávající silnice III/ 32834 Konecchlumí – Kovač v km 4,000 D35
- stávající nezpevněná málo užívaná cesta vlevo - ze silnice II/327 k nadjezdu železniční trati SO 203 (cca do km 5,5), délka 780 m, šířka 2,5 – 3,0 m, cestu nutno zpevnit pro očekávanou staveništní dopravu a provést vymýcení náletových dřevin, zasahujících do profilu cesty
- stávající šterková cesta v km 6,500 vlevo – ze silnice II/327 (osada Kabáty) délky 200 m, šířka 3,0 m, cestu do trasy a k objektu SO 235 je nutno částečně zpevnit (opravit) tak, aby vyhověla staveništní dopravě
- stávající silnice II/327 Vojice – Chomutice (km 7,5 D35)
- stávající silnice III/32750 Chomutice – Sobčice (km 8,400 D35)
- nově navržená přístupová komunikace podél paty silničního tělesa v km 8,4 – 8,9 do prostoru

stavby mostu přes Javorku, náhon Mlýnského rybníka a polní cestu (SO 205) na pravém břehu Javorky a na plochu deponie ornice ze stávající silnice III/32750 – navržena je zpevněná komunikace pro těžký staveništní provoz v délce 470 m, šířka vozovky 4,0 m s výhybnami

- stávající místní komunikace a navazující polní cesta v km 8,900 vpravo – ze silnice III/32749 z obce Obora k Mlýnskému rybníku a přemostění řeky Javorky, náhonu a polní cesty (SO 205) délky 500 m, šířka proměnná 3,0 – 5,0 m; předpokládá se zpevnění pouze úseku polní cesty v délce cca 200 m a šířce 3,0 m tak, aby vyhověla staveništní dopravě; zpevněný úsek místní komunikace od silnice III/32749 je zařazen do stavebního objektu SO 176 – Opravy komunikací užívaných stavbou
- stávající silnice III/32752 Chomutice – Ostroměř (km 10,400 D35)
- stávající silnice III/ 28053 Domoslavice – Ostroměř (km 11,800 D35)
- nově navržená přístupová komunikace do prostoru stavby nadjezdu nad železniční tratí (SO 207) ze stávající silnice III/32753 (cca km 12,600 D35) – navržena je zpevněná komunikace v délce 200 m podél trati ČD, šířka vozovky 4,0 m
- stávající silnice III/ 32753 Domoslavice – Holovousy
- stávající silnice III/32611 Dobrá Voda – Bílsko

Pro rozvoz ornice na vytypované lokality budou využívány stávající přístupové komunikace. V rámci stavby se předpokládá nutnost jejich úprav před započítáním prací nebo po jejich ukončení. Rozsah úprav bude upřesněn při zahájení stavby na základě provedeného monitoringu stávajícího stavu.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

#### **c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel stavby musí uspořádat a zabezpečit staveniště a výstavbu tak, aby při výstavbě nedocházelo k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí stavby, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništi bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště a aby se zabránilo znečištění recipientů, do nichž je odvodnění staveniště zaústěno.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kde je zachováváno současné užívání veřejnosti se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Zhotovitel stavby je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.
- dodržovat hygienické limity hladin akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti
- dodržovat hygienické limity znečištění ovzduší vlivem stavební činnosti, provádět opatření ke snížení prašnosti
- používat takové stavební stroje a technologie výstavby, aby nedocházelo k nepříznivým účinkům stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby
- zajistit, aby nebyly poškozeny stávající dřeviny v okolí staveniště

Nejsou stanoveny žádné požadavky na související asanace a demolice.

Stavba si vyžádá kácení dřevin mimolesní zeleně – viz Dendrologický průzkum.

#### **d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Maximální dočasné a trvalé zábory jsou podrobně uvedeny v Záborovém elaborátu – příloha F.2 dokumentace a v kapitole B.1.k) této zprávy.

#### **e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k tomu, že stavba se nenachází na zastavěném území obcí, není nutné navrhovat obchozí bezbariérové trasy.

#### **f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz příloha F.5 této dokumentace

### **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Viz samostatná příloha B.9.

*Liberec, prosinec 2019*

*Vypracoval: Ing. Michal Bočánek*