

PŘÍLOHA Č. 2: VYPOŘÁDÁNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ A DALŠÍCH ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

MěÚ Hořice, stavební úřad

Usnesení ze dne 8.1.2020, č.j.: MUHC-SU/25139/2019/VO

Bez podmínek.

MěÚ Jičín, stavební úřad

Usnesení ze dne 13.1.2020, č.j.: MuJc/2020/465/UP/Zda/2

Bez podmínek.

Ministerstvo dopravy

Závazné stanovisko ze dne 24.3.2020 , č.j.: 274/2020-910-IPK/2

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Ministerstvo vnitra

Stanovisko ze dne 3.1.2020 , č.j.: MV-1785-2/OBP-2020

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ÚP a stavebního řádu

Závazné stanovisko ze dne 6.5.2020 , č.j.: KUKHK-42574/UP/2019(Hav)

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

1. Umístění záměru v území bude v souladu s řešením navrhovaným v dokumentaci, která byla předložena k vydání tohoto závazného stanoviska (hlavní inženýr projektu Ing. Michal Bočánek, společnost PRAGOPROJEKT, a.s., 12/2019).
2. Při vymezování pozemků pro umístění záměru v území a návrhu na jejich využití v souvislosti s umístěním záměru na těchto pozemcích musí být prokázáno, že nedojde ke zhoršení kvality prostředí a hodnoty dotčeného území.
3. Při umisťování záměru do dotčeného území bude prokázáno, že v něm nedojde ke snížení kvality životního prostředí nad limitní hodnoty stanovené platnými právními předpisy.
4. Umístěním záměru na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti, nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku, který je určen platnou územně plánovací dokumentací k zastavění.
5. Při umisťování záměru do území nebude v dotčeném území znemožněno nebo omezeno funkční využití navazujících (přílehlých) území, stanovené platnou územně plánovací dokumentací.
6. Dočasné zábory pozemků související s umístěním záměru v území budou řešeny tak, aby nebylo znemožněno funkční využití sousedních pozemků, stanovené platnou územně plánovací dokumentací.
7. Při umisťování záměru do území bude vyhodnocena potřeba přijetí opatření k ochraně před hlukem nebo vibracemi v těch případech, kdy z platné územně plánovací dokumentace vyplývá, že by existence negativních účinků měla za důsledek zásah do území určeného touto územně plánovací dokumentací pro zástavbu, u níž by v budoucnu nebylo možno vydat kladné stanovisko orgánu veřejného zdraví, podle ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, aniž by nebyla přijata opatření k ochraně před hlukem nebo vibracemi. Obdobným způsobem bude vyhodnocena i vazba na stávající stavby v území.

8. Při umisťování záměru do území bude zajištěna ochrana prvků územního systému ekologické stability v souladu s požadavky ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
9. Při umisťování záměru do území budou respektovány podmínky stanovené Územním plánem Bílsko u Hořic s datem nabytí účinnosti 04. 12. 2018, v případě památky místního významu kamenného kříže s korpusem Krista.
10. Při umisťování záměru do území budou respektovány podmínky stanovené Územním plánem Chomutice s datem nabytí účinnosti 15. 01. 2020, v případě zachování hlavního využití funkční plochy „NZ – plochy zemědělské“.

11. Při umisťování záměru do území v místech, kde je to nezbytné v návaznosti na stávající stav v území (křížení cyklotras apod.), budou vytvořeny podmínky pro zajištění prostupnosti území pro chodce a cyklisty příčnými průchody v trase záměru s cílem zajistit celistvost území.

Ad 1) Netýká se tohoto stupně PD.

Ad 2) Záměr je v souladu s vydanými územními plány.

Ad 3) Pro potřeby DUR a DSP stavby D35 Úlibice – Hořice, byla zpracována hluková, rozptylová studie a biologické hodnocení, objekty, které jsou předmětem změny DUR, nemají na závěry těchto průzkumů vliv.

Ad 4) Stavba nesousedí s pozemky určených k zastavění,

Ad 5) Funkční využití sousedních území nebude omezeno, přístup na pozemky bude zajištěn pomocí přístupových komunikací.

Ad 6) Dočasnými zábory nedojde ke znemožnění funkčního využití sousedních pozemků.

Ad 7) Pro potřeby DSP stavby D35 Úlibice – Hořice byla vypracována Hluková studie s návrhem ochranných opatření, úprava jejich rozsahu na základě této studie byla mj. předmětem změny DUR, ostatní objekty – přístupové komunikace nebudou mít vzhledem k minimální dopravní intenzitě negativní vliv z hlediska hluku nebo vibrací.

Ad 8) Pro potřeby DUR a DSP stavby D35 Úlibice – Hořice, bylo zpracováno biologické hodnocení, objekty, které jsou předmětem změny DUR, nemají na závěry tohoto hodnocení vliv

Ad 9) Splněno – daná památka není stavbou dotčena.

Ad 10) Stavba se nachází v koridoru vymezeném ÚP Chomutic.

Ad 11) Objekty, které jsou předmětem změny DUR, nevytvářejí překážky v prostupnosti pro chodce a cyklisty.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ŽP a zemědělství

Závazné stanovisko ze dne 14.1.2020, č.j. KUKHK-42417/ZP/2019

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ŽP a zemědělství

Závazné stanovisko ze dne 20.5.2020, č.j. KUKHK-15168/ZP/2020

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ŽP a zemědělství

Poskytnutí předběžné informace ze dne 21.5.2020, č.j. KUKHK-16504/ZP/2020

Bez podmínek k plánovanému záměru.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Závazné stanovisko ze dne 5.2.2020, č.j. KUKHK-5126/DS/2020-2(MT)

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Rozhodnutí ze dne 16.3.2020, č.j. KUKHK-13392/DS/2019-5

Souhlasné stanovisko, při splnění následujících podmínek:

1. Připojení bude provedeno dle výkresu vlečných křivek, sekce 2, č. příl. 2., zpracovaného společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšánce 16/1668, 147 54 Praha 4, pod názvem „D35 Úlibice – Hořice, změna DÚR“, pod číslem zakázky 19-135-0-000 v 01.2020 v měř 1:1000.
2. Bude dodržen obsah závazného stanoviska Policie České republiky-Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, ze dne 6. května 2020 pod č.j.: KRP-36179-

2/ČJ-2020-0500DP pod názvem „Připojení účelové komunikace k silnici č. I/35 v k.ú. Úlibice“, v následujícím znění:

- a) Připojení bude provedeno podle předložené projektové dokumentace zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4.
- b) Připojení tedy bude realizováno tak, aby následně svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění.
- c) čela propustky pod připojením budou zešíkmena, aby netvořila kolmou pevnou překážku
- d) Po celou dobu existence připojení bude jeho vlastník zajišťovat řádnou údržbu celého připojení. Taktéž bude vlastník připojení zajišťovat, aby požadovaným rozhledům nebránily žádné překážky. Přečasně překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh) bude v případě výskytu odstraňovat.
- e) V případě, že realizací dopravního značení vyvstane potřeba osazení souvisejícího dopravního značení, bude toto řešeno v rámci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci stavby „D35 Úlibice – Hořice, změna DÚR“, o které bude požádán příslušný správní úřad.

Ad 1) Připojení přístupových komunikací bylo prověřeno vlečnými křivkami – viz „Dokumentace k DÚR“.

Ad 2) a), b) – netýká se dokumentace DÚR

c) – bude řešeno v dalším stupni PD

d), e) – netýká se dokumentace DÚR

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Rozhodnutí ze dne 29.5.2020, č.j. KUKHK-15908/DS/2020-3 (ja)

Povolení pro uložení inženýrských sítí v silničním pozemku za splnění těchto podmínek:

Zvláštní užívání silnice I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

1. Umístění inženýrských sítí protlakem v silničním pozemku sil. I. třídy bude provedeno podle výřezu situace s vyznačením míst protlaků, zpracovaných společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, pod názvem „D35 Úlibice – Hořice, změna DÚR“, pod číslem zakázky 19-135-0-000, v 12/2019, ve stupni DÚR.
2. Budou dodrženy obecné podmínky pro uložení inženýrských sítí, tzn. hloubka uložení a zachování nivelety stávajícího terénu.
3. Při provádění prací nebude v žádném případě omezen provoz na silnici I/35.

[Ad 1\) Netýká se dokumentace DUR.](#)

[Ad 2\) Splněno.](#)

[Ad 3\) Splněno, po dobu výstavby bude provoz veden po provizorní komunikaci SO 181.](#)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Rozhodnutí ze dne 28.5.2020, č.j. KUKHK-15907/DS/2020-3 (ja)

Povolení k provádění prací v ochranném pásmu silnice I/35 při dodržení těchto podmínek:

1. Stavby přístupových komunikací budou provedeny dle výřezu koordinačního situačního výkresu km 0,160-3,800, číslo přílohy 3.1, zpracovaného společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, pod názvem „D35 Úlibice – Hořice, změna DÚR“, pod číslem zakázky 19-135-0-000, v 12/2019, ve stupni DÚR, v měř. 1:2000,

[Ad 1\) Netýká se dokumentace DUR.](#)

Městský úřad Jičín, odbor ŽP (území Úlibice, Lužany, Konecchlumí, Kovač, Sobčice)

Závazné stanovisko ze dne 21.1.2020, č.j. MuJc/2019/35623/ZP/Hav

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je záměr přípustný bez podmínek.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech je záměr přípustný po splnění následujících podmínek:

- projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat bilanci zemin a dalších vytěžených nebo odstraňovaných hmot podle jednotlivých úseků, resp. objektů, včetně stanovení druhů odpadů, množství a způsoby nakládání dle zákona o odpadech,
- projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat informace o průzkumu, analýze a nakládání s asfaltovou směsí z revitalizovaných úseků komunikací (využití znovuzískané asfaltové směsi jako vedlejšího produktu / odpad). Asfaltový povrch a konstrukční vrstvy odstraňovaných úseků komunikací – asfaltové směsi budou testovány podle vyhl. č. 130/2019 Sb., na obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU).

[Ad 1\) Splněno – viz příloha F.5](#)

[Ad 2\) Netýká se dokumentace DUR.](#)

Městský úřad Jičín, odbor ŽP

Závazné stanovisko ze dne 21.5.2020, č.j. MuJc/2020/Smo

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Městský úřad Jičín, odbor dopravy

Vyjádření ze dne 27.1.2020, č.j. MuJc/2019/35597/DOP/MoE

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

1. K výše uvedené akci, z hlediska našich zájmů, nemáme připomínek.
2. K umístění podzemních sítí do sil. pozemku je nutné požádat náš odbor dopravy o příslušné povolení (umístění sítí do silnice) vztahující se k silnicím III. třídy, které jsou v naší správě. Pro vydání povolení je nutné doložit vyjádření vlastníka dané komunikace, situační plánec a uhradit správní poplatek.
3. K povolení napojení (sjezdu) je nutné požádat náš odbor dopravy o příslušné povolení vztahující se k silnicím III. třídy, které jsou v naší správě. Pro vydání povolení je nutné doložit vyjádření vlastníka dané komunikace, situační plánec, vyjádření dopravního inspektorátu Policie ČR KŘP KHK a uhradit správní poplatek.

Ad 1) –

Ad 2) O povolení k umístění podzemních sítí do silničního pozemku bylo zažádáno a bude přiloženo k žádosti o vydání ÚR.

Ad 3) O povolení k připojení nových sjezdů bylo zažádáno a bude přiloženo k žádosti o vydání ÚR.

Městský úřad Hořice v Podkrkonoší, odbor ŽP

Závazné stanovisko ze dne 2.1.2020, č.j. MUHC-ŽP/25014/2019/JK

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Městský úřad Hořice v Podkrkonoší, odbor ŽP

Závazné stanovisko ze dne 26.5.2020, č.j. MUHC-ŽP/8752/2020/AK

Souhlasné stanovisko s úpravou přeložky Bašnického potoka (SO 363).

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Městský úřad Hořice v Podkrkonoší, odbor ŽP

Závazné stanovisko ze dne 26.5.2020, č.j. MUHC-ŽP/8755/2020/AK

Souhlasné stanovisko k zásahu do krajinného rázu.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Městský úřad Hořice v Podkrkonoší, odbor ŽP

Závazné stanovisko ze dne 18.5.2020, č.j. MUHC-ŽP/8753/2020/JK

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Městský úřad Hořice v Podkrkonoší, odbor dopravy

Stanovisko ze dne 20.1.2020, č.j. MUHC-DO/VY/25015/2019/SE

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Správa železnic státní organizace, oblastní ředitelství Hradec KrálovéSouhrnné stanovisko ze dne 30.1.2020, č.j. 3865/2020-SŽDC-OŘ-HKR-NT

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

- 1) Součástí změny č. 2 územního rozhodnutí bude vybavení železničního přejezdu P5412 v žkm 32,720 trati HK – Ostroměř dvěma světelnými výstražníky (PZS) z důvodu omezení normových rozhledových poměrů výstavbou dálničního mostu nad tratí SO 207.

Ad 1) *Netýká se této dokumentace DUR, bude řešeno samostatným územním řízením.*

- 2) Při realizaci akce D 35 Úlibice – Hořice (umístění stavby - změna územního rozhodnutí č. 1) dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD-Telematika č. j. 342/2019-O ze dne 9. 1. 2020 v příloze 1.
Při realizaci stavby dojde k vyvolaným přeložkám kabelů ŽDK1 dle SO 481 Přeložka kabelu ŽDK1 ČD-Telematika a SO 484 Přeložka kabelu ŽDK1 ČD-Telematika.
Upozorňujeme, že v předložené dokumentaci je jako vlastník dálkového kabelu ŽDK1 nesprávně označována společnost ČD - Telematika a.s., která je pouze správce kabelu, vlastníkem kabelu je Česká republika prostřednictvím Správy železnic, státní organizace, (dříve SŽDC, s. o.). Žádáme tuto chybu opravit a dále důsledně v dokumentaci používat správně označení vlastníka dálkového kabelu. To je nutné mimo jiné i z důvodu uzavírání smlouvy o přeložce, která bude muset být s majitelem sepsána (viz dále v textu).
Před započetím přeložek je nutné objednat u ČD-Telematika vytyčení tohoto kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny ball-markery. Nová trasa (definitivní) musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizace, TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt: Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, e-mail: jitka.adamkova@tudc.cz).
Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. V dalším stupni PD (pro stavební povolení) bude na překládce vypracována prováděcí dokumentace, která bude předložena k posouzení na Správu železnic, státní organizace - TÚDC a ČD-Telematika.

Ad 2) *V PD názvy SO změněny.*

- 3) Ve věci vytyčení a ochrany dotčených drážních zabezpečovacích a napájecích kabelů (v rámci SO 483 a ostatních ve správě OŘ HK) je nutno kontaktovat odpovědného zástupce - vrchního návěstního mistra zabezpečovacího okrsku Jičín, tel.: 972 344 491 nebo 606 722 727. Přeložky drážních kabelů požadujeme provést dodavatelsky, odborně způsobilou firmou pro sděl. a zab. zařízení. V případě výluky musí být požádáno a vpracován rozkaz o výluce (ROV dle předpisu D7/2 min. 65 dní předem).
OŘ HKR provede z kapacitních důvodů pouze práce související s vypnutím a zapnutím zabezpečovacího zařízení včetně přezkoušení, s vytyčením kabelových tras a s dozorem.

Ad 3) *Netýká se dokumentace DUR.*

- 4) Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN.

Ad 4) Netýká se dokumentace DUR.

- 5) Na základě Dohody o vzájemné spolupráci uzavřené mezi Správou železnic, státní organizací a ŘSD budou majetkoprávní vztahy před vydáním povolení stavby řešeny bezúplatně takto:
- a) Konstrukce mostů včetně jejich opěr a příslušenství budou majetkem investora (ŘSD), kterému taktéž náleží povinnost jejich řádné správy a údržby.
 - b) Trvalé záborů drážních pozemků v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci zatížených spodní stavbou mostů (mostními pilíři, pilotami, opěrami a dalším příslušenstvím mostů) budou řešeny bezúplatným převodem do majetku investora (ŘSD) dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části, avšak mimo části traťových pozemků pod železničním tělesem. Investor tedy

neprodleně požádá Správu železnic, státní organizaci o převod předmětného majetku. Do doby realizace převodu bude uzavřena smlouva o výpůjčce.

- c) Vzdušné křížení železniční tratě mostními objekty bude ošetřeno uzavřením smlouvy budoucí o smlouvě na zřízení služebnosti umístění mostovky nad traťovými pozemky. Služebnost bude pro ŘSD bezúplatná a bude zřízena dle GP skutečného provedení stavby.
- d) Stavbou vynucené přeložky drážních sítí (SO 481, SO 483 a SO 484) budou jako vyvolané investice bezúplatně, protokolárně předány místně příslušnému správci.
- e) V dalším stupni PD požadujeme předložit detailní a přehlednou dokumentaci zpracovanou ve vztahu ke dráze a situaci stavby na podkladě katastrální mapy se zvýrazněním drážních pozemků.

Ad 5) Netýká se dokumentace DUR.

- 6) Pro stavební řízení požadujeme předložit projekt, který bude obsahovat:
- situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, osy koleje a výše uvedeného podzemního vedení Správy železnic, státní organizace, s vyznačením směru kilometráže trati, s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vzdálenosti od hrany přejezdové konstrukce/mostu/propustky a s okótováním technologických jam,
 - řezy v místě křížení trati se zakreslením hranic drážního pozemku,
 - technickou zprávu,
 - záborový elaborát (textová i grafická část),
 - drážní část stavby - zabezpečení železničního přejezdu P5412 v žkm 32,720 trati HK – Ostroměř světelnými výstražníky – musí být zpracována jako samostatný soubor v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnici SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a mohou ho vypracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách: <http://www.szdc.cz>,
 - Před povolením úpravy zabezpečení přejezdu, které bude vydávat Drážní úřad jako speciální stavební úřad pro stavby dráhy a na dráze, je nutné zajistit vydání rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění,
 - Bude-li nutné provést přeložky drážních sítí mimo drážní pozemky, musí investor zajistit s majiteli pozemků uzavření smluv o smlouvách budoucích na zřízení služebnosti inženýrské sítě. Veškeré náklady na zřízení služebnosti inženýrské sítě ponese investor.

Ad 6) Netýká se dokumentace DUR.

- 7) Veškeré změny v projektové dokumentaci v OPD a obvodu dráhy požadujeme předložit k novému posouzení.

Ad 7) Netýká se dokumentace DUR.

Lesy ČR Hradec Králové

Stanovisko ze dne 3.3.2020, č.j. LCR170/00545/2020

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Hradec Králové

Závazné stanovisko ze dne 20.1.2020, č.j. KHS HK 02202/2020/HOK.HK/Ze

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

Upozorňujeme, že v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení požadujeme aktualizaci akustické studie - vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření. Současně je nutno provést vyhodnocení doléhajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Netýká se dokumentace DUR.

Povodí Labe Hradec Králové

Stanovisko ze dne 27.4.2020, č.j. Pla/2019/057604

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

- Likvidace dešťových vod z řešené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Dešťové vody z komunikace by měly být likvidovány v maximální možné míře zasakováním v místě stavby a nezatežovat vodní toky. V případě, že není možné likvidaci dešťových vod z povrchu komunikací řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s*ha) (hydrogeologický posudek nebyl součástí předložené dokumentace). Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů). Upozorňujeme, že navrhovaná retenční zařízení nemají při zachování navrhovaného odtoku dostatečnou kapacitu.

Uvedená připomínka se týká pouze objektu přístupových komunikací, které jsou odvodněny do stávajících navržených příkopů přilehlé dálnice, příp. přeložek silnic II. a III. tříd. Zasakování není z hlediska geologických poměrů v dané lokalitě možné (na základě provedeného hydrogeologického průzkumu).

- Požadujeme v úseku č. 4 (v km 8,280 – 8,934) doplnit kapacitní retenční zařízení a maximální množství odváděných vod bude 20 l/s.

Netýká se objektů, které jsou ve změně DUR.

- V rámci SO 317 bude maximální odváděné množství dešťových vod do vodního toku Lužanka v souladu s výše uvedeným množstvím 15 l/(s*ha). Doporučujeme prověřit možnost nahradit zatrubení otevřeným příkopem podél železniční trati.

Netýká se objektů, které jsou ve změně DUR.

- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýše 2 mg/l.

V návrhu odvodnění a havarijního zabezpečení srážkových vod před jejich vyústěním do vodních toků se vychází z dostupných údajů znečištění dešťových vod z dálnic a rychlostních silnic, kterými je:

Zdroj: TP 202; schváleno MD-OI pod č.j.1013/08-910-IKP/1 ze dne 24.11.2008

Kontaminant	Jednotka	Průměr	Medián	Q_{90}	C_{90} NV 229/2007 Sb.
Pb	µg/l	3,82	2,40	6,10	14,4
Cd *)	µg/l	0,406	0,190	0,770	0,7
Ni *)	µg/l	45,3	21,8	132	40
Hg	µg/l	0,199	0,140	0,270	0,1
Cr *)	µg/l	4,83	4,50	6,80	35
Cu	µg/l	19,0	13,7	52,8	25
Zn	µg/l	142	69,0	400	160
Cl	mg/l	1095	726	1510	250
$C_{10}-C_{40}$	mg/l	0,145	0,145	0,88	0,1
benzo(b) fluoranten	ng/l	7,66	3,75	20,4	60
benzo(k) fluoranten	ng/l	5,87	3,65	15,7	60
benzo(a)pyren	ng/l	5,63	2,10	11,8	100
benzo(g,h,i) perylen	ng/l	6,29	3,33	13,1	30
indeno(1,2,3-cd)pyren	ng/l	5,69	3,25	15,5	30
fluoranten	ng/l	21,2	9,80	63,0	200
Σ 6 PAU	ng/l	7,66	3,75	20,4	200

Pozn.: Kontaminant – prioritní nebezpečná látka daná směrnici EU a vyskytující se v dešťových vodách odtékajících z vozovek

Q_{90} - hodnota znečištění odtékající vody z vozovek, která je překročena max. u 10% vzorků

C_{90} - hodnota znečištění v recipientu, která je dodržena, nebude-li roční počet vzorků nevyhovujících tomuto standardu větší než 10%

*) vyskytují se statisticky významné rozdíly mezi jednotlivými lokalitami

Při návrhu retenčních sedimentačních nádrží dle ČSN 75 6101 Dešťové nádrže, doplněných odlučovačem ropných látek jako havarijního zařízení v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a ČSN 858-1,2 Odlučovače lehkých kapalin, je předpoklad, že požadované limitní hodnoty ($C_{10}-C_{40}$) vypouštěného znečištění ve vypouštěných srážkových vodách budou při běžném provozu na komunikacích dodrženy.

- V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučujeme svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky opevnit do výšky Q_{100} , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.

Objekt dálnice (SO 101) není předmětem změny DUR.

- Vzhledem k tomu, že těleso dálnice kříží celé záplavové území vodního toku Javorka o šířce cca 350 m a je řešeno pouze jedním objektem (SO 205 – mostní estakáda) o světlé šířce 115,6 m, může tato úprava představovat zhoršení odtokových poměrů na toku a větší ohrožení blízkých objektů či pozemků (cca 450 m). Požadujeme toto křížení hydrotechnicky posoudit a v případě zjištění, že dojde k většímu ohrožení stávajících objektů či pozemků v blízkosti dálnice, bude nutné toto větší riziko odsouhlasit s majiteli jednotlivých pozemků, kterých se toto nové či zvětšené riziko týká, případně těleso dálnice doplnit inundačními mostky v počtu dle posudku.

Objekt dálnice (SO 101) není předmětem změny DUR.

- Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.

Netýká se dokumentace DUR.

- Požadujeme, aby veškeré propustky křížící vodní toky ve správě Povodí Labe, státní podnik v rámci doplněných přístupových komunikací nezmenšovali průtočné profily příslušných toků a spodní úroveň mostovek byly umístěny nad průtočným profilem. Dále bude posouzena kapacita koryta toku v rámci celého úseku křížení a případně příslušné přístupové komunikace provedeny na možnost přelévání. Doporučujeme přístupové komunikace uzpůsobit v místech křížení (v těsné blízkosti koryt toků) na možnost obtoku povodňových průtoků.

Profily navržených propustků jsou větší, než je průřez stávajícího koryta, přístupové komunikace jsou vedeny po stávajícím terénu, takže v případě přelévání nebudou tvořit hráz.

- V průběhu zpracování dokumentace pro další stupeň řízení (změna či aktualizace DSP) požadujeme provést jednání pro určení úprav toků, které bude náš podnik přejímat pod správu a majetek (Ing. Zuzana Kohoutová, ☎ 495 088 890, kohoutovaz@pla.cz).

Netýká se dokumentace DUR.

- Projektovou dokumentaci pro změnu či aktualizaci vyjádření pro stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace bude dořešen odvod dešťových vod z úseku č. 4 (v km 8,280 – 8,934), odvod dešťových vod do vodního toku Lužanka prostřednictvím SO 317, případná úprava tělesa dálnice pro převod povodňových průtoků, posouzení křížení dálnice s vodním tokem Javorka, posouzení včetně detailů míst křížení v rámci přístupových komunikací a dořešení majetkoprávního vypořádání.

Netýká se dokumentace DUR.

- Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou umístěny tak, aby plynule navazovaly na původní nivelety toků a jejich úpravy.

Splněno.

- Pročištění navazujících částí vodních toků bude provedeno v potřebném rozsahu, aby byl zajištěn minimální spád příslušného koryta toku v místě křížení.

Splněno.

- V místech propustků a mostů budou v korytech toků vytvořeny dráhy soustředěného odtoku (kynety) pro eliminaci zanášení.

Splněno.

- Úpravy přeložek toků budou provedeny dle předložených podkladů a v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Splněno.

- Objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.

Splněno. Navržená trubní vedení budou uložena s ohledem na možnosti přejezdu těžkou technikou správce vodního toku.

- Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany výustění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.

Splněno.

- Technické provedení SO v místech křížení s vodními toky požadujeme projednat s Povodím Labe, státním podnikem – provozním střediskem Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, ☎ 493 533 968, Z. Sobota, ☎ 724 614 010, sobotaz@pla.cz a Ing. Jan Sutner, ☎ 607 503 351, sutnerj@pla.cz).

Bude projednáno v dalším stupni PD.

Správa silnic Královéhradeckého kraje

Závazné stanovisko ze dne 31.1.2020, č.j. SSKHK/361/20/Ne

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Policie ČR, KŘ - odbor služby dopravní policie krajského ředitelství, Hradec Králové

Aktualizované stanovisko ze dne 3.1.2020, č.j. KRPH-125002-2/ČJ-2019-0500DP

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Policie ČR, KŘ - dopravní inspektorát Jičín

Stanovisko ze dne 28.4.2020, č.j. KRPB-34241-1/ČJ-2020-050506

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

Staveniště bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).

Netýká se dokumentace DUR.

Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.

Netýká se dokumentace DUR.

Hasičský záchranný sbor Hradec Králové

Závazné stanovisko ze dne 11.3.2020, č.j. HSHK-1285-2/2020

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Úřad pro civilní letectví, Praha

Vyjádření ze dne 7.1.2020, č.j. 014670-19-701

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Aeroklub Hořice v Podkrkonoší

Vyjádření ze dne 4.1.2020

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Ministerstvo obrany

Závazné stanovisko ze dne 19.2.2020, č.j. 83406/2019-1150-OÚZ-PCE

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

Drážní úřad Praha

Vyjádření ze dne 28.2.2020, č.j. DUCR-12040/20/Bn

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

České Radiokomunikace, a.s., Praha (VEGACOM)

Vyjádření ze dne 30.12.2019, č.j. UPTS/OS/235257/2019

Podmínky:

a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“.

b) Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

c) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je **Ing. Marek Vitula** tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

d) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).

e) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.

f) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).

g) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).

h) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.

i) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

j) dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana **Václava Popelku** tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.

k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.

l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.

m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).

n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.

o) pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s., je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

Uvedené podmínky se netýkají dokumentace DUR.

ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření ze dne 17.1.2020, č.j. 1107051194

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

- Nesmí být ohrožen provoz stávajících nadzemních vedení, podzemních vedení ani jiného zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
- Při činnostech prováděných v ochranných pásmech energetických zařízení je nutné dodržet vzdálenosti dle platných technických norem, zejména ČSN 73 6005, a podmínky uvedené v souhlasu s činností v ochranných pásmech energetického zařízení.
- Nesmí být změněna hloubka uložení kabelového vedení, snížena vzdálenost vedení od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené PNE 33 3302 a PNE 33 3301.
- Nesmí být narušena stabilita a pevnost podpěrných bodů.
- Musí být zachován neomezený přístup k zařízením ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s. pro jejich provozování a údržbu.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch 800 850 860.
- V případě umístění stavby na nemovitost ČEZ Distribuce, a. s., žadatel vypořádá uživatelský vztah k dotčené nemovitosti a to před započítáním stavby.
- V případě nutnosti úpravy distribučního vedení v majetku ČEZ Distribuce, a. s., bude upravena trasa tohoto vedení. Úprava bude provedena dle §47 zák.458/2000 Sb. jako přeložka zařízení DS na základě samostatně podané žádosti.

Uvedené podmínky se netýkají dokumentace DÚR.

Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s. Jičín

Vyjádření ze dne 20.5.2020

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

CETIN

Vyjádření ze dne 7.1.2020, č.j. 843383/19

Stanovení podmínek:

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
 - Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
 - CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
 - Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
 - Základy oplocení umístěte nejméně 0,5m od krajního prvku kabelové trasy SEK.
 - Oplocení nesmí být umístěno podélně nad kabelovou trasou
 - V místě křížení kabelové trasy s betonovým základem oplocení, uložte kabel/ly do chráničky. Současně založte chráničku.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Ad 1) Součástí záměru nejsou nové vjezdy a parkovací stání .

Ad 2) Veškeré vedení pod zpevněnými plochami (přístupové komunikace) je uloženo do chrániček.

[Ad 3\)](#) Trasy přeložek zaneseny do PD.

[Ad 4\)](#) Splněno.

[Ad 5\)](#) - 7) V objektech změny DUR není navrženo oplocení.

[Ad \(ii\)](#) Všeobecné podmínky, které se týkají dokumentace DUR, byly splněny.

Státní pozemkový úřad, sekce správy vodohospodářských děl

Vyjádření ze dne 21.4.2020, č.j. SPU 069941/2020

Stanovení podmínek:

SO 129.3

- požadujeme umístit do vzdálenosti min. 1 m od vrchní hrany nového otevřeného kanálu
- při křížení s HOZ a souběhu s novým otevřeným kanálem dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními

[Ad 1\)](#) Splněno, vzdálenost vrchní hrany otevřeného kanálu od kraje vozovky SO 129.3 je cca 2m.

[Ad 2\)](#) Splněno.

SO 129.12 a SO 129.13

- při křížení s novým trubním kanálem dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními

[Ad 1\)](#) Splněno.

SO 129.15 a SO 418.1

- při křížení s novým trubním kanálem a s trubním HOZ dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami,

pozemními komunikacemi a vedeními

- sloupky v rámci přípojky umístit do vzdálenosti min. 4 m od osy zatrubnění

[Ad 1\)](#) Splněno.

[Ad 2\)](#) Splněno. Sloup č. 9 SO 418.1 je navržen ve vzdálenosti cca 10m od osy zatrubnění.

SO 129.14

- při křížení s novým trubním kanálem dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- šachtu Š 5 umístit min 2 m od okraje cesty

[Ad 1\)](#) Splněno.

[Ad 2\)](#) *Splněno, šachta se nachází 2 m od kraje vozovky.*

SO 129.20

- při křížení s trubním HOZ dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními

[Ad 1\)](#) *Splněno.*

Státní energetická inspekce Hradec Králové

Vyjádření ze dne 13.3.2020, č.j. SEI-1913/2020/52.101-2

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

STAVOKA Kosice

Vyjádření ze dne 11.3.2020

Souhlasné stanovisko, po splnění následujících podmínek:

1. Při výstavbě výše uvedené akce dojde ke styku s veřejným vodovodem nebo jeho ochranným pásmem, konkrétně stavba vyvolává přeložku přivaděče mezi obcemi Ostroměř – Domoslavice.
2. V místech, kde dochází ke styku s vodovodem (anebo zařízeními souvisejícími s vodovodem), musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození vodovodu a souvisejícího zařízení.
3. Před započatím zemních prací musí být naše síť (vč. přípojek a vrchního zařízení) vytyčeny pracovníkem provozu.
4. Požadujeme důsledné dodržení ochranného pásma, tj. 1,5 m od osy vodovodu či přípojky.
5. Při výkopových činnostech požadujeme kontrolu naším pracovníkem, zda nedošlo k narušení námi spravovaného zařízení, a to před záhozem.
6. Pokud dojde vlivem výstavby stavby k poruše na námi spravovaných sítích (vč. přípojek a vrchního zařízení), je nutné tuto skutečnost neprodleně ohlásit provozovateli. Škodu na sítích, které máme ve správě, takto způsobenou, a to včetně případného úniku vody z vodovodu a následných nákladů na odstranění zákalu způsobeného touto havárií, hradí zhotovitel výše uvedené stavby.
7. Změny DÚR nemají vliv na trasu vodovodu Ostroměř – Domoslavice, ani na plánovanou přeložku vedení v tomto úseku.

[Ad 1\)](#) *Přeložku řeší SO 333.*

[Ad 2\)](#) *V prostoru stavby se stávající vodovod překládá, na přeložce jsou v místech vedení přes silnici III. třídy a dálnici navrženy chráničky.*

[Ad 3\)](#) *Netýká se dokumentace DUR.*

[Ad 4\)](#) *Splněno.*

[Ad 5\)](#) *Netýká se dokumentace DUR.*

[Ad 6\)](#) *Netýká se dokumentace DUR.*

[Ad 7\)](#) *-*

Vodafone Czech Republic a.s., Brno

Vyjádření ze dne 31.3.2020, č.j. 200327-0952157495

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.

ČEZ ICT Services/Telco Pro Services

Stanovisko ze dne 20.3.2020, č.j. 020-28-PR3

Souhlasné stanovisko.

Stanovisko je bez podmínek k plánovanému záměru.