

**PŘÍLOHA Č. 1: ZPŮSOB SPLNĚNÍ PODMÍNEK SOUHLASNÉHO ZÁVAZNÉHO  
STANOVISKA MŽP ČR K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ  
PROSTŘEDÍ**

Souhlasné závazné stanovisko bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí ČR na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) dne 14. října 2015 pod č.j. 34253/ENV/15.

Vydané stanovisko stanovilo následující závazné podmínky pro navazující řízení:

**Podmínky pro fázi přípravy:**

**Vlivy na zdraví:**

- bod 1 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení v prostoru Milovic řešit oddálení trasy R35 z trasy stávající I/35 východně, a to dle zpracované studie ve variantě oddálení 1 nebo ve variantě oddálení 2 (viz příloha stanoviska č.j. 51545/ENV/08 ze dne 4.7.2008 „Varianty trasy silnice R35 v prostoru obce Milovice, v úseku MÚK Vinice – MÚK Klenice“). Ve spolupráci s obcí prověřit možnost výsadby zeleného ochranného pásu na části pozemků v prostoru mezi stávající silnicí I/35 a uvažovanou oddálenou trasou R35.

*Tento bod se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 2 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení po detailním upřesnění směrového a výškového vedení jednotlivých úseků komunikace zpracovat podrobnou akustickou studii na základě aktuálních dopravních dat, která přesně stanoví nutný rozsah a umístění (příp. stavební řešení) protihlukových opatření a prověřit mimo jiné i následující protihluková opatření:
  - v prostoru obce Všešary v oblasti 1 (severozápad) protihluková stěna vlevo ve směru staničení o délce cca 800 m a výšce cca 4 – 4,5 m
  - v prostoru obce Všešary v oblasti 2 (střed) protihluková stěna vlevo ve směru staničení o délce cca 300 m a výšce cca 4 m, protihluková stěna vpravo ve směru staničení o délce cca 300 m a výšce cca 4 m
  - v prostoru obce Všešary v oblasti 3 (jihovýchod) protihluková stěna vlevo ve směru staničení o délce cca 500 m a výšce cca 4 m

*Podmínka je splněna vypracováním hlukové studie zpracované v r. 2017 v rámci DSP, na základě jejích výsledků byl upraven rozsah protihlukových opatření, které jsou mj. předmětem této změny DUR.*

*Problematika „Všešary“ není součástí stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 3 – V technickém řešení estakád věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů při nájezdu na estakády z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.

*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR.*

- bod 4 – V technickém návrhu vozovky upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem  $F_3$  (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy z roku 2004, popř. dle aktuální) pro další snížení hladin hluku.

*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR, vozovky přístupových komunikací nejsou z poblíž obytné zástavby.*

- bod 5 – V dokumentaci pro územní řízení navrhnout umístění stavebních dvorů, zařízení stavenišť a deponií zemin a stavebních materiálů s ohledem na ochranu životního prostředí, přírody a krajiny.

*V dokumentaci stavby „D35 Úlibice – Hořice“ jsou navrhovány lokální plochy zařízení stavenišť a deponií v těsné blízkosti stavby a pokud možno co nejdále od obytné zástavby. Objekty ve změně DUR tyto plochy respektují.*

**Vlivy na vodu:**

- bod 6 - V dokumentaci pro územní řízení navrhnout zařízení pro předčištění odpadních vod (gravitační odlučovače ropných látek, usazovací nádrže), retenční nádrže pro vyrovnaní průtoků v malých vodotečích a zařízení pro eliminaci rizika havárií (např. výustní objekty s normou stěnou nebo s možností jejího osazení).

*Veškeré povrchové vody ze zpevněných ploch dálnice D35 jsou svedeny silniční kanalizací (objekty SO 301 – 316) do sedimentačních a retenčních nádrží (viz SO 341 – 349 a SO 351 – 357) a z nich budou vypouštěny do jednotlivých recipientů. Detailní vodohospodářské řešení je obsahem přílohy „B.5. – Celkové vodohospodářské řešení“.*

*V rámci objektů řešených ve změně DUR je toto řešení respektováno.*

- bod 7 – V dokumentaci pro územní řízení po detailním upřesnění směrového a výškového vedení jednotlivých úseků komunikace provést prověření pravděpodobnosti ovlivnění zdrojů podzemní vody podrobným hydrogeologickým průzkumem a provést návrh rozsahu monitoringu podzemních vod včetně prameniště Studeňany. Navrhnout technická opatření pro eliminaci vlivů na vodní zdroje ve zranitelných oblastech (provizorní hrázky). Nastítnit možnosti a způsoby náhrady vodních zdrojů a zásobování obyvatelstva v případě ovlivnění nebo znečištění stávajících vodních zdrojů.

*Hydrogeologický průzkum byl provedeno v dokumentaci DUR hlavní stavby.*

*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR.*

*Prameniště Studeňany není v obvodu této stavby (týká se stavby Úlibice – obchvat).*

- bod 8 – Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.  
*Tato záležitost bude řešena investorem stavby samostatně.*
- bod 9 – Zpracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.  
*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR.*

**Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy:**

- bod 10 – V rámci dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovat podrobný biologický průzkum, resp. biologické hodnocení (postupovat dle požadavku orgánu ochrany přírody) pro zjištění přesné lokalizace biotopů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů v trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti.

*Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí D35 Úlibice - Hořice příloha „F.8. – Biologické hodnocení“, v DSP bylo provedeno doplnění a upřesnění průzkumu – viz příloha G.2.5.1. – Biologický průzkum.*

*Objekty ve změně DUR jsou se závěry v souladu.*

- bod 11 – Úroveň negativního působení na živou přírodu výrazně omezit zvýšením prostupnosti krajiny pro živočichy, zejména savce a obojživelníky. Kromě navržených mimoúrovňových křížení s ÚSES je třeba vybudovat v tělese silnice další mostky nebo suché trubní propusti, které v odůvodněných případech umožní průchod živočichů. Bez větších technických problémů je to možné formou malých propustků v místech, kde je silnice vedena v násypu. Umístění propustků je třeba určit po přesném výškovém zaměření trasy v dohodě s orgánem ochrany přírody. Pro řešení tohoto vlivu v rámci dokumentace pro územní řízení zpracovat migrační studii a ve vazbě na konečné směrové a výškové řešení a v odůvodněných případech navrhnout dostatečné migrační podchody v rámci technických možností dle „Metodické příručky k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (Hlaváč, Anděl)“ a „TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy (MD a ŘSD – 2006)“. Součástí této studie bude m.j. batrachologický průzkum, návrh parametrů podchodů a návrh typů a lokalizace zábran, které znemožní obojživelníkům a drobným savcům vstup na silnici, návrh kompenzačních

opatření za případně zničená stanoviště a opatření pro minimalizaci narušení cenných částí přírody.

*Migrační studie byla součástí DÚR – viz příloha „F.9. – Migrační studie, vlivy na ÚSES“. V ní je provedeno i zhodnocení navržených průchodů pod novou dálnicí D35 a návrh zábran k zamezení vstupu obojživelníků a drobných savců na ni. Zpracované řešení bylo schváleno jako vyhovující odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ve vyjádření k územnímu řízení ze dne 09.01.2013 – č.j. 20209/ZP/2012. V DSP byla tato studie upřesněna – viz příloha G.2.5.2. – Migrační studie.*

*Silnice D35 bude v celé délce oboustranně oplocena. Detailní řešení bude zpracováno v dalších stupních projektové dokumentace.*

*Batrachologický průzkum byl proveden jako součást biologického hodnocení.*

*Objekty ve změně DUR jsou se závěry v souladu.*

- bod 12 – V místech, kde je vyšší pravděpodobnost nežádoucí migrace živočichů přes vozovku (zejména savců a obojživelníků) navrhnout v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení oplocení nebo jiné ohrazení komunikace. To se týká také okolí mostů a propustků.

*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR.*

- bod 13 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení v nivě Úlibického a Tužinského potoka prověřit v rámci technických možností spojení navržených mostů tak, aby niva byla překonána jedním mostem o délce cca 170 m.

*Tento bod se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 14 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení navrhnout mostní objekty přes Javorku a Bystřici tak, aby pilíře byly vzdáleny co nejvíce od břehů.

*Překlenutí údolí Javorky je navrženo mostním objektem o třech polích celkové délky 141,10 m s hlavním polem délky 50 m. Pravobřežní pilíře jsou situovány mimo břehovou hranu Javorky. K omezení zásahu do břehové části při výstavbě základů pilířů je navrženo zapažení jámy štětovou stěnou. Levobřežní pilíře jsou situovány až za koryto náhonu Mlýnského rybníka. Tímto řešením jsou minimalizovány stavební práce v prostoru vlastního biokoridoru. V případě požadavku na odsun pravobřežního pilíře do větší vzdálenosti od břehové hrany by bylo nutné zvětšit délku hlavního pole a tloušťku nosné konstrukce mostu. Současné, esteticky a konstrukčně přijatelné řešení je však již na hranici možnosti pro zvolený průřez. Zvětšení tloušťky nosné konstrukce by se velice nepříznivě projevilo v estetice objektu a jeho začlenění do krajiny. Do vlastního koryta řeky se nezasahuje.*

*Vodoteč Bystřice se nenachází v řešeném úseku silnice „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 15 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení navrhnout vhodné propustky pro křížení toku Melounka a pro možnost vybudování biokoridoru LBK 95 podél této řeky.

*Tento bod se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 16 – Umožnit rozšíření lesních porostů v místech přechodu tělesa silnice přes Javorku a Bystřici. Po dohodě s orgánem ochrany přírody kompenzovat vzniklou ekologickou újmu zlepšením přírodních podmínek dotčených prvků ÚSES v rámci projektu vegetačních úprav nebo v rámci náhradní výsadby za pokácené lesní a mimolesní dřeviny.

*V rámci stavby dochází pouze k zásahu do mimolesní zeleně, lesní porosty nebudou stavbou dotčeny. Pozemky mezi vodotečí Javorka a náhonem Mlýnského rybníka jsou dle katastru nemovitostí vedeny jako „jiná plocha“, pozemky přiléhající z vnější strany k oběma vodotečím jsou vedeny jako „orná půda“. Z tohoto důvodu je v okolí Javorky navrženo pouze doplnění zeleně dle prostorových možností, rozšíření ploch do údolní nivy Javorky není uvažováno hlavně s ohledem na nutnost záboru kvalitní zemědělské půdy a na vymezené záplavové území.*

*Návrh vegetačních úprav v rámci silničních těles je obsahem stavebních objektů SO 801 – 802.*

*Vodoteč Bystřice se nenachází v řešeném úseku silnice „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 17 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení zpracovat dendrologický průzkum, jehož obsahem bude vymezení dřevin a porostů ke kácení a cenných dřevin, které budou během

výstavby chráněny dle příslušné normy. Průzkum bude dále řešit návrh náhradních výsadeb se zaměřením na podporu prvků ÚSES. V dalších stupních projektové přípravy stavby provést inventarizaci kácené zeleně včetně ocenění kácené zeleně dle jednotlivých dotčených obcí.

*Splněno, viz příloha D.1.2 – Dendrologický průzkum.*

- bod 18 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení zpracovat projekt ozelenění, který bude řešit řádné ozelenění a začlenění stavby do krajiny v návaznosti na aktuální stav ÚSES, významných krajinných prvků a rozptýlené zeleně dle územních plánů obcí. Součástí projektu bude časový plán, který umožní těleso silnice co nejrychleji ozelenit tak, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderalní vegetace.

*Netýká se objektů, které řeší dokumentace změny DUR.*

- bod 19 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení zpracovat návrh opatření k ochraně dotčených prvků ÚSES a návrh na případné přesuny biokoridorů a biocenter, tento návrh projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.

*Tento požadavek řešila příloha „F.9. – Migrační studie, vlivy na ÚSES“ z dokumentace DÚR z r. 2012, příloha byla součástí podkladů, předávaných odborům životního prostředí se žádostí o vyjádření k dokumentaci a k územnímu řízení. K navrženému řešení nebyly připomínky. Objekty, které jsou součástí změny DUR, nemají na toto řešení vliv.*

- bod 20 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení konzultovat střet záměru s regionálním biocentrem 983 s příslušným orgánem ochrany přírody a zpracovat jím navržená opatření k minimalizaci vlivu záměru na biocentrum.

*Tento bod se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 21 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení v místech vysokých mostů nebo násypů začlenit těleso silnice do území větší plochou zeleně, která druhově navazuje na případné blízké porosty.

*Netýká se objektů, které řeší dokumentace DUR.*

*Ozelenění stavby řešila příloha „F.13. – Studie vegetačních úprav“ v dokumentaci DÚR, s výsadbou zeleně na svazích silničního tělesa jak hlavní trasy D35 tak i ostatních komunikací je počítáno.*

#### **Kulturní památky a hmotný majetek:**

- bod 22 – Pokud dojde k dotčení sochy Sv. Vavřince a plochy zeleně v jejím okolí, řešit její šetrný přesun na nový vhodný pozemek, a to včetně realizace vhodného ozelenění ve spolupráci s obcí Třebnouševy.

*Tento bod se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 23 – V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení řešit v rámci technických možností zachování komunikačního spojení Ostrov – Milovice, Ostrov – Stračov a dostatečnou dopravní přístupnost lesního celku Kazatelna.

*Tento bod se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 24 – V další části přípravy uvažovaného záměru zpracovat projekt ozelenění, který bude řešit řádné ozelenění a začlenění stavby do krajiny v návaznosti na aktuální stav ÚSES dle územních plánů obcí.

*Ozelenění stavby s vazbou na aktuální stav a úpravy ÚSES – viz vysvětlení k bodu 21.*

#### **Podmínky pro fázi výstavby:**

##### **Vlivy na zdraví:**

- bod 25 – Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 26 – Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 27 – Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 28 – Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximálně možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 29 – Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.

*Návrh výsadby zeleně mimo silniční tělesa vychází z prostorových možností v území a následného funkčního využití (např. úpravy polohy dotčených biokoridorů) – viz vysvětlení k bodu 21. Zvětšený rozsah v samostatných pásech podél silničního tělesa by vyžadoval zábor kvalitní zemědělské půdy.*

#### **Vlivy na půdu:**

- bod 30 – Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.

*Návrh skryvky ornice a podorničních vrstev vychází z provedeního pedologického průzkumu a je obsahem objektu SO 051. Část skryté kubatury bude využita pro ohumusování ploch silničního tělesa, zbytek bude odvezen na určené pozemky v okolí stavby k jejich zúrodnění. Konkrétní určení pozemků bude provedeno v dalších stupních dokumentace dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany ZPF.*

- bod 31 – Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skryvky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na od-souhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.

*Manipulace se skrytou ornici a podorničím – viz předcházející bod č. 30. V DÚR z r. 2012 byly navrženy vhodné plochy pro možnost deponování ornice pro potřebu stavby a jako případné mezideponie pro ornici odváženou. Výběr vhodných deponií pro uložení nevhodného výkopku ze stavby bude uložen jako podmínka pro budoucího zhotovitele stavby (vhodný výkopek bude vzhledem k nedostatku násypového materiálu v maximální možné míře na stavbě využit).*

#### **Vlivy na vodu:**

- bod 32 – Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.

*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR.*

- bod 33 – Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový a plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno. To se týká zejména Javorky a Bystřice.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

*Vodoteč Bystřice se nenachází v řešeném úseku silnice „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 34 – Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.



*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby a v jednotlivých stavebních objektech v dalších stupních dokumentace.*

#### **Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy:**

- bod 35 – Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového a keřového patra.

*Plochy ZS a deponií jsou v dokumentaci navrženy na volných plochách bez požadavků na zásah do vzrostlé zeleně. Uvedené omezení pro případné další plochy zajišťované zhotovitelem stavby bude uvedeno jako jedna z podmínek v zásadách organizace výstavby v dalších stupních projektové dokumentace.*

- bod 36 – Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace. Rekultivaci ploch dočasného záboru, ploch zařízení stavenišť a skládek řeší stavební objekty SO 851 a 852.*

- bod 37 – Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).

*Navržené plochy zařízení stavenišť a deponií v projektové dokumentaci uvedené podmínky v plném rozsahu splňují. Požadované omezení pro případné další plochy zajišťované zhotovitelem stavby bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 38 – Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 39 – Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 40 – Při provádění prací v blízkosti toků Javorka a Bystřička dbát zvýšené opatrnosti. Koryto ani břehy těchto toků nesmí být narušeny a musejí být chráněny před úniky látek škodlivých vodám. Kvalita vody a půdy v těchto lokalitách nesmí být ohrožena provozem strojů ani používanými stavebními hmotami.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

*Vodoteč Bystřice se nenachází v řešeném úseku silnice „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 41 – Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.

*Sedimentační nádrže jsou navrženy jako uzavřené podzemní prefabrikované nádrže s vybavením dle TP 83, a jsou průchozí pro obojživelníky v případě vniknutí do nich (viz stavební objekty SO 341 – 349).*

- bod 42 – Z důvodu ochrany volně žijících ptáků nenavrhovat protihlukové stěny z průhledných materiálů.

*Všechny protihlukové stěny (s výjimkou úseků na mostních objektech) jsou uvažovány jako neprůhledné. Prosklené části na mostních objektech budou technicky upraveny tak, aby uvedená podmínka byla splněna. Podrobné technické řešení jednotlivých protihlukových stěn (SO 701 – 709).*

- bod 43 – Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderalní vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.

*Podmínka bude uplatněna v zásadách organizace výstavby v dalších stupních projektové dokumentace. Druhá skladba je uvedena ve stavebních objektech vegetačních úprav.*

- bod 44 – Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

*Netýká se objektů, které řeší dokumentace DÚR.*

- bod 45 – O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (zálivka, dosadba) dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.

*Netýká se objektů, které řeší dokumentace DÚR.*

#### **Kulturní památky a hmotný majetek:**

- bod 46 – Při přesunu kamenného kříže u cesty na Radim dbát jeho ochrany před poškozením.

*Tato podmínka se netýká stavby „D35 Úlibice – Hořice“*

- bod 47 – Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.

*Pro vlastní realizaci stavby bude tato podmínka uvedena v zásadách organizace výstavby v dalších stupních projektové dokumentace.*

- bod 48 – Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.

*Případnou opravu komunikací po výstavbě bude řešit investor samostatně.*

#### **Podmínky pro fázi provozu:**

##### **Vlivy na zdraví:**

- bod 49 – Po uvedení rychlostní silnice R35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.

*Tato podmínka se netýká projektové přípravy stavby, je záležitostí zhotovitele a investora.*

##### **Vlivy na vodu:**

- bod 50 – Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.

*Tato podmínka se netýká projektové přípravy stavby, je záležitostí provozovatele komunikace a musí být příslušným správcem komunikace zapracována do provozních plánů údržby.*

- bod 51 – Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.

*Tato podmínka se netýká projektové přípravy stavby, je záležitostí provozovatele komunikace a musí být příslušným správcem komunikace zapracována do provozních plánů údržby.*

##### **Vlivy na půdu:**

- bod 52 – Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.

*Tato podmínka se netýká projektové přípravy stavby, je záležitostí provozovatele komunikace a musí být příslušným správcem komunikace zapracována do provozních plánů údržby.*

##### **Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy:**

- bod 53 – Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.

*Tato podmínka se netýká projektové přípravy stavby, je záležitostí provozovatele komunikace a musí být příslušným správcem komunikace zapracována do provozních plánů údržby.*

**Podmínky souhlasného stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 a předměty jejich ochrany dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění:**

- bod 1 – Před vyústěním dešťové kanalizace do řeky Bystřice a Javorky budou situovány zachytňovací havarijní jímky, splňující parametry ochrany před úkapy ropných látek a před ropnými haváriemi přiměřeného rozsahu a umožňující regulované vypouštění dešťových vod kontaminovaných látkami používanými při údržbě komunikace.

*Netýká se objektů, které jsou řešeny ve změně DUR.*

- bod 2 – Zařízení staveniště nebude situováno do nivy Bystřice a Javorky.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace, v DSP je uvažováno pouze s nutnou pomocnou plochou ZS o výměře 4720 m<sup>2</sup> na pravém břehu Javorky (okraj plochy cca 100 m od břehu) pro výstavbu mostního objektu SO 205.*

*Vodoteč Bystřice se nenachází v řešeném úseku silnice „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 3 – V korytě řeky ani v těsné blízkosti jejích břehů nebudou prováděny žádné stavební práce.

*Překlenutí údolí Javorky je navrženo mostním objektem o třech polích. Pravobřežní pilíře jsou situovány mimo břehovou hranu Javorky. K omezení zásahu do břehové části při výstavbě základů pilířů je navrženo zapažení jámy štětovou stěnou. Levobřežní pilíře jsou situovány až za koryto náhonu Mlýnského rybníka. Tímto řešením jsou minimalizovány stavební práce v prostoru vlastního biokoridoru. V případě požadavku na odsun pravobřežního pilíře do větší vzdálenosti od břehové hrany by bylo nutné zvětšit délku hlavního pole a tloušťku nosné konstrukce mostu. Současné, esteticky a konstrukčně přijatelné řešení je však již na hranici možnosti pro zvolený průřez. Zvětšení tloušťky nosné konstrukce by se velice nepříznivě projevilo v estetice objektu a jeho začlenění do krajiny. Do vlastního koryta řeky se nezasahuje.*

*Vodoteč Bystřice se nenachází v řešeném úseku silnice „D35 Úlibice – Hořice“.*

- bod 4 – Při výstavbě, provozu a likvidaci bude zabráněno úniku škodlivých látek a koloidních roztoků.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.*

- bod 5 – Jako zdroj technologické vody je možné využít vodní tok Bystřice a Javorky pouze omezeně pro čerpání do mobilních cisteren atp. Tok nelze využívat jako zdroj technologické vody kontinuálním čerpáním ke spotřebě.

*Bude uvedeno jako podmínka v zásadách organizace výstavby v dalších stupních dokumentace*

- bod 6 – Jednoznačně určit osobu (právníckou či fyzickou) zodpovědnou za účinnost havarijních jímek pro dešťovou kanalizaci (viz první bod navržených opatření dle § 45i zákona č. 100/2001 Sb.). Dále pak stanovit termín kontroly účinnosti těchto havarijních jímek. Výsledky spolu s odpovědnou osobou ukládat u příslušného orgánu ochrany přírody odpovědného za uvedené území. Výsledky kontrol využít při pravidelném hodnocení stavu příslušné evropsky významné lokality (Bystřice, Javorka a Cidlina-Sběř).

*Podmínky budou zapracovány do provozních plánů sedimentačních nádrží v dalších stupních projektové dokumentace.*