





REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1	DOPLNĚNÍ INUNDAČNÍCH MOSTŮ SO205-207	05/2021
2	ÚPRAVA KÁCENÍ PODÉL STÁVAJÍCÍ SIL. I/11	11/2022
3		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</p> <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE:</p> <p>II/318 ČASTOLOVICE, OBCHVAT - V RÁMCI PROJEKTU „ROZŠÍŘENÍ STRATEGICKÉ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SOLNICE – KVASINY A ZLEPŠENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY V KRÁLOVÉHRADECKÉM REGIONU“</p>						
	<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</p> <p>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>						
	<p>PŘÍLOHA:</p> <p>-</p>						
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT:</p> <p>Ing. M. STEJSKAL</p>		<p>PARÉ:</p>				
	<p>VYPRACOVAL:</p> <p>Ing. M. STEJSKAL</p>						
	<p>KONTROLA:</p> <p>Ing. P. HÁJEK</p>						
	<p>MĚŘÍTKO:</p> <p>-</p>	<p>Č. ZAKÁZKY:</p> <p>19-090-03</p>		<p>STUPEŇ:</p> <p>DŮR</p>	<p>DATUM:</p> <p>09/2020</p>	<p>ČÁST:</p> <p>B</p>	<p>PŘÍLOHA:</p>

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,	6
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM	6
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,	6
1.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	14
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD....	14
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	14
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	15
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	16
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	16
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	17
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	17
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTĚJUJE.....	17
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	17
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	17
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
1.16	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	18
1.16.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....</i>	18
1.16.2	<i>Účel užívání stavby.....</i>	18
1.16.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	18
1.16.4	<i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....</i>	18
1.16.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	18
1.16.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i>	18
1.16.7	<i>U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí</i>	19
1.16.8	<i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	19
1.16.9	<i>Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,</i>	19
1.16.10	<i>Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	19
1.16.11	<i>Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....</i>	20
1.16.12	<i>Orientační náklady stavby.....</i>	20
1.17	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	20
1.17.1	<i>Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....</i>	20
1.17.2	<i>Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....</i>	20

1.18	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	20
1.18.1	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	20
1.18.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	21
1.18.3	Celková spotřeba vody.....	21
1.18.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	21
1.18.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	22
1.19	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	22
1.20	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	22
1.21	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	22
1.21.1	SO 101 II/318 – přeložka silnice 1. úsek	22
1.21.2	SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek	24
1.21.3	SO 103 I/11 úprava na stávající komunikaci.....	26
1.21.4	SO 104 II/318 napojení na stávající komunikaci	27
1.21.5	SO 105 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky	28
1.21.6	SO 110 Turbo-okružní křižovatka I/11.....	29
1.21.7	SO 111 Okružní křižovatka na II/318.....	30
1.21.8	SO 112 Okružní křižovatka II/318 x II/321.....	30
1.21.9	SO 116 Přístupová komunikace.....	31
1.21.10	SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11.....	32
1.21.11	SO 140 Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím.....	32
1.21.12	SO 150 Napojení polní cesty do parku	33
1.21.13	SO 151 Polní cesty.....	33
1.21.14	SO 152 Sjezdy.....	34
1.21.15	SO 180 Objízdné trasy.....	34
1.21.16	SO 201 Most přes cyklostezku.....	34
1.21.17	SO 202 Most přes Štědrý potok.....	34
1.21.18	SO 203 Most přes řeku Kněžná	35
1.21.19	SO 204 Most přes řeku Bělá	35
1.21.20	SO 205 Inundační most v km 0,557 98.....	36
1.21.21	SO 206 Inundační most v km 0,582 26.....	36
1.21.22	SO 207 Inundační most v km 0,046 00.....	37
1.21.23	SO 331 Přeložka dešťové kanalizace podél I/11.....	37
1.21.24	SO 341 Přeložka vodovodní přípojky k č. p. 1024.....	37
1.21.25	SO 361 Retenční dešťová nádrž 1.....	37
1.21.26	SO 362 Retenční dešťová nádrž 2.....	38
1.21.27	SO 363 Retenční dešťová nádrž 3.....	38
1.21.28	SO 364 Retenční dešťová nádrž 4.....	38
1.21.29	SO 365 Retenční dešťová nádrž 5.....	38
1.21.30	SO 411 Přeložka VN.....	38
1.21.31	SO 432 Přeložka VO.....	39
1.21.32	SO 451 Přeložky SEK spol. CETIN	40
1.21.33	SO 511 Přeložky VTL plynovodu GASNET	40
1.21.34	SO 761 – Protihluková stěna podél I/11.....	41
1.21.35	SO 801 – Vegetační úpravy	41
1.21.36	SO 810 – Kácení zeleně	41
1.21.37	SO 951 – Vedlejší a ostatní náklady	42
1.21.38	Vybavení pozemní komunikace.....	42
1.22	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	42

1.23	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	43
1.24	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	43
1.25	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	43
1.26	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	43
1.26.1	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....</i>	43
1.26.2	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	43
1.26.3	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	44
1.26.4	<i>Ochrana před hlukem.....</i>	44
1.26.5	<i>Protipovodňová opatření</i>	45
1.26.6	<i>Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod</i>	46
2	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	46
2.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	46
2.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.....	46
3	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	46
3.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	46
3.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	46
3.3	DOPRAVA V KLIDU	46
3.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	46
4	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	47
5	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	47
5.1.1	<i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....</i>	47
5.1.2	<i>Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....</i>	49
5.1.3	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	52
5.1.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	52
5.1.5	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	52
6	OCHRANA OBYVATELSTVA	53
7	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	53
7.1.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	53
7.1.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	53
7.1.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	53
7.1.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	54
7.1.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	54
7.1.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	54
7.1.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....</i>	54
7.1.8	<i>Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	54
7.1.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	54
7.1.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	54
7.1.11	<i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	54
7.1.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	55
7.1.13	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	55
7.1.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby</i>	55
7.1.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	55
7.1.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	55

7.1.17	<i>Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....</i>	55
7.1.18	<i>Výkresy.....</i>	56
7.1.19	<i>Harmonogram výstavby.....</i>	56
7.1.20	<i>Schéma stavebních postupů.....</i>	56
7.1.21	<i>Bilance zemních hmot.....</i>	56
8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	56
9	SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝH NEBO ZNIČENÝCH STAVBOU	56

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází východně od městyse Častolovice, trasa prochází katastrálními územími Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Synkov.

Trasa obchvatu je směrově vedena v nezastavěném území obcí vymezeném platnými zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Území lze charakterizovat jako pahorkovité, tj. přirozené sklony terénu v místě novostavby obchvatu nepřesahují hodnotu 15 %.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Nebyly zatím vydány. Dokumentace slouží pro vydání územního rozhodnutí.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Výstavba kapacitního napojení průmyslové zóny Solnice - Kvasiny je i s dalšími připravovanými stavbami součástí schváleného Usnesení vlády České republiky č. 97 ze dne 9. února 2015, aktualizace Usnesení vlády ze dne 21. června 2017 č. 469 a č. 969 ze dne 5.10.2020 k návrhu zabezpečení investiční přípravy akce „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“.

Jedná se o novostavbu i částečnou rekonstrukci. Trasa obchvatu Častolovic **je v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje** (ZÚR) v úplném znění po aktualizaci č.1, č. 2, č. 4 (06/2020) a č. 3 (03/2021).

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje dne 10. 9. 2018, o vydání Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje dne 17. 6. 2019 a o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje dne 22. 6. 2020 a o vydání Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje dne 22. 3. 2021

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory pro umístování následujících pozemních komunikací (nebo jejich nových úseků):

Silnice II. Třídy

Silnice II/318 – v prostoru Častolovic (DS36A)

Plocha vymezená tímto územně plánovacím dokumentem má označení **DS36A** (silnice II/318 – v prostoru Častolovic) a vymezuje koridor silnice II. třídy. Dotčená území obcí dle ZÚR Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Synkov – Slemeno.

Úkoly pro územní plánování koridoru DS36A - respektovat zájmy památkové péče a její ochrany (ochranné pásmo kulturní památky zámku Častolovice), kdy současně při zpřesňování koridoru v rámci územně plánovacích dokumentací dotčených obcí budou

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

stanovena územní opatření vedoucí k potlačení pohledové exponovanosti záměru v širších souvislostech, které umožní vhodné začlenění silnice do krajiny a nenaruší dálkové pohledy na zámek Častolovice.

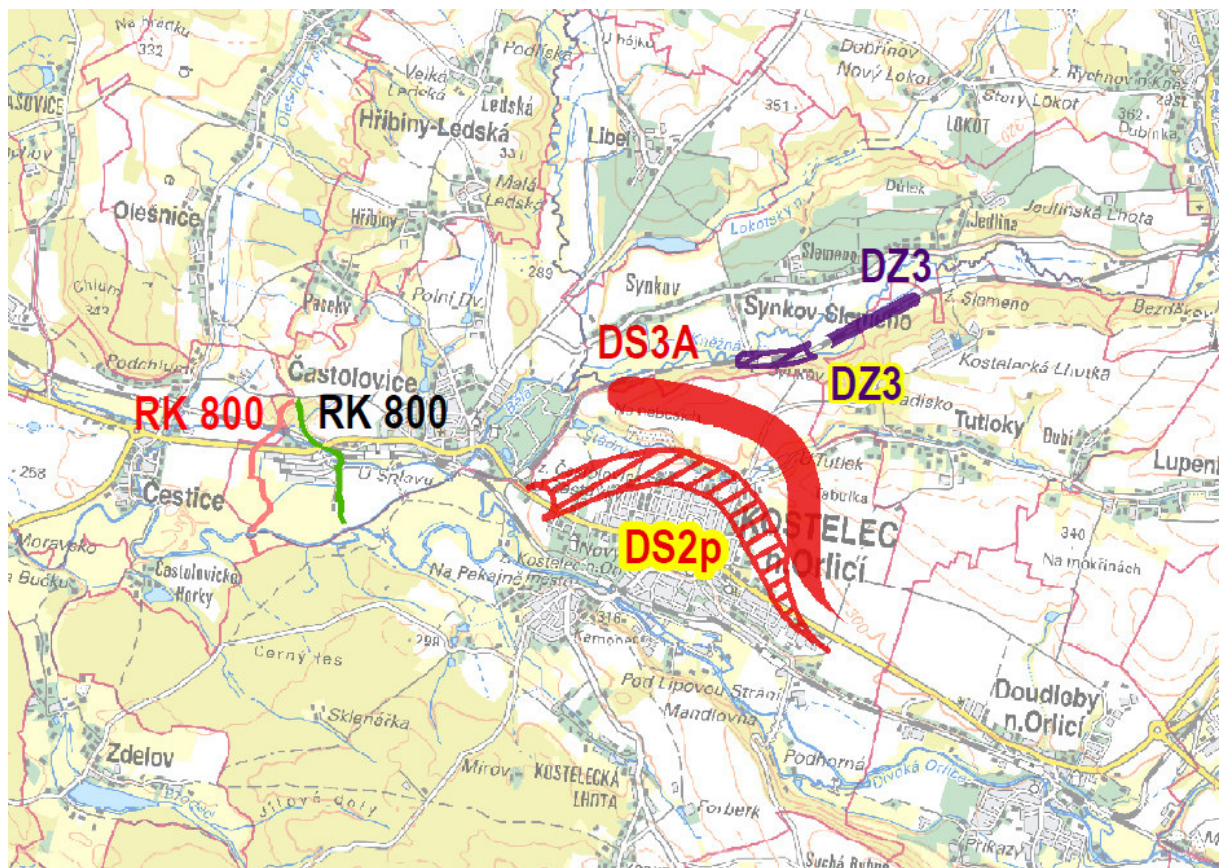
Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu (VPS) dle zákona č. 183/2006 Sb. §2 odst. 1 písm. l) (viz. výkresová část ZÚR příloha I.2.d.)



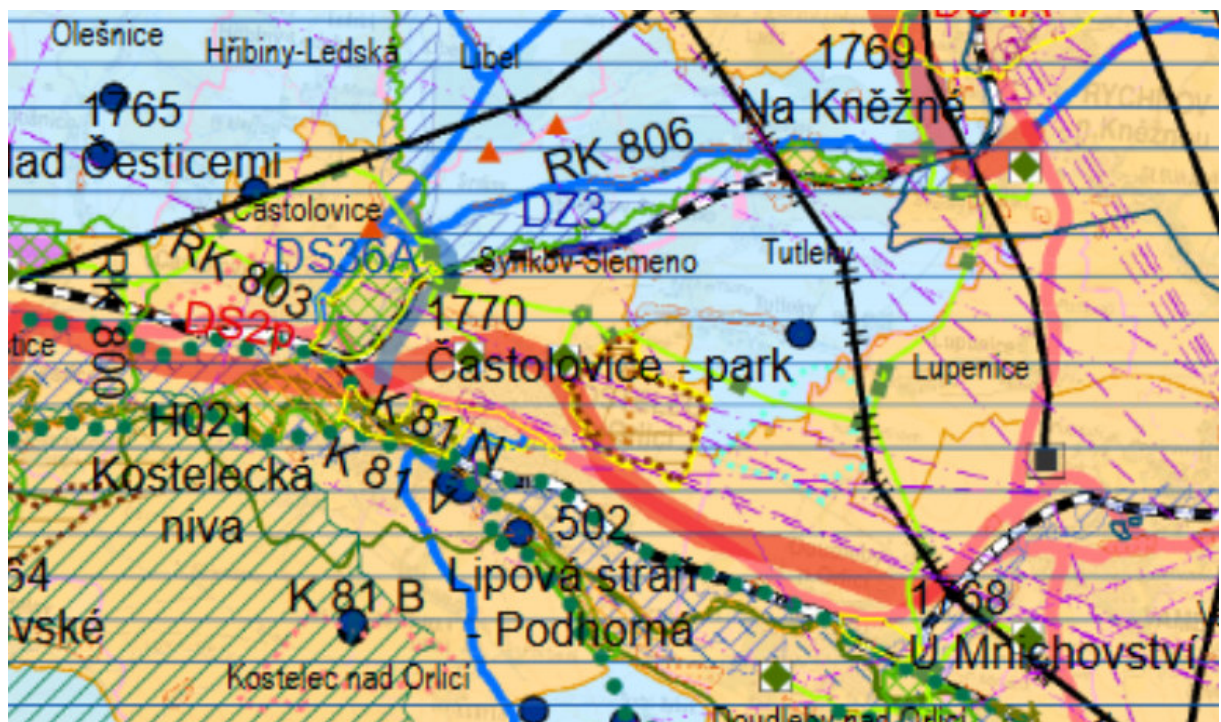
I.2.d. Výřez z výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření asanační ZÚR (06/2020)

Stavba přílohy č. I.2.a. spadá předmětná stavba do Rozvojové osy nadmístního významu (NOS6 Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj).

Stavba II/318 Častolovice, obchvat (koridor DS36A) přímo navazuje na koridor DS3A – obchvat Kostelce nad Orlicí.



I.2.d. Aktualizace č.3 Výřez z výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření asanací ZÚR (02/2021)



II.2.a. Výřez z koordinčního výkresu ZÚR (06/2020)

Dle zákona č.183/2006 Sb. Díl 3. Územně plánovací dokumentace, oddíl 1. Zásady územního rozvoje §36 odst. (5) *Zásady územního rozvoje jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.*

Stavba je umístěna v blízkosti ochranného pásma zámku Častolovice, z tohoto důvodu je trasa obchvatu SO101 vedena převážně v zářezu, aby nerušila svým vzhledem krajinný ráz a zejména pohled na kulturní památku zámek Častolovice.

Křížení společné stezky pro chodce a cyklisty s trasou obchvatu je taktéž navrženo podjezdem ze stejného důvodu. Turbo-okružní křižovatka SO 110 je výškově vedena v zářezu a navázána na stávající stav silnice I/11.

Územní plány dotčených obcí

Územní plán města Kostelec nad Orlicí

Navržená stavba je ve vydané změně ÚP č.4 Města Kostelec nad Orlicí (02/2021) zanesena do ploch dopravní infrastruktury. Tato stavba je nově vymezena ve změně č.4 jako veřejně prospěšná stavba – *WD1 obchvat silnice I/11* (plochy a koridory s možností vyvlastnění i uplatnění předkupního práva) a *WD12 přeložka silnice II/318 pro lokalitu ZM4.18 – Kostelec n. O.* (plochy a koridory pouze s možností vyvlastnění)

Stavebně technické řešení vytváří předpoklady pro zlepšení dostupnosti území, zkvalitnění infrastruktury, propojení sídel a celkové prostupnosti území (návrh dopravního koridoru pro přeložku silnice II/318). Stavba respektuje řešení platného územního plánu.

Níže je uveden výčet dotčených pozemků v k. ú. Kostelec nad Orlicí. Stavba umístěná na těchto pozemcích je umístěna v souladu s využitelností ploch dle platného územního plánu Kostece nad Orlicí.

Číslo pozemku	Vlastník
2652/9	Kinský František
2652/5	Česká republika; Státní pozemkový úřad
3900/8	Lux Petr
4175	Lux Petr
3893	LAGA Borohrádek, s.r.o.
3892	LAGA Borohrádek, s.r.o.
111/1	Česká republika; ŘSD
111/14	Město Kostelec nad Orlicí
111/16	Město Kostelec nad Orlicí
2669/1	Hardegg Alexandra
2669/6	Ing. Frodl Jiří; Ing. Kubíčková Denisa; Ing. Daniela Sládková
2670/1	Městys Častolovice
2670/3	Město Kostelec nad Orlicí
2669/3	Dubánková Marie
2669/7	Bašátek Vojtěch; Šeráková Milada
2669/9	Mgr. Jarkovská Jarmila; Zemědělské družstvo Mostek
2669/4	Dubánková Marie
2669/16	Česká republika; Státní pozemkový úřad

2669/17	Farma Tichý a spol. a.s.
2669/20	Farma Tichý a spol. a.s.; Katzerová Eva
2672/1	Farma Tichý a spol. a.s.; Katzerová Eva
2669/13	Městys Častolovice
2669/14	Město Kostelec nad Orlicí
2669/8	Petera František; Peterová Marie
2669/19	Dubánková Marie; Mgr. Jarskovská Jarmila; Lux Petr; SJM Minařík Libor a Minaříková Ivana; Schejbalová Anna; Smutek Jan; Smutek Jan; Zemědělské družstvo Mostek
2669/5	Dubánková Marie
2669/12	SJM Minařík Libor a Minaříková Ivana; Smutek Jan; Smutek Jan
3910/16	Dubánková Marie
3910/20	SJM Minařík Libor a Minaříková Ivana; Smutek Jan; Smutek Jan
3910/18	Kňourek Josef
3905/2	Jansa Jaroslav*1902
1944/1	Město Kostelec nad Orlicí
3916/1	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3916/10	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3917/1	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3917/7	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3924/68	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3924/55	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3918/2	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3918/1	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3918/3	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3924/54	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3919/4	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3916/11	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
3919/3	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
4050/1	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
4050/3	Ing. Ešpandr Václav
4050/4	Česká republika; Státní pozemkový úřad
4050/7	Česká republika; Státní pozemkový úřad
4050/8	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
4050/10	Město Kostelec nad Orlicí
4030/2	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
4039	Město Kostelec nad Orlicí
4040	Ferchichi Alena
4050/11	Ferchichi Alena
4050/13	Ferchichi Alena
4050/15	Jelínková Jitka; Padrián Eduard; Padrián Zdeněk; Pešavová Anna
4045/1	Jelínková Jitka; Padrián Eduard; Padrián Zdeněk; Pešavová Anna
4045/2	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA
4050/9	Spolek ŠTĚDRÁ NEBESA

Soulad změny č.4 územního plánu Kostelce nad Orlicí s územně plánovací dokumentací vydanou krajem (ZÚR KHK):

Z platných zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZÚR) vyplývá, že řešené území leží v rozvojové ose NOS6 Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj, úkoly vymezené pro tuto osu jsou Změnou č.4 územního plánu respektovány.

Záměry nadmístního významu, které vyplývají ze ZÚR a jsou změnou č.4 respektovány:

- Koridor přeložky silnice II/318 (**DS36A**).
- Koridor přeložky silnice I/11 jako veřejně prospěšná stavba (**DS2p**) – záměr nadmístního významu, umožňující trasování obchvatu severním směrem, za účelem odstranění závadného průběhu centrem města.

Soulad stavebního řešení s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území:

Stavební řešení respektuje požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území:

- stavební řešení respektuje ochranu architektonických a urbanistických hodnot území navrženou platným územním plánem a nenavrhuje záměry, které by tyto hodnoty mohly narušit.
- Plocha pro přeložku silnice II/318 je respektována, nachází se na okraji k. ú. Kostelec nad Orlicí podél hranice s k. ú. Častolovice, nenarušuje tak nijak výrazně architektonické ani urbanistické hodnoty města.

ZM4.18 –zastavitelná plocha DS –dopravní infrastruktura –silniční v k. ú. Kostelec nad Orlicí

Zastavitelná plocha – DS – dopravní infrastruktura –silniční

Odůvodnění plochy:

Vymezený koridor pro přeložku silnice II/318 (DS36A) vychází ze záměru nadmístního významu, který vyplývá z Aktualizace č. 1 ZÚR.

- minulé funkční využití: NZ –plochy zemědělské
- platné funkční využití: DS –plochy dopravní infrastruktura –silniční. Zastavitelná plocha dopravní infrastruktura –silniční – DS – koridor pro přeložku silnice II/318, v prostoru při železnici podél západní hranice k. ú. Kostelec nad Orlicí s k. ú. Častolovice, která naváže na schválený návrhový koridor silničního obchvatu města Kostelec nad Orlicí. Plocha je na okraji obce, není v přímé návaznosti na zastavěné území. Jedná se o šetrnou formu uspokojení rostoucích nároků na dopravu v okolí města Kostelce nad Orlicí, které je atraktivní svým kvalitním životním prostředím a hodnotnou krajinou.

WD12 ZM4.18 Kostelec n. O. DS – přeložka silnice II/318 včetně staveb souvisejících

Dopravní koridor pro umístění přeložky silnice II/318 je nově vymezený změnou č. 4 územního plánu Kostelce nad Orlicí na základě zpracované aktualizace ZÚR, kde byla trasa přeložky mírně upravena oproti původnímu řešení ZÚR a koridor pro umístění této stavby byl vymezen

tak, aby tato silnice navazovala na silnici I/11. Koridor byl vymezen tak, aby se hlavní stavba do takto vymezeného koridoru vešla s dostatečnou rezervou. Vedlejší stavby (např. retenční nádrž, účelové komunikace, odvodnění, terénní úpravy, apod.) mohou být umístěny i mimo vymezený koridor.“)

Koridor je zpracován jako plocha pro umístění veřejně prospěšné stavby - liniové stavby dopravní infrastruktury (dále „VPS“) s možností vyvlastnění, v souladu se stavebním zákonem. V rámci této plochy, kterou se zasahuje do vlastnické struktury, vymezené v katastrální mapě, může v konečné podobě stavba měnit svoji polohu. Nelze tudíž do doby než bude vydáno územní rozhodnutí pro stavbu, jednoznačně určit míru ovlivnění jednotlivých pozemků z těchto důvodů.

Stavba je umístěna v souladu s platnou Změnou č.4 územního plánu Kostelce nad Orlicí (02/2021).

Územní plán obce Častolovice

Územní plán, který řeší tento stavební záměr, byl vydán jako Změna č.1 územního plánu Častolovice (05/2022) a stavba je zde zanesena jako koridor KD3 pro přeložku silnice II/318.

V rámci koridoru KD3 jsou stanoveny tyto podmínky:

- v částech koridoru, kde přímo nevzniknou stavby dopravní infrastruktury, zůstávají v platnosti vymezené stabilizované plochy s rozdílným způsobem využití
- přeložka silnice musí být řešena nad úrovní Q 100,
- v navazujícím řízení zajistit správnou funkci inundačního území, odtokových poměrů a prostupnosti krajiny,
- v rámci koridoru je třeba řešit křížení přeložky silnice s regionálním biokoridorem RK 802,
- v rámci koridoru je třeba koordinovat křížení s budoucí cyklostezkou Častolovice – Synkov-Slemeno (KD4), v místě křižovatky je uvažováno s realizací kruhového objezdu, těleso cyklostezky musí být prostorově segregováno od pozemní komunikace.“

Stavba je umístěna v souladu s platnou Změnou č.1 územního plánu Častolovic (05/2022).

Níže je uveden výčet dotčených pozemků v k. ú. Častolovice. Stavba umístěná na těchto pozemcích je umístěna v souladu s využitelností ploch dle zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Číslo pozemku	Vlastník
3332	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
3337	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
3431	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
3542	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
3539	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
3365	Macháček Milan, Husova 100, 51750 Častolovice
3370	Macháček Milan, Husova 100, 51750 Častolovice
3373	Macháček Milan, Husova 100, 51750 Častolovice
3545	Městys Častolovice, Masarykova 10, 51750 Častolovice
3379	Jirešová Jana, U Váhy 1192, 51741 Kostelec nad Orlicí
3378	Janeba Stanislav, Lokot 99, 51601 Rychnov nad Kněžnou
3543	Městys Častolovice, Masarykova 10, 51750 Častolovice

3426	Městys Častolovice, Masarykova 10, 51750 Častolovice
3428	Jirešová Jana, U Váhy 1192, 51741 Kostelec nad Orlicí
3427	Bašátek Vojtěch, Nivy č. ev. 19, 76310 Hvozdná Šeráková Milada, Masarykova 9, 51750 Častolovice
3430	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3434	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3380	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3422	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
3421	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
3420	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
3544	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
3419	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
3420	Hardegg Alexandra, Masarykova 1, 51750 Častolovice
268	Smutek Jan, Tůmova 557, 51741 Kostelec nad Orlicí
268/1	Smutek Jan, Na Lávkách 54, 51741 Kostelec nad Orlicí
1216/8	Městys Častolovice, Masarykova 10, 51750 Častolovice

Územní plán obcí Synkov - Slemeno

Územní plán Synkov - Slemeno, který řeší tento stavební záměr, doposud nebyl vydán a proto je tento záměr ve správním území Častolovic řešen v souladu se zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje – podrobně viz. výše čl. 1.3.

Stavba je umístěna v území na základě platného koridoru v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Níže je uveden výčet dotčených pozemků v k. ú. Synkov. Stavba umístěná na těchto pozemcích je umístěna v souladu s využitelností ploch dle zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Číslo pozemku	Vlastník
4000	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
3006	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3007	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3030	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
3014	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno
3031	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3004	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3005	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3011	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno
3013	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno
3008	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno
3019	Pauk Václav, Slemeno 45, 51601 Synkov-Slemeno

3057	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
3045	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3012	Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 51601 Synkov-Slemeno
3018	SJM Klapal Jaroslav a Klapalová Renata, Synkov 2, 51601 Synkov-Slemeno
3020	Hušková Marie, Synkov 44, 51601 Synkov-Slemeno

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podrobnosti viz. příloha E 4.2 Geotechnický průzkum, jehož součástí je i pedologický průzkum.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci dokumentace byly zpracovány tyto průzkumy: Geotechnický včetně vsakovacích zkoušek, Pedologický, Korozní, Dendrologický, Kapacitní posouzení křižovatek, Průzkum IS, Diagnostiky stávajících vozovek, Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné, Bělé a Štědrého potoka, Aktualizace posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné a Bělé, Stabilita násypu v km 0,750 – geotechnické posouzení, Stabilita hráze – geotechnické posouzení, Dopravně-inženýrské podklady pro zpracování hlukové a rozptylové studie.

Podrobně jsou všechny uvedeny v příloze E.4 Podklady a průzkumy.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Nevyskytuje se.

Stavba se nachází vedle Ochranného pásma zámku Častolovice, nezasahuje do něj.

Památková zóna:

Stavba se nachází vedle Ochranného pásma zámku Častolovice. Ochranné pásmo je vydané pro nemovitou kulturní památku zámek v Častolovicích (v seznamu nemovitých kulturních památek pod č. 2234/1).

Zvláště chráněné území:

Stavba prochází regionálním biokoridorem řeka Bělá a nadregionálním biokoridorem. Stavba prochází vedle regionálního biocentra Zámecký park Častolovice, nezasahuje do něj.

Záplavové území:

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavových území a dále se nachází v záplavovém území Q100 vodních toků Kněžná a Bělá. Vzhledem k popisu stavby v odst. 1.3. je umístění stavby dopravní infrastruktury do těchto ploch možné.

Na základě požadavků Povodí Labe s. p. bylo zpracováno Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné, Bělé a Štědrého potoka, Aktualizace posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné a Bělé. Vše podrobně popsáno v příloze E4.6 a E4.7. Stavbou nebudou negativny ovlivněny odtokové poměry v území (umístění inundačních mostů SO205-207).

Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Nevyskytuje se.

Vedle SO102 v km 0,530 vlevo se nachází vrt V-5 hloubky 305 m vrt je uzavřen tlakovým zhlavím. Majetkoprávní stav a tím i odpovědnost za jeho technický stav, nejsou jasné. Vrt je umístěn na pozemku KN č. 3380 v k. ú. Častolovice, který je podle informace KN ve vlastnictví Václava Pauka, Slemeno 45, 516 01 Synkov-Slemeno. Závěrečná zpráva HGP (Chrástka, 1970) neuvádí objednavatele prací a nelze tedy ani odvodit jeho případného právního nástupce.

Do vrtu nebude nijak zasahováno, vrt se nachází mimo hlavní proudnici povodňových vod z inundačního mostu SO205.

Poddolované území:

Nevyskytuje se.

Svahové nestability:

Dle ÚP Kostelce nad Orlicí se v blízkosti stavby (km 0,9) nachází svážné území. Do svážného území přímo zasahuje SO 363, z tohoto důvodu byl proveden posudek *Stabilita hráze – geotechnické posouzení* s vyhovujícím závěrem, podrobně viz. příloha E4.9.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr je řešen částečně ve stávajícím stavu a částečně jako novostavba. Stavbou mohou být změněny poměry v území. Návrh v maximální možné míře respektuje okolní objekty a přírodní poměry. Řešení nemá negativní vliv na okolní objekty.

Pro předmětnou stavbu nejsou známy žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

Záměr nemá negativní dopad na odtokové poměry v území, pro ověření se zpracovalo posouzení ovlivnění odtokových poměrů dotčených vodních toků, viz. příloha E4.6 a E4.7.

Stavba prochází přes aktivní záplavové území, překročení tohoto území je navrženo za pomoci mostní estakády SO 203 a zemního násypu doplněného příčnými propustky.

Hladina povodně vodních toků Bělá a Kněžná přelávala ve stávajícím stavu silnici II/318. Z důvodů zachování provozuschopnosti trasy obchvatu bylo zemní těleso SO102 a SO104 vyzvednuto nad Q100 dotčených toků a navrženy pod SO102 a SO104 inundační mosty o rozměrech zachovávající stávající odtokové poměry v území.

Bylo projednáno ve spolupráci s Povodím Labe s.p. a v rámci Související dokumentace „II/318 Častolovice, obchvat – oznámení záměru EIA (02/2022)“

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem prací bude kácení stromů a keřových porostů a skupin v rámci SO810 – *Kácení zeleně*.

Stavební objekt SO 810 – Kácení zeleně vychází z dendrologického průzkumu řešeného území, který byl proveden v roce 2019. Provedený průzkum se zabývá pouze dřevinami, které budou stavbou přímo nebo nepřímo (významný jednostranný zásah do kořenového systému, zajištění rozhledových poměrů, apod.) ovlivněny. Dřeviny v přímém či nepřímém střetu s plánovanou stavbou byly druhově určeny a zakresleny do situačního výkresu, který je uveden v příloze tohoto stavebního objektu. Dále byl změřen obvod kmene ve výšce 1,3 m a zhodnocen zdravotní stav dřevin.

Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 125 stromů, z nichž 87 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m². Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát). Dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby nicméně s ním úzce sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby by měla být přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemních částí i kořenového systému, v případě potřeby bude proveden zdravotní řez. U skupin je přibližná velikost plochy určena odhadem na základě terénní pochůzky, přičemž ve většině případů nedojde ke kácení celé skupiny, ale pouze té části, která přímo zasahuje do prostoru stavby.

Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 349/2009 Sb., kterým se mění výše uvedený zákon o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Žádost o povolení kácení dřevin podávají právnické i fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, kácejí se souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin s plochou větší než 40 m² nebo se jedná o stromy v aleji, příp. stromořadí (za stromořadí se považuje souvislá řada min. 10 ks stromů s pravidelným rozestupem). Příslušný orgán ochrany přírody pak ve svém rozhodnutí stanoví podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

Demolice se v rámci této stavby nepředpokládají.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyvolá potřebu odnětí pozemků ze ZPF a PUPFL.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze E3.3 Záborový elaborát ZPF a v příloze pro trvalé vynětí ze ZPF. Vynětí PUPFL bude řešeno po vydání územního rozhodnutí.

1.10 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je ve své jižní části napojena na stávající sil. I/11 a v severní části na stávající silnice II/321 a II/318. Stavba bude napojena novým přípojným bodem na el. vedení NN pro SO 432.

Bezbariérový přístup bude ke stavbě umožněn pouze v jižní části za pomoci SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace předmětné stavby není ničím podmíněna a lze ji realizovat samostatně. Dle informací investora bude realizace stavby zahájena v roce 2022 a zprovozněna v roce 2025. Tyto termínové milníky budou zejména záviset na rychlosti získání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Dá se předpokládat, že bude stavba probíhat současně se stavbou „*Výstavba společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice (Ing. Tomáš Rak, DÚR+DSP 03/2018)*“. Realizaci *Společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice* lze provést i samostatně, nutno ale dořešit odvodnění a bezpečnostní prvky podél silnice II/321.

Ostatní související stavby, investorů ŘSD ČR a SŽ budou probíhat až po realizaci této stavby.

Další související a vyvolanou akcí je SO411 Přeložka VN ČEZ Distribuce a.s. a stavby ČEZ DISTRIBUCE.

Jiné stavby ke koordinaci nejsou známy.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Seznam pozemků, na kterých se předmětná stavba provádí, je součástí přílohy E.3.2 *Záborový elaborát* této projektové dokumentace.

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací předmětné stavby vznikne nové silniční ochranné pásmo.

Bude zachováno stávající silniční ochranné pásmo silnice I. a II. třídy a dále zřízeno nové ochranné pásmo silnice II. třídy v těchto parametrech - prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Nové ochranné pásmo vznikne na pozemcích viz. příloha E.3.2 *Záborový elaborát* této projektové dokumentace.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro předmětnou stavbu nejsou určeny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. Bude případně doplněno po provedení PGTP.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Bude zachován zčásti stávající působ napojení. Stavba je ve své jižní části napojena na stávající sil. I/11 a v severní části na stávající silnice II/321 a II/318. Stavba bude napojena novým přípojným bodem na el. vedení NN pro SO 432. Nově bude vytvořeno odpojení na budoucí pokračování „I/11 Častolovice, obchvat“ a „I/11 Kostelec nad Orlicí, obchvat“. Pro pozemky přerušené stavbou budou vytvořeny nová nápojná místa na dopravní infrastrukturu pomocí účelových komunikací a polních cest – rozsah nových účelových komunikací a polních cest viz. SO 151. Návrhu nových polních cest vycházel ze stávajícího napojení pozemků dle územních plánů, katastru nemovitostí a ortofotomapy včetně geodet. zaměření.

1.16 Celková koncepce řešení stavby

Projektová dokumentace řeší návrh východního obchvatu městyse Častolovice v rozsahu přeložky silnice II/318 (částečně budoucí sil. I/11) s napojením na sil. I/11, II/318 a II/321. Součástí stavby je výstavba 4 úroňových křižovatek, 7 nových mostních objektů a souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury.

1.16.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná novostavbu.

1.16.2 Účel užívání stavby

Stavba je využívána jako silnice s neomezeným přístupem.

1.16.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

1.16.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány výjimky nebo povolení s odchýlným řešením. Stavba a projektová dokumentace je v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb..

1.16.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předmětná projektová dokumentace byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí. Připomínky a podmínky byly do dokumentace zapracovány případně okomentovány.

Oficiální vyjádření a závazná stanoviska jsou obsahem přílohy E. Dokladová část této projektové dokumentace.

1.16.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 II/318 - přeložka silnice 1. úsek je navržena v kategorii S9,5/90.

Silnice SO101 se odpojuje ze stávající silnice I/11 v cca km 77,690 provozního staničení. Délka úseku SO 101 je 1240 m.

SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek je navržena v kategorii S9,5/90.

Silnice SO102 se odpojuje ze stávající silnice II/318 v cca km 1,270 provozního staničení resp. V km 0,000 provozního staničení II/321.

Délka úseku SO 102 je 918 m.

Intenzity dopravy dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou v úseku:

č. 5-1440 11565 voz/24 hod (TNV 1497 voz/24 hod) – sil. I/11 Častolovice – Kostelec n/O.

č. 5-3656 7468 voz/24 hod (TNV 1278 voz/24 hod) – sil. II/321 Častolovice – Solnice

č. 5-3650 2510 voz/24 hod (TNV 95 voz/24 hod) – sil. II/318 Častolovice – Synkov

Chráněné území viz. odst. 1.6

Nová ochranná pásma navržena dle odst. 1.13.

1.16.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Byla provedena diagnostika vozovky – podrobně viz. příloha E.4.4. a předběžný geotechnický průzkum - – podrobně viz. příloha E.4.2.

1.16.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro předmětnou stavbu není známo.

1.16.9 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Obsaženo v podrobnostech pro daný charakter stavby v kapitole 8.1.21 této zprávy.

1.16.10 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace předmětné stavby je předpokládána na roky 2022-2025 – toto datum bude upřesňováno na základě způsobu projednávání a získání potřebných povolení pro realizaci stavby.

Stavba bude realizována jako celek, vyjma nápojných bodů na stávající komunikace I/11, II/318 a II/321 – zde budou stavební práce prováděny, tak aby byla zachována průjezdnost alespoň jedním jízdním pruhem. Výjimku tvoří část sil. II/318 mezi Častolovicemi a Synkovem délky 350 m, kterou bude nutné realizovat za plné uzavírky. Objízdné trasy se předpokládají přes Rychnov nad Kněžnou a dále po III/3211 na Lokot a zpět na II/321 před Domašínem. Ostatní objízdné trasy se pro tranzitní, cílovou a hromadnou dopravu v této fázi PD nepředpokládají.

Součástí SO 202 je mostní provizorium zajišťující přístup na stavbu přes Štědrý potok od silnice I/11. K SO 102 se předpokládá přístupnost po stávajících polních cestách z II/318.

Předpokládaná doba výstavby stavby jako celku je 2 stavební sezóny.

Dopravně inženýrská opatření budou dále upřesňována v dalších stupních PD.

1.16.11 *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu*

S ohledem na co nejmenší negativní dopad na okolní silniční provoz se předpokládá předávání předmětné stavby po dílčích částech.

1.16.12 *Orientační náklady stavby.*

Bude dále upřesňováno, předpoklad v rámci DÚR je 695 557 740,- s DPH.

1.17 Celkové urbanistické a architektonické řešení

1.17.1 *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Urbanistické řešení vychází z platných zásad územního rozvoje.

1.17.2 *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Jedná se o silniční stavbu, architektonické řešení nebude posuzováno.

1.18 Celkové technické řešení

1.18.1 *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

Předmětný záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty dle následující objektové řady, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb.

Objektové řady:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 - II/318 – přeložka silnice 1. úsek
- SO 102 – II/318 - přeložka silnice 2. úsek
- SO 103 – I/11 úprava na stávající komunikaci
- SO 104 – II/318 napojení na stávající komunikaci
- SO 105 – II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky
- SO 110 – Turbo-okružní křižovatka I/11
- SO 111 – Okružní křižovatka na II/318
- SO 112 – Okružní křižovatka II/318 x II/321
- SO 116 – Přístupová komunikace
- SO 134 – Přeložka cyklostezky u I/11
- SO 140 – Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím
- SO 150 – Napojení polní cesty do parku
- SO 151 – Polní cesty
- SO 152 – Sjezdy
- SO 180 – Objízdné trasy

SO 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 201 – Most přes cyklostezku
- SO 202 – Most přes Štědrý potok
- SO 203 – Most přes řeku Kněžná

- SO 204 – Most přes řeku Bělá
- SO 205 – Inundační most v km 0,557 98
- SO 206 – Inundační most v km 0,582 26
- SO 207 – Inundační most v km 0,046 00

SO 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 331 – Přeložka dešťové kanalizace podél I/11
- SO 341 – Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024
- SO 361 – Retenční dešťová nádrž 1
- SO 362 – Retenční dešťová nádrž 2
- SO 363 – Retenční dešťová nádrž 3
- SO 364 – Retenční dešťová nádrž 4
- SO 365 – Retenční dešťová nádrž 5

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 411 – Přeložka VN – související akce ČEZ Distribuce a.s.
- SO 432 – Přeložka VO
- SO 451 – Přeložky SEK spol. CETIN

SO 500 – Objekty trubních vedení

- SO 511 – Přeložky VTL plynovodu GASNET

SO 700 – Objekty pozemních staveb

- SO 761 – Protihluková stěna podél I/11

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 810 – Kácení zeleně

SO 900 – Volná řada objektů

- SO 951 Vedlejší a ostatní náklady

1.18.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

1.18.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

1.18.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek a v případě dopravní nehody ropné a olejové produkty. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. -Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Během stavby vznikne odpad spojený s výkopovými pracemi, likvidací stávající zeleně a stavební odpad spojený s odstraněním asfaltových povrchů stávajících komunikací. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, případně nevhodné odvezeny na řízenou skládku.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Podrobně viz. kapitola 6.1.1 této zprávy

1.18.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

1.19 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérový přístup bude ke stavbě umožněn pouze v jižní části za pomoci SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11.

Zbylé SO jsou navrženy a budou provozovány jak silnice II. třídy s neomezeným přístupem.

1.20 Bezpečnost při užívání stavby

Budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky na výstavbu, především pak bezpečnost a ochrana zdraví osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

V PD pro stavební povolení bude vypracován plán BOZP.

1.21 Základní technický popis stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací

1.21.1 SO 101 II/318 – přeložka silnice 1. úsek

Tento stavební objekt řeší návrh hlavní trasy 1. úseku. Do doby dokončení výstavby obchvatu Kostelce nad Orlicí bude tento stavební objekt veden v krajské správě jako silnice II. třídy, avšak s návrhovými prvky silnice I. třídy. SO bude povolen jako silnice II. třídy.

Směrové vedení SO 101 začíná v napojení pomocí turbo-okružní křižovatky SO 110 na stávající silnici I/11, poté mimoúrovňově kříží společnou stezku přes chodce a cyklisty a pokračuje podél žel. trať, kde je umístěna mezi žel. tratí a hrází Štědrého rybníka, v konci 1. úseku se napojuje na novou okružní křižovatku SO 111, která bude v budoucnu sloužit pro odpojení na I/11 obchvat Kostelce nad Orlicí. Trasování je navrženo s ohledem na tvar a prostupnost okolního terénu – podrobněji patrné z přílohy *C3 Koordinační situace stavby a přílohy 02 Situace*.

Výškové vedení SO 101 je vedeno s ohledem stávající výškové poměry území se zachování návrhových prvků dle ČSN – podrobněji patrné z přílohy *03 Podélný profil*.

Komunikace je navržena jako silnice s neomezeným přístupem. Je navržena v kategorii S9,5/90 jako obousměrná, směrově nerozdělená, s jedním jízdními pruhem v každém směru. Šířka zpevnění vozovky je 8,5 m s následující skladbou příčného uspořádání:

- J.P. 2 x 3,5m
- Z.K vč. V.P. 2 x 0,75m
- N.K. 2 x 0,5m

Přídavné pruhy navrženy v šířce 3,5 m.

Základní příčný sklon je střešovité s hodnotou 2,5 %, v oblouku R=550 je navržen sklon dostředný o hodnotě 3,0 %.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Srážkové vody jsou z povrchu silnice svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých otevřených nezpevněných zemních příkopů, a poté dále do otevřených retenčních dešťových nádrží. Podrobně viz. objekty SO 300.

Na trase SO 101 se nacházejí tyto propustky:

KM	DIMENZE DN	MATERIÁL	STAV
0,106 70	1000	beton	příčný - nový
0,127 50	800	beton	podélný – nový
0,583 90	800	beton	příčný – nový
0,612 00	800	beton	podélný - nový
0,613 00	800	beton	podélný - nový
0,740 00	1000	beton	příčný - nový
0,833 00	1000	beton	příčný - nový
0,932 00	800	beton	podélný - nový
0,958 20	800	beton	příčný – nový
1,665 60	800	beton	podélný - nový
1,665 60	800	beton	podélný - nový

Konstrukce vozovky:

Konstrukce č.1 – SO101

D0-N-1, TDZ II, PII

TNVk=3000 voz/24 hod

TNVcd=13 687 500 voz.

Ncd=9 581 250 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=1

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²) Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S	70mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²) Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	90mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-C (1,00 kg/m ²) Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	200mm	ČSN 73 6129 ČSN 736126-1
Štěrkožrť ŠDa Ge 0/63	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 550mm	

Pláň vozovky musí plnit hodnoty Edef,2=min. 60MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

Bezpečnostní zařízení a ostatní příslušenství

V místech nutných dle ČSN 736101 jsou navržena krajní jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržení min. H1. V celé délce trasy budou osazeny směrové sloupky ve vzdálenostech dle ČSN 736101. Svodidla jsou patrné z přílohy 02 Situace.

Dopravní značení

Návrh dopravního značení je vyznačen v příloze C4.1

Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN a souvisejícím TP – zejména určující platná legislativa (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů + jeho prováděcí vyhlášky). Další závazné předpisy jsou zejména: vyhláška č.294/2015 Sb., ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP65, TP100, TP133, TP 169 a VL 6.1, VL 6.2., TKP-14 a jiné vše v platném znění. Dále interní předpisy ŘSD PPK-VZ, PPK-SZ.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o R 19a, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 70, R 74, R 87, R 64, R 90.

VDZ bude provedeno v retro-reflexní úpravě, tj. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště bude toto vodorovné dopravní značení profilované a/nebo strukturální (typ II dle TP 70).

VDZ bude provedeno rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou a po 3 měsících (dle klimatických podmínek) provedeno z dvou-nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena. VDZ bude u V4 profilované/strukturální značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu. Značky č. V2a a V2b budou v profilovaném/strukturálním provedení.

Na jednotlivé prvky dopravního značení a knoflíky se na silnicích požadují záruční doby dle PPK-VZ (*oddíl 5. Doklady, trvanlivost a záruky*).

Návrh a provedení dopravního značení musí být v souladu s TP65 a TP 133.

1.21.2 SO 102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek

Tento stavební objekt řeší návrh a přeložku stávající trasy silnice II/318.

Směrové vedení SO 102 v začátku 2. úseku překračuje estakádou SO203 žel. trať a řeku Kněžná, pokračuje násypem nad aktivní zónou záplavového území na SO 204 přes řeku Bělá, poté se novou stykovou křižovatkou napojuje na stávající silnice II/318 a pokračuje v její stávající stopě až do nové okružní křižovatky SO 112, kde se na napojuje na II/321 – podrobněji patrné z přílohy C3 *Koordinační situace stavby a přílohy 02 Situace*.

Výškové vedení SO 102 je vedeno s ohledem stávající výškové poměry území a využití stávajícího tělesa II/318 se zachování návrhových prvků dle ČSN – podrobněji patrné z přílohy 03 *Podélný profil*. Niveleta byla navržena dle Posouzení odtokových poměrů řek Kněžné a Bělé.

Komunikace je navržena jako silnice s neomezeným přístupem. Je navržena v kategorii S9,5/90 jako obousměrná, směrově nerozdělená, s jedním jízdními pruhem v každém směru. Šířka zpevnění vozovky je 8,5 m s následující skladbou příčného uspořádání:

- J.P. 2x 3,5m
- Z.K vč. V.P. 2x 0,75m
- N.K. 2x 0,5m

Přídavné pruhy navrženy v šířce 3,5 m.

Základní příčný sklon je střešovitý s hodnotou 2,5 %, v oblouku R=355 je navržen sklon dostředný o hodnotě 4,5 %.

Srážkové vody jsou z povrchu silnice svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých otevřených nezpevněných zemních příkopů, a poté dále do otevřených retenčních dešťových nádrží případně do vsakovacích průlehů. Podrobně viz. objekty SO 300.

Na trase SO 102 se nacházejí tyto propustky:

KM	DIMENZE DN	MATERIÁL	STAV
0,310 00	1200	beton	příčný - nový
0,354 00	4x1000	4xbeton	příčný - nový

Konstrukce vozovky:

Konstrukce č.1 – SO102

D0-N-1, TDZ II, PII

TNV_k=1 500 voz/24 hod

TNV_{cd}=6 843 750 voz.

N_{cd}=4 790 625 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=1

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²) Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S	70mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²) Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	90mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-CP (1,00 kg/m ²) Mechanicky zpevněné kamenivo MZK Štěrkodrt' ŠDa Ge 0/63	200mm min. 150mm	ČSN 73 6129 ČSN 736126-1 ČSN 736126-1
Celkem	min. 550mm	

Konstrukce kamenného záhozu

Sejmutí ornice 20-30 cm (dle pedologického průzkumu)

kamenný zához z kamenů o hmotnosti min. 200-500 kg

(se 60 % zastoupením 200 kg kamenů) tl. cca 60-75cm

(kameny budou osazeny 20 cm nad st. terénem)

nehutněný podsyp z ŠDb tl. 20 cm

konstrukce celkem 80-95cm

Otevřené zemní příkopy budou v oblasti nátoky a výtoku inundačních mostů SO205 a SO206 opevněny kamenem do betonového lože k omezení eroze.

Plán vozovky musí plnit hodnoty $E_{def,2} = \min. 60 \text{MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

Bezpečnostní zařízení a ostatní příslušenství

V místech nutných dle ČSN 736101 jsou navržena krajní jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržení min. H1. V celé délce trasy budou osazeny směrové sloupky ve vzdálenostech dle ČSN 736101. Svodidla jsou patrné z přílohy 02 Situace.

Dopravní značení

Návrh dopravního značení je vyznačen v příloze C4.2.

Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN a souvisejícím TP – zejména určující platná legislativa (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů + jeho prováděcí vyhlášky). Další závazné předpisy jsou zejména: vyhláška č.294/2015 Sb., ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP65, TP100, TP133, TP 169 a VL 6.1, VL 6.2., TKP-14 a jiné vše v platném znění. Dále interní předpisy ŘSD PPK-VZ, PPK-SZ.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o R 19a, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 70, R 74, R 87, R 64, R 90.

VDZ bude provedeno v retro-reflexní úpravě, tj. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště bude toto vodorovné dopravní značení profilované a/nebo strukturální (typ II dle TP 70).

VDZ bude provedeno rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou a po 3 měsících (dle klimatických podmínek) provedeno z dvou-nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena. VDZ bude u V4 profilované/strukturální značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu. Značky č. V2a a V2b budou v profilovaném/strukturálním provedení.

Na jednotlivé prvky dopravního značení a knoflíky se na silnicích požadují záruční doby dle PPK-VZ (*oddíl 5. Doklady, trvanlivost a záruky*).

Návrh a provedení dopravního značení musí být v souladu s TP65 a TP 133.

1.21.3 SO 103 I/11 úprava na stávající komunikaci

Rekonstrukci silnice, cca v celkové délce 74 m, a s ohledem na úpravu šířkového uspořádání je navržena jako kompletní rekonstrukce konstrukčního souvrství. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,55 m.

Řešení bude také stávající systém odvodnění. Stávající příkopy budou pročištěny a upraveny. Obnoveno bude vodorovné dopravní značení; svislé dopravní značky budou nahrazeny dle výkresu dopravního značení.

Projektovou dokumentací je tedy především řešena stávající vozovka I/11 v kategorijské šíři S 9,5.

Základní návrhová rychlost je dle ČSN 73 6101 (září 2018) 90 km/h.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.2 – SO103

D0-N-1, TDZ I, PII

TNV_k=3000 voz/24 hod

TNV_{cd}=13 687 500 voz.

N_{cd}=19 162 500 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=2 (oblast okružní křižovatky)

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²) Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 22S	80mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²) Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	110mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-CP (1,00 kg/m ²) Mechanicky zpevněné kamenivo MZK Štěrkodrt' ŠDa Ge 0/63	200mm min. 150mm	ČSN 73 6129 ČSN 736126-1 ČSN 736126-1
Celkem	min. 580mm	

Pláň vozovky musí plnit hodnoty E_{def,2}=min. 60MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.4 SO 104 II/318 napojení na stávající komunikaci

Rekonstrukci silnice, cca v celkové délce 74 m, s ohledem na úpravu šířkového uspořádání, je navržena jako kompletní rekonstrukce konstrukčního souvrství. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,47 m.

Řešen bude také stávající systém odvodnění. Stávající příkopy budou pročištěny a upraveny. Obnoveno bude vodorovné dopravní značení; svislé dopravní značky budou nahrazeny dle výkresu dopravního značení.

Projektovou dokumentací je tedy především řešena stávající vozovka II/318 v kategorijsní šíři S 7,5.

Základní návrhová/dovolená rychlost je dle ČSN 73 6101 (září 2018) 90 km/h.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.3 – SO104

D1-N-1, TDZ III, PII

TNV_k=501 voz/24 hod

TNV_{cd}=2 281 250 voz.

N_{cd}=3 193 750 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=2 (oblast stykové křižovatky)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-C (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-C (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-C (1,00 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	170mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDa Ge 0/63	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 470mm	

Konstrukce kamenného záhozu

Sejmutí ornice 20-30 cm (dle pedologického průzkumu)

kamenný zához z kamenů o hmotnosti min. 200-500 kg

(se 60 % zastoupením 200 kg kamenů) tl. cca 60-75cm

(kameny budou osazeny 20 cm nad st. terénem)

nehutněný podsyp z ŠDb tl. 20 cm

konstrukce celkem 80-95cm

Otevřené zemní příkopy budou v oblasti nátoky a výtoku inundačních mostů SO205 a SO206 opevněny kamenem do betonového lože k omezení eroze.

Pláň vozovky musí plnit hodnoty $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.5 SO 105 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky

Rekonstrukci silnice, cca v celkové délce 16 m, a s ohledem na úpravu šířkového uspořádání, je navržena jako kompletní rekonstrukce konstrukčního souvrství. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,47 m.

Řešen bude také stávající systém odvodnění. Stávající příkopy budou pročištěny a upraveny. Obnoveno bude vodorovné dopravní značení; svislé dopravní značky budou nahrazeny dle výkresu dopravního značení.

Projektovou dokumentací je tedy především řešena stávající vozovka II/321 v kategorijsní šíři S 7,5.

Základní návrhová/dovolená rychlost je dle ČSN 73 6101 (září 2018) 90 km/h.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.1 – SO105

D0-N-1, TDZ II, PII

TNV_k=1 500 voz/24 hod

TNV_{cd}=6 843 750 voz.

N_{cd}=4 790 625 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=2 (oblast okružní křižovatky)

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	90mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-CP (1,00 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkožrť ŠDa Ge 0/63	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 550mm	

Pláň vozovky musí plnit hodnoty Edef,2=min. 60MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.6 SO 110 Turbo-okružní křižovatka I/11

Novostavba křižovatky se základním vnitřním poloměrem 25,50 m a s ohledem na úpravu šířkového uspořádání, je navržena jako kompletní rekonstrukce konstrukčního souvrství. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,55 m.

Větev Jihozápadního obchvatu je navržena v délce 57 m.

Větve stávající silnice I/11 jsou navrženy 43,5m (ve směru do Častolovic) a 41,0m (ve směru do Kostelce n.O.).

Větev obchvatu II/318 je navržena v délce 47 m.

Řešen bude také systém odvodnění, svislé a vodorovné dopravní značení.

Projektovou dokumentací je tedy především řešen nový návrh TOK.

Základní návrhová rychlost 30 km/h.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Větev Jihozápadního obchvatu a větev obchvatu II/318 je navržena jako dvoupruhová.

Větve stávající silnice I/11 jsou navrženy jako jednopruhové.

Konstrukce č.2 – SO110

D0-N-1, TDZ I, PII

TNV_k=3000 voz/24 hod

TNV_{cd}=13 687 500 voz.

N_{cd}=19 162 500 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=2 (oblast okružní křižovatky)

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 22S	80mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	110mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-CP (1,00 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDa Ge 0/63	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 580mm	

Pláň vozovky musí plnit hodnoty Edef,2=min. 60MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.7 SO 111 Okružní křižovatka na II/318

Samotný objekt SO 111 řeší křížení budoucí silnici I/11 a II/318. Jedná se o jednopruhouvou tříramennou okružní křižovatku. Vnější průměr křižovatky je 45 m. Šířka okružního jízdního pásu je 5,85 m a šířka pojížděného prstence 2,5 m. Tento prstenec umožní průjezd souprav Gigaliner. Šířka vjezdových větví a výjezdových větví je proto min. 5,5 m mezi zvýšeními obrubami.

Nová konstrukce je navržena v tl. 0,47 m.

Řešen bude také systém odvodnění, svislé a vodorovné dopravní značení.

Základní návrhová/dovolená rychlost je dle ČSN 73 6101 (září 2018) 30 km/h.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.2 – SO111

D0-N-1, TDZ I, PII
 TNVk=3000 voz/24 hod
 TNVcd=13 687 500 voz.
 Ncd=19 162 500 náprav
 C1=0,5
 C2=1,0
 C3=0,7
 C4=2 (oblast okružní křižovatky)

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 22S	80mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	110mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-CP (1,00 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDa Ge 0/63	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 580mm	

Pláň vozovky musí plnit hodnoty Edef,2=min. 60MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.8 SO 112 Okružní křižovatka II/318 x II/321

Přeložku silnice II/318 uzavírá třetí okružní křižovatka, která spojuje silnice II/318 a II/321. Jedná se o jednopruhouvou tříramennou okružní křižovatku. Vnější průměr je 45 m. Šířka

okružního jízdniho pásu je 5,85 m a šířka pojižděného prstence je rovna 2,5 metrům. Prstenec umožní průjezd vozidel Gialiner.

Větve napojující se na stavební objekt SO 105 jsou navrženy v délkách 22,0m (ve směru do Častolovic) a 38,5m (ve směru do Solnice).

Větve napojující se na stavební objekt SO 102 je navržena v délce 18,5m.

Nová konstrukce je navržena v tl. 0,47 m.

Řešen bude také systém odvodnění, svislé a vodorovné dopravní značení.

Základní návrhová/dovolená rychlost je dle ČSN 73 6101 (září 2018) 30 km/h.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.1 – SO112

D0-N-1, TDZ II, PII

TNV_k=1 500 voz/24 hod

TNV_{cd}=6 843 750 voz.

N_{cd}=4 790 625 náprav

C1=0,5

C2=1,0

C3=0,7

C4=2 (oblast okružní křižovatky)

Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5kg/m ²		ČSN 736121
Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16S	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík spojovací PS-CP (0,50 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22S	90mm	ČSN EN 13108-1, ČSN736121
Postřík infiltrační PI-CP (1,00 kg/m ²)		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	200mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDa Ge 0/63	min. 150mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 550mm	

Pláň vozovky musí plnit hodnoty E_{def,2}=min. 60MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.9 SO 116 Přístupová komunikace

Objekt řeší návrh přístupové komunikace pro provádění mostních prohlídek SO205,206 a SO207 (majetkový správce SS KHK). Přístupová komunikace je určena pro pěší provoz a je přímo napojena na polní cestu v lipové aleji do zámeckého parku a ve směru na Synkov na sjezd k pozemku, resp. Silnici II/318.

Celková délka komunikace činí cca 203 m.

Šířka 2,0 bez rozšíření v obloucích. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,37 m.

Řešen bude také systém odvodnění.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.5 – SO116, 150

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dvouvrstvý nátěr, množství zbytk. pojiva 1,2 kg/m ² DN kam. fr. 2/4, množství 1. vrstva 8 kg/m ² ; 2. vrstva 5 kg/m ²	20 mm	ČSN EN 12271 ČSN 736129
Penetrační makadam hrubozrnný PHM Posyp drceným kamenivem HDK 2/4, 3 kg/m ² Postřík infiltrační PI-C (1,0 kg/m ²) Štěrkořť 0/32 ŠDb, Gn	100 mm	ČSN 736127-2 ČSN 736131 ČSN 73 6129 ČSN 736126-1
Celkem	min. 250 mm min. 370 mm	

Pláň musí plnit hodnoty Edef,2=min. 45MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.10 SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11

Samotný objekt SO 134 řeší přeložku existující cyklostezky podél stávající silnice I/11, která spojuje města Častolovice a Kostelec nad Orlicí a převádí mimoúrovňové trasy pro cyklisty a chodce pod nově navrhovanou trasou silnice I/11 obchvatu Častolovic.

Délka přeložka cyklostezky činí v celkové délce 320 m. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,37 m.

Řešení bude také systém odvodnění, svislé a vodorovné dopravní značení.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce vozovky č.4 – SO134

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík z asfalt. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,50 kg/m ²	PS-E		ČSN EN 12271
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu s asfaltovým pojivem 50/70	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový infiltrační postřík v množství zbytkového asfaltu 1,00 kg/m ²	PI-E		ČSN EN 12271
Štěrkořť frakce 0/32 73 6126-1	ŠD_a Ge	120 mm	ČSN EN 13285, ČSN
Štěrkořť frakce 0/32 73 6126-1	ŠD_a Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN
Celkem		370 mm	

Pláň musí plnit hodnoty Edef,2=min. 45MPa. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.11 SO 140 Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím

Tento stavební objekt řeší obsluhu retenčních nádrží SO361, 362, 363 ze silnice obchvatu. Návrh vychází z výkresů opakovaných řešení R33. Základní šířka zpevnění vozovky je 4,5 m v přímé. V obloucích je šířka rozšířena dle vlečných křivek vozidel. Uvažuje se s pohybem těžkých nákladních vozidel o délce cca 10 m a 4-nápravách. Podrobnosti viz. R33.

Nezpevněná krajnice bude provedena pouze z nenamrzavé zeminy. Základní příčný sklon bude navržen jako jednostranným 2,5 %, v obloucích nebude prováděno klopení na dostředný sklon.

Konstrukce č.5 – SO140

Dvouvrstvý nátěr, množství zbytk. pojiva 1,2 kg/m ² DN kam. fr. 2/4, množství 1. vrstva 8 kg/m ² ; 2. vrstva 5 kg/m ²	20 mm	ČSN EN 12271 ČSN 736129
Penetrační makadam hrubozrnný PHM	100 mm	ČSN 736127-2 ČSN 736131
Posyp drceným kamenivem HDK 2/4, 3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Postřík infiltrační PI-C (1,0 kg/m ²)		ČSN 736126-1
Štěrkodrt' 0/32 ŠDb, Gn	min. 250 mm	
Celkem	min. 370 mm	

Pláň musí plnit hodnoty $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.12 SO 150 Napojení polní cesty do parku

Samotný objekt SO 150 řeší napojení komunikace-polní cesty do zámeckého parku.

Celková délka komunikace činí cca 35 m. Nová konstrukce je navržena v tl. 0,37 m.

Řešen bude také systém odvodnění.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Konstrukce č.5 – SO150, 116

Dvouvrstvý nátěr, množství zbytk. pojiva 1,2 kg/m ² DN kam. fr. 2/4, množství 1. vrstva 8 kg/m ² ; 2. vrstva 5 kg/m ²	20 mm	ČSN EN 12271 ČSN 736129
Penetrační makadam hrubozrnný PHM	100 mm	ČSN 736127-2 ČSN 736131
Posyp drceným kamenivem HDK 2/4, 3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Postřík infiltrační PI-C (1,0 kg/m ²)		ČSN 736126-1
Štěrkodrt' 0/32 ŠDb, Gn	min. 250 mm	
Celkem	min. 370 mm	

Pláň musí plnit hodnoty $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.13 SO 151 Polní cesty

Tento stavební objekt řeší komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků. Základní šířka zpevnění vozovky je 3,0 m v přímé s rozšířením v obloucích. V nárožích je zpevnění rozšířeno dle vlečných křivek vozidel. Uvažuje se s pohybem těžkých nákladních vozidel s přívěsem na tažné tyči o délce cca 19 m. Nezpevněná krajnice bude provedena pouze z nenamrzavé zeminy. Základní příčný sklon bude navržen jako střešovitý hodnoty 2,5 %, v obloucích 2,5 % jednostranně.

Konstrukce č.5 – SO151

Dvouvrstvý nátěr, množství zbytk. pojiva 1,2 kg/m ² DN kam. fr. 2/4, množství 1. vrstva 8 kg/m ² ; 2. vrstva 5 kg/m ²	20 mm	ČSN EN 12271 ČSN 736129
Penetrační makadam hrubozrnný PHM	100 mm	ČSN 736127-2 ČSN 736131
Posyp drceným kamenivem HDK 2/4, 3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Postřík infiltrační PI-C (1,0 kg/m ²)		ČSN 736126-1
Štěrkodrt' 0/32 ŠDb, Gn	min. 250 mm	
Celkem	min. 370 mm	

Pláň musí plnit hodnoty $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.14 SO 152 Sjezdy

Tento stavební objekt řeší zachování obsluhy okolních pozemků stávajícími sjezdy. Návrh vychází ze parametrů sjezdů ve stávajícím stavu. Sjezdy byly nakolmeny k ose napojované komunikace. Základní šířka zpevnění sjezdu je min. 3,0m. Základní příčný sklon bude navržen jako jednostranným 2,5 %, v obloucích nebude prováděno klopení na dostředný sklon.

Konstrukce č.6 – SO152

Asfaltový recyklát R-mat	100 mm	TP 210
Štěrkodrt' 0/32 ŠDb, Gn	min. 250 mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 350 mm	

Pláň musí plnit hodnoty $E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$. V případě nedodržení této hodnoty bude provedena sanace/výměna aktivní zóny vozovky.

1.21.15 SO 180 Objízdné trasy

Tento stavební objekt řeší objízdné trasy a jejich vyznačení příslušnými svislými dopravními značkami pro plnou uzavírku silnice II/318.

200 Mostní objekty a zdi**1.21.16 SO 201 Most přes cyklostezku**

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	1
Délka přemostění:	4,00 m
Délka rozpětí pole:	4,25 m
Délka nosné konstrukce:	4,50 m
Délka mostu	4,90 m
Volná šířka mostu:	24,20 m
Šířka mezi zábradlími	29,89 m
Šířka nosné konstrukce:	29,98 m
Šířka mostu:	30,48 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení cyklostezky pod novou silnicí I/11 v místě nové okružní křižovatky se stávající silnicí I/11.

Most je navržen jako přesýpaná rámová konstrukce o 1 otvoru. Vlastní nosná konstrukce je z prefabrikovaných železobetonových rámu. Na koncích mostu jsou navržena kolmá křídla pro zachycení okolních svahů.

Mostní svršek tvoří spádová vrstva, celoplošná izolace, nadnásyp a konstrukce vozovky SO 101. Na okrajích mostu a na křídlech jsou navrženy monolitické železobetonové římsy.

Uvnitř mostního otvoru je navrženo osvětlení.

1.21.17 SO 202 Most přes Štědrý potok

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí	2
Délka přemostění:	38,08 m
Délka rozpětí pole:	19,58+19,58=39,16 m
Délka nosné konstrukce:	40,23 m
Délka mostu	50,81 m
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka mezi zábradlími	9,50 m
Šířka nosné konstrukce:	10,50 m

Šířka mostu: 11,10 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení nové silnice I/11 přes vodní tok Štědrý potok.

Most je navržen jako rámová konstrukce s 2 poli. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do pilíře a krajních opěr. Na koncích mostu jsou navržena rovnoběžná křídla.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

Součástí SO 202 je mostní provizorium přes Štědrý potok.

1.21.18 SO 203 Most přes řeku Kněžná

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí 6

Délka přemostění: 222,00 m

Délka rozpětí pole: $32,00 + 4 \times 40,00 + 32,00 = 224,00$ m

Délka nosné konstrukce: 226,00 m

Délka mostu 242,35 m

Volná šířka mostu: 9,50 m

Šířka mezi zábradlími 10,75 m

Šířka nosné konstrukce: 11,25 m

Šířka mostu: 11,85 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes železniční trať č. 548 00 Častolovice – Solnice a vodní tok Kněžná s inundačním územím.

Most je navržen jako spojitý nosník o 6 polích. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako dvoutrámová z dodatečně předpjatého betonu uložena na masivních železobetonových opěrách a štíhlých železobetonových pilířích.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy s jedním služebním chodníkem; příslušenství tvoří mostní svodidlo, zábradelní svodidlo a ocelové zábradlí.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

Během výstavby mostního objektu jsou požadovány pomalé jízdy na žel. trati. Pro výstavbu mostního objektu jsou nároky na nepřetržitou výlukou pouze pro výstavbu a demontáž podpěrné skruže (cca 2x2 dny).

V dalším stupni projektové dokumentace se detailněji stanoví rozsah omezení železničního provozu: požadovaná rychlost pomalé jízdy, potřebná délka nepřetržité výluky (přibližný termín, délka v hodinách) a z toho plynoucí nároky na náhradní autobusovou dopravu (počet autobusů, trasa).

1.21.19 SO 204 Most přes řeku Bělá

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí 1

Délka přemostění: 19,67 m

Délka rozpětí pole: 20,91 m

Délka nosné konstrukce: 22,16 m

Délka mostu 30,00 m

Volná šířka mostu: min 12,80 m, max 13,66 m

Šířka mezi zábradlími min 12,80 m, max 13,66 m

Šířka nosné konstrukce: min 13,95 m, max 14,54 m

Šířka mostu: min 14,40 m, max 15,26 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes vodní tok Bělá.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

SO 205 – Inundační most v km 0,557 98

SO 206 – Inundační most v km 0,582 26

SO 207 – Inundační most v km 0,046 00

1.21.20 SO 205 Inundační most v km 0,557 98**Návrhové a konstrukční charakteristiky**

Počet polí 1

Délka přemostění: 15,96 m

Délka rozpětí pole: 16,82 m

Délka nosné konstrukce: 17,67 m

Délka mostu 25,00 m

Volná šířka mostu: 12,75 m

Šířka mezi zábradlími: 12,75 m

Šířka nosné konstrukce: 13,75 m

Šířka mostu: 14,35 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

1.21.21 SO 206 Inundační most v km 0,582 26**Návrhové a konstrukční charakteristiky**

Počet polí 1

Délka přemostění: 10,64 m

Délka rozpětí pole: 11,50 m

Délka nosné konstrukce: 12,37 m

Délka mostu 20,00 m

Volná šířka mostu: 12,75 m

Šířka mezi zábradlími: 12,75 m

Šířka nosné konstrukce: 13,75 m

Šířka mostu: 14,35 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

1.21.22 SO 207 Inundační most v km 0,046 00

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Počet polí 1

Délka přemostění: 18,00 m

Délka rozpětí pole: 19,00 m

Délka nosné konstrukce: 20,00 m

Délka mostu 28,50 m

Volná šířka mostu: 12,75 m

Šířka mezi zábradlími: 12,75 m

Šířka nosné konstrukce: 13,75 m

Šířka mostu: 14,35 m

Popis mostu

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území.

Most je navržen jako polorámová konstrukce o jednom poli.

Vlastní nosná konstrukce je navržena jako deska z dodatečně předpjatého betonu vetknutá do krajních opěr.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy příslušenství tvoří zábradelní svodidla.

U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem, ostatní plochy pod mostem se obnoví do původního stavu.

300 Vodohospodářské objekty

1.21.23 SO 331 Přeložka dešťové kanalizace podél I/11

Jedná se o přeložku stávající kanalizace DN400, materiál beton, správce ŘSD. Kanalizace bude v celé délce 199,2 m odstraněna a provedena nová. Trasa kanalizace se nemění. Přeložka se nachází ve staničení km 0,000 SO101.

Na stávající stoce jsou vysazeny odbočky uličních vpustí, které budou odstraněny. Na navržené kanalizaci budou vysazeny odbočky pro připojení nových uličních vpustí.

Stávající šachty Š 0 ~ Š 5 budou upraveny na niveletu komunikace. Šachta Š1 je nově navržena. Šachta Š2 bude posunuta mimo jízdní pruh okružní komunikace.

1.21.24 SO 341 Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu DN50, materiál PE, správce Jaroslav Němec a Jiří Němec. Trasa je navržena mimo okružní křižovatku. Rozsah přeložky je v délce 132,0 m, v křížení komunikace s uložením v PE chráničce DN110 v délce 34,0 m. Přeložka se nachází ve staničení km -0,040.

Navrhované potrubí bude napojeno navařovacím spojem (elektrotvarovka nebo svár na tupo). Stávající vodovod v místě okružní křižovatky bude zrušen v délce 88,0m.

1.21.25 SO 361 Retenční dešťová nádrž 1

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 279,50 – 281,00. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 281,00 m n.m., H_{MAX} = 281,10 m n.m.

Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv. Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 13,2ha. Objekt je umístěn severně od turbo-okružní křižovatky v místě křížení stávající komunikace I/11 a nově navržené trasy I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí. Retenční objem je navržen 450 m³.

1.21.26 SO 362 Retenční dešťová nádrž 2

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 275,00 – 276,10. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 276,10 m n.m., H_{MAX}= 276,20 m n.m.

Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv. Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 7,88ha. Objekt je umístěn v km 0,670 východně při obchvatu I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí. Retenční objem je navržen 585 m³.

1.21.27 SO 363 Retenční dešťová nádrž 3

Jedná se o retenčně vsakovací dešťovou nádrž bez stálého nadržení. Retenční prostor nádrže je mezi kótami 276,00 – 278,10. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 278,10 m n.m., H_{MAX}= 278,20 m n.m.

Součástí nádrže bude kalová jímka, norná stěna a bezpečnostní přeliv. Účelem výstavby nádrže je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 6,5ha. Objekt je umístěn v km 0,870 západně při obchvatu I/11 mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí. Retenční objem je navržen 650 m³.

1.21.28 SO 364 Retenční dešťová nádrž 4

Jedná se o retenčně vsakovací otevřené příkopy. Retenční prostor příkopů je mezi kótami 270,80 – 271,15. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 271,15 m n.m., H_{MAX}= 271,20 m n.m.

Účelem výstavby příkopů je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 1,5ha. Příkopy jsou umístěny v km 0,300~0,400 jižně při násypu obchvatu II/318. Retenční objem je navržen 150 m³.

1.21.29 SO 365 Retenční dešťová nádrž 5

Jedná se o retenčně vsakovací otevřené příkopy. Retenční prostor příkopů je mezi kótami 269,85 – 270,25. Kóta hrany bezpečnostního přelivu H_{BP} je 270,25 m n.m., H_{MAX}= 270,30 m n.m.

Kamenné záhozy při inundačních mostech poskytnou retenční objem 75 m³ a 42 m³. Účelem výstavby rozšíření příkopů je zachycení dešťových vod a redukce odtoku z povodí 1,3ha. Příkopy jsou umístěny v km 0,550 při obchvatu II/318. Retenční objem je navržen 177 m³.

V rámci projekční přípravy DÚR byly poptány podklady k možným stávajícím melioračním řadům, s negativním výsledkem.

400 Elektro a sdělovací objekty

1.21.30 SO 411 Přeložka VN

Přeložka je v oblasti SO102 II/318 - přeložka silnice 2. úsek v km 0,756.

Vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k žádosti č. 8120081109 ze dne 1.7.2021:

Požadavek zákazníka na přeložku dvojitého venkovního vedení VN 35 kV linek VN2368 a VN2368 na vodičích AIFe 3x150/25mm² v trase od stožáru PB č.39 (na parcele p.č. 3370) po PB č.40 (na parcele p.č. 3431 v k.ú. Častolovice), kde tyto stožáry budou vyměněné za nové s odpovídajícím vrcholovým zatížením. Vedení bude přeloženo (zvednuto cca o 3,0 m) ve stávající trase tak, aby vyhovovalo budoucí výstavbě obchvatu silnice č. II/318 Častolovice v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Na nové stožáry se natáhne nové ven. vedení na vodičích 143-AL1/25-ST1A (150/25) s novým zemním lanem. Dále se natáhnou stávající vodiče AIFe 3x150/25mm² se zemním lanem v trase od PB č.41 a PB č.38 po nové stožáry s následným přepojením na nové vodiče. Provede se demontáž dvou stožárů PB č.39 a 40 linky VN2362/VN2368 s vodiči AIFe 3x150/25mm² se zemním lanem. Překládané vedení bude vyhovující plánované úpravě terénu, které bude zvednuto o cca 3m. Přesné umístění překládaného venkovního vedení VN bude projednáno v rámci tvorby projektové dokumentace.

Projektovou dokumentaci zpracovává mimo tuto PD samostatně RYDVAL-ELEKTRO s.r.o.

Odhad nákladů na přeložku zařízení distribuční soustavy cca 2 050 000,00 Kč.

Tento stavební objekt je řešen samostatně ČEZ DISTRIBUCE a.s. Na přeložku byla uzavřena dne 25.10.2021 Smlouva o smlouvě budoucí na realizaci přeložky (Z_S14_12_8120081109)

1.21.31 SO 432 Přeložka VO

V rámci stavebního objektu se řeší úprava stávajícího veřejného osvětlení (VO) v prostoru kolem nové turbo okružní křižovatky, příjezdových ramen, cyklostezky a podchodu přes vozovku. Veřejné osvětlení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Pro nové veřejné osvětlení v prostoru kolem cyklostezky a vozovky budou použity ocelové, válcové, bezpaticové, třístupňové, vetknuté stožáry VO výšky 5m a 10m. V prostoru podchodu budou k osvětlení použita svítidla uchycená k boční stěně u stropu podchodu, aby nezasahovala do volného průchodu pro cyklisty. Všechna svítidla budou v provedení LED.

Stožáry VO budou vetknuty do betonových pouzdrových základů. Stožáry budou mít standardní povrchovou úpravu od výrobce (žárové zinkování). Spodní část pozinkovaných stožárů bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem.

Stožáry VO a svítidla v podchodu budou situovány ve vzdálenostech dle okótované situace.

Návrh VO byl proveden dle světelně technických výpočtů, které respektují zařazení do skupiny třídy osvětlení dle ČSN EN 13 201. Výpočty zpracovala společnost Artechnic-Schröder, a.s.

V rámci výstavby bude provedena demontáž stávajícího zařízení VO, které je v kolizi s novou stavbou.

Stožáry VO budou připojeny kabely typu CYKY uloženými ve výkopech v chodníku, trávníku a ve vozovce s krytím dle ČSN 73 6005. Ve společné trase s kabely VO bude založen zemní drát z hlediska ochrany stožárů před bleskem. Ve všech stožárech VO bude osazena standardní elektrovýbroj 1,5–35mm² s pojistkou svítidla. Propojení pojistek a svítidel v elektrovýbrojích stožárů VO bude provedeno kabely typu CYKY vedenými volně uvnitř stožárů. Svítidla v podchodu budou připojena kabely založenými do nerezových chrániček. Definitivní úpravu povrchů provede dodavatel stavebních úprav. Zemní práce prováděné mimo rozsah stavebních úprav budou provedeny v rámci tohoto projektu.

Nové VO nebude v kolizi se sledovanou zelení. Veškerá kolizní zeleň bude odstraněna v rámci stavební části projektu. V případě kolize budou kabely VO uloženy v chráničkách. V případě výsadby nových stromů budou vysázeny mim. 5m od stožárů VO.

Při souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi (plynovodem a sdělovací kabely) budou kabely VO založeny do betonových žlabů nebo obetonovaných chrániček.

VO bude napájeno z nových zapínacích míst ZM-1 a ZM-2. Zapínací místo ZM-1 bude připojeno z nové rozpojovací a jisticí skříně SV201, jejíž výstavba je řešena v rámci stavebního objektu SO 431. V zapínacím místě bude umístěno měření el. energie. Zapínací místo ZM-2

bude připojeno ze zapínacího místa ZM-1. Ze zapínacího osvětlení ZM-2 budou napájena svítidla v podchodu.

Stožáry a zapínací místa VO budou číselně označeny dle zvyklostí pomocí typových štítků. Číslování nových stožárů a zapínacích míst VO, které řeší tento projekt, je pouze orientační. Definitivní čísla přidělí zhotoviteli stavby správce VO.

Výstavba VO musí být koordinována s přeložkou nadzemního NN vedení - stavební objekt SO 431, v rámci kterého se řeší výstavba nové rozpojovací a jistící skříně SV201, ze které bude připojeno nové zapínací místo veřejného osvětlení ZM-1 s měřením el. energie. Dále je potřeba provést koordinaci montážních prací zařízení VO s mostním objektem podchodu kvůli zachování neporušenosti izolace.

Výstavba VO musí být dále koordinována s ostatními přeložkami inženýrských sítí a se stavbou svodidel kolem vozovky, které jsou řešeny v rámci jiných stavebních objektů.

1.21.32 SO 451 Přeložky SEK spol. CETIN

Předmětem projektové dokumentace je přeložení tras sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), které jsou v kolizi se stavebními úpravami okružní křižovatky a přeložkami inženýrských sítí. Kolizní sdělovací, napájecí a optické vedení bude naspojováno na nové kabely a optotrubky uložené v nových pozicích. Zrušené vedení bude vytěženo z výkopů.

500 Objekty trubních vedení

1.21.33 SO 511 Přeložky VTL plynovodu GASNET

Projektová dokumentace řeší přeložky části stávajících VTL plynovodů DN 300 a DN 100 jako vyvolané investice v rámci stavby „II/318 Častolovice, obchvat“. Projektovaná stavba komunikace je umístěna v prostoru vedení stávajících VTL plynovodů. Z tohoto důvodu je navržena přeložka dvou dotčených úseků VTL plynovodů DN 300 a jednoho DN100. Překládané plynovody jsou zařazeny do podskupiny B1.

Podkladem pro určení rozsahu přeložky VTL plynovodů je projektová dokumentace nové komunikace a podmínky provozovatele VTL plynovodu GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o. Podmínkou plynárenského podniku je kolmé křížení komunikace ve všech třech případech, 4,0 m vzdálenost od náspu či svahu při souběhu s komunikací, použití potrubí v nadstandartním provedení, uložení potrubí do ochranné trubky v místě křížení s krytím potrubí minimálně 1,2 m. Přeložku trasového uzávěru v blízkosti komunikace nepožadují.

Nové trasy překládaných plynovodů jsou navrženy dle požadavků GasNet, s.r.o. s dodržáním odstupů od stavby komunikace a dostatečným krytím porubí. V okolí stavby nových potrubí se nenalézají žádné stavby. Práce budou prováděny v druhu pozemku – orná půda nebo trvalý travní porost. Po provedené přeložce VTL plynovodu bude terén uveden do původního stavu v prostoru mimo stavbu komunikace. Plynovod je v celé délce uložený v zemi. Krytí stávajících plynovodů bude určeno před zahájením zemních prací ručně kopanou příčnou sondou.

Přeložky budou provedeny na odstavených částech VTL plynovodů, které bude nahrazeny obtoky. U potrubí DN300 bude zřízen obtok DN150 a u potrubí DN100 obtok DN50. Práce musí být prováděny mimo topné období při plném provozním tlaku plynovodů. Uzavření plynovodu bude provedeno pomocí sady STOPL pro danou dimenzi z obou stran překládaného úseku, která bude doplněna dvojicí bezpečnostních balónů. Na armaturu STOPL bude napojen zmiňovaný obtok uzavřené části plynovodu. Před bezpečnostním balonem bude instalován na tvarovce odfuk s uzávěrem DN 50. Odpojená část plynovodu bude odplyněna, profouknuta a zaplněna inertním plynem (např. dusíkem). Odpojené potrubí bude po provedeném výkopu odstraněno rozřezáním do šrotu. U nové části plynovodu bude montáž provedena vedle výkopu rýhy nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dno výkopu

rýhy bylo provedeno dostatečně rovnoběžně s plynule montovaným potrubím. Potrubí při montáži bude uloženo na speciálních podpěrách.

Po provedené montáži bude provedena kontrola svarů vizuální a nedestruktivní prozářením, oprava tovární izolace a izolace dílů a zkouška izolace bude potrubí spuštěno do výkopu. Na uloženém a zasypaném plynovodu bude provedena tlaková zkouška a konce plynovodu budou zaslepeny proti vnikání nečistot do potrubí.

Lomy potrubí budou osazeny orientační sloupky umístěnými ve skružích. Umístění orientačních sloupků je patrné z výkresu situace.

Celkem jsou navrženy přeložky č.1 až č.4.

700 Objekty pozemních komunikací

1.21.34 SO 761 – Protihluková stěna podél I/11

Součástí objektu je návrh protihlukové stěny chránící objekt č. p. 1024 v k. ú. Kostelec nad Orlicí. Stěna je navržena jako betonová odrazivá výšky 3,5 m nad terénem. Rozteč ŽB sloupků vetknutých na pilotech je 4,0 m. Stěna je z důvodů zachování stávajícího způsobu odvodnění umístěna za otevřený nezpevněný příkop. Délka protihlukové stěny je 64 m.

Tento návrh vzešel jako prevence před negativnímu účinky hluku z dopravy. Zpracované Akustické posouzení (EKOLA group, spol. s r.o.; 09/2021) potvrdilo nutnost ochrany objektu č.p. 1024 na ul. Masarykova (pouze v případě nerealizace jižního obchvatu Častolovic). Tento objekt bude v dalších stupních dále rozpracován, případně úplně vypuštěn.

Podrobně viz. kapitola 2.11.4 této STZ a příloha Oznámení záměru č. 12 Akustické posouzení.

800 Objekty úpravy území

1.21.35 SO 801 – Vegetační úpravy

Při výběru dřevin v rámci vegetačních úprav se vycházelo z potencionální vegetace v daném území a z charakteristiky stanoviště (mikroklima, zamokření atd.).

Ve vegetačních úpravách jsou doporučeny na násypech a zářezech používat původní domácí dřeviny. Pouze v prostoru křižovatek je výběr domácích dřevin doplněn i nepůvodními keři, které svým habitem a barevným květenstvím opticky zvýrazní křižovatku.

Podrobně viz. SO 801.

1.21.36 SO 810 – Kácení zeleně

Stavební objekt SO 810 se zabývá navrhovaným kácením mimolesní zeleně.

Kácení zeleně vychází z dendrologického průzkumu řešeného území, který byl proveden v říjnu 2019. Provedený průzkum se zabývá pouze dřevinami, které budou stavbou přímo nebo nepřímo (významný jednostranný zásah do kořenového systému, zajištění rozhledových poměrů, apod.) ovlivněny. Dřeviny v přímém či nepřímém střetu s plánovanou stavbou byly druhově určeny a zakresleny do situačního výkresu, který je uveden v příloze tohoto stavebního objektu. Dále byl změřen obvod kmene ve výšce 1,3 m a zhodnocen zdravotní stav dřevin.

Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 125 stromů, z nichž 87 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení

navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m². Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možnostmi nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát). Dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby nicméně s ním úzce sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby by měla být přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemních částí i kořenového systému, v případě potřeby bude proveden zdravotní řez. U skupin je přibližná velikost plochy určena odhadem na základě terénní pochůzky, přičemž ve většině případů nedojde ke kácení celé skupiny, ale pouze té části, která přímo zasahuje do prostoru stavby.

Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 349/2009 Sb., kterým se mění výše uvedený zákon o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Žádost o povolení kácení dřevin podávají právnické i fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, kácení se souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin s plochou větší než 40 m² nebo se jedná o stromy v aleji, příp. stromořadí (za stromořadí se považuje souvislá řada min. 10 ks stromů s pravidelným rozestupem). Příslušný orgán ochrany přírody pak ve svém rozhodnutí stanoví podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

1.21.37 SO 951 – Vedlejší a ostatní náklady

Objekt obsahuje práce, které nejsou zahrnuty v objektech stavby a přitom budou předmětem prací zhotovitele. Jedná se např. o geodetické zaměření pro potřeby stavby, průzkumné vrty a sondy, posudky, kontroly a revizní zprávy. Mostní listy a 1. mostní prohlídka. Zpracování dokumentace RDS a DSPS a vytyčení přesné polohy IS, případně provedení kopaných sond pro ověření jejich polohy.

1.21.38 Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení: je obsahem jednotlivých stavebních objektů a je podrobně popsáno výše.

Záchytná bezpečnostní zařízení: Je navržena v místech dle ČSN 736101, Navržena jsou zejména krajní ocelová svodidla úrovně zadržení H1 a mostní zábradelní svodidla.

Vodící bezpečnostní zařízení: Nové směrové sloupky včetně nástavců na krajní svodidla budou osazeny v nezpevněné krajnice ve vzdálenostech dle ČSN 736101. Parametry a osazení směrových sloupků viz. TP58 a TP65, ČSN 736101.

Informační zařízení: V navrženém úseku stavby se nenacházejí informační zařízení.

Oplocení: V navrženém úseku se nenachází oplocení proti vstupu osob nebo proti vniknutí zvěře.

Opatření proti oslnění: V navrženém úseku se nenachází.

1.22 Základní charakteristika technických a technologických objektů

Charakter stavby nevyvolává potřeby technických a technologických objektů.

1.23 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyvolává žádné nároky na požární bezpečnost.

Realizace záměru ani jeho následné užívání nevytváří podmínky pro zajištění protipožární ochrany.

Konstrukce vozovek je navržena pro pojezd nákladních vozidel se zpevněným krytem, takže svojí únosností vyhovuje pro pojezd požární mobilní techniky.

Stavba není navržena v kolizi s vodovodními hydranty.

V průběhu stavby (dopravní omezení) dojde ke krátkodobému ztížení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v nedalekém zastavěném území (nutno využít objízdné trasy). Dopravní omezení je patrné z přílohy B8 ZOV.

1.24 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro předmětnou stavbu není potřeba řešit.

1.25 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí.

1.26 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

1.26.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu nebyla vzhledem k charakteru stavby řešena.

1.26.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy je řešena v rámci provedeného korozního průzkumu – viz. příloha E4.2.

Závěry korozního průzkumu s následujícími doporučeními:

5. DOPORUČENÁ OCHRANNÁ OPATŘENÍ

Doporučený stupeň ochranných opatření dle TP 124 je uveden v následující tabulce:

Objekt	Mostní objekt	Sací koeficient	Doporučený st. ochr. opatření dle TP 124
SO 201	Most přes cyklostezku	1	3
SO 202	Most přes Štědrý potok	1	3
SO 203	Estakáda na II/318	2	3
SO 204	Most přes řeku Bělá	1	3

Z důvodu plánované elektrifikace přilehlé železniční tratě Týniště n. O. - Častolovice – Solnice se u **SO 202** a **SO 203** zvyšují ochranná opatření na stupeň **4**.

Korozní průzkum pro stavební objekty SO205, 206, 207 bude doplněn do navazující DSP.

1.26.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Seizmicita se v zájmovém území nepředpokládá.

1.26.4 Ochrana před hlukem

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT) jako příloha č.11) Měření hluku č.12) Akustické posouzení. Závěry pro jednotlivé posuzované stavy jsou podrobně uvedeny v příloze č.12 tohoto oznámení.

Shrnutí závěrů:

Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu plánované přeložky silnice II/318 (částečně budoucí sil. I/11) na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb v zájmovém území. V akustickém posouzení byl hodnocen chráněný venkovní prostor staveb v nejbližším okolí plánované stavby přeložky a dále chráněný venkovní prostor staveb nacházejících se v blízkosti okolních komunikací, na kterých dojde vlivem zprovoznění posuzované přeložky ke změně intenzit dopravy. Vyhodnocena byla počáteční akustická situace a následující výhledové stavy:

- *Výhledový stav v roce 2026 bez posuzované přeložky;*
- *Výhledový stav v roce 2026 s přeložkou II/318;*
- *Výhledový stav v roce 2026 s přeložkou II/318 a jižním obchvatem Častolovic;*
- *Výhledový stav v roce 2052 s přeložkou II/318, jižním obchvatem Častolovic a severním obchvatem Kostelce nad Orlicí.*

V rámci výpočtu akustických situací ve výhledových stavech v roce 2026 bylo provedeno porovnání stavů s posuzovanou přeložkou v roce 2026 (Stav 1, Stav 2) se stavem bez přeložky (Stav 0). Na základě porovnání byly ve výhledovém stavu v roce 2026 s přeložkou II/318 (bez jižního obchvatu Častolovic) oproti stavu bez přeložky zjištěny nárůsty hodnot až o 2,6 dB se současným překračováním hygienického limitu (ulice Masarykova a U Zastávky v Častolovicích). K nárůstům dochází ve výpočtových bodech před chráněnými stavbami nacházejícími se v okolí úseku mezi okružní křižovatkou v Častolovicích (křižovatka silnic I/11 a II/318) a plánovanou okružní křižovatkou silnice I/11 a posuzované přeložky II/318. Nárůsty jsou zde způsobeny převedením nákladní dopravy ze současné ulice Komenského v Častolovicích do ulice Masarykova a ulice U Zastávky směrem k posuzované přeložce.

Vzhledem k tomu, že realizace protihlukových stěn je v intravilánu obce problematická, a vzhledem ke skutečnosti, že nárůsty o 2,6 dB pravděpodobně nebude možné v tomto úseku kompenzovat opatřením v podobě realizace nízkohlučného povrchu, bude nutné koordinovat dokončení přeložky II/318 s dokončením jižního obchvatu Častolovic pro odvedení dopravy z ulice Masarykova a ulice U Zastávky v Častolovicích.

V případě, že by byla posuzovaná přeložka II/318 uvedena do provozu dříve než jižní obchvat Častolovic, musela by být nejprve vyřešena ochrana objektů Masarykova čp. 3, U Zastávky čp. 128, U Zastávky čp. 183 a Komenského čp. 1024. Možným řešením v tomto případě je zajištění větrání objektů jiným způsobem než přirozeně okny, tedy umožnění větrání chráněné stavby při zavřených oknech. To může být zajištěno např. vzduchotechnickým zařízením (VZT) nebo rekuperací, které zajistí přívod čerstvého vzduchu a odvod znečištěného vzduchu z obytných místností. Současně by mělo být u uvedených objektů prověřeno splnění hygienických limitů v chráněném vnitřním prostoru stavby. V případě zjištění nevyhovujících

výsledků pro chráněný vnitřní prostor staveb bude nutné přistoupit k návrhu a výměně stávajících oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností.

Dalším úsekem, kde byly výpočtově zjištěny v obou výhledových stavech v roce 2026 s posuzovanou přeložkou (Stav 1 a Stav 2) nárůsty hodnot ve oproti stavu bez přeložky (Stav 0) se současným překračováním hygienického limitu, je ulice Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí (reprezentováno výpočtovým bodem REF 03). Z tohoto důvodu bylo v Kostelci nad Orlicí navrženo kompenzační opatření v podobě výměny povrchu, který bude z akustického hlediska generovat minimálně o 0,7 dB nižší emise oproti stávajícímu povrchu. Navržený rozsah výměny povrchu je uveden v kapitole 7.6. Při uvažování tohoto kompenzačního opatření výpočtově nedochází ve výhledových stavech v roce 2026 s posuzovanou přeložkou oproti stavu v roce 2026 bez přeložky v ulici Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí ke zhoršení akustické situace.

Posouzen byl dále výhledový stav v roce 2052 s přeložkou II/318, jižním obchvatem Častolovic a severním obchvatem Kostelce nad Orlicí. Na základě výpočtu je ve všech výpočtových bodech v tomto výhledovém stavu dodržen hygienický limit staré hlukové zátěže.

Na základě výpočtu lze dále konstatovat, že provozem silniční dopravy na samotné posuzované přeložce silnice II/318 nebude ve výhledových stavech (posouzeny byly všechny varianty intenzit v souvislosti se zprovoznění navazujících úseků obchvatových komunikací) překračován hygienický limit pro silnice I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc).

Výsledky dále prokazují, že vlivem posuzovaného záměru lze předpokládat významný pokles $L_{Aeq,T}$ v Častolovicích v okolí silnice II/318 v ulici Komenského. Ve výhledovém stavu v roce 2026 s jižním obchvatem lze v Častolovicích dále předpokládat i pokles hodnot $L_{Aeq,T}$ v okolí silnice I/11 v ulici Masarykova. V obou uvedených případech se v okolí těchto komunikací nachází chráněná zástavba v těsné blízkosti komunikací. Posuzovaný záměr má za předpokladu dodržení stanovených podmínek z akustického hlediska pozitivní vliv na zástavbu nacházející se v Častolovicích.

Závěrem akustického posouzení je tedy konstatování, že posuzovaný záměr lze realizovat za předpokladu splnění stanovených podmínek (realizace kompenzačního opatření v podobě výměny povrchu v ulici Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí) a dále za předpokladu současného zprovoznění jižního obchvatu Častolovic. V případě, že by byla posuzovaná přeložka II/318 uvedena do provozu dříve než jižní obchvat Častolovic, musela by být nejprve vyřešena ochrana objektů Masarykova čp. 3, U Zastávky čp. 128, U Zastávky čp. 183 a Komenského čp. 1024, i v tomto případě by však bylo nutné realizovat výměnu povrchu v ulici Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí.

Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní podklady a parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

Akustické posouzení slouží jako podklad pro oznámení záměru EIA.

Předpokládaná výměna obrusné vrstvy za nízkohlučný asfalt ve vybraných úsecích v Kostelci nad Orlicí nepodléhá územnímu řízení, proto není v této PD samostatně uvedena.

1.26.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území vodních toků Kněžná a Bělá. Z důvodů zahrazení tohoto území zemním tělesem byla navržena na co nejdelší délce mostní estakáda, která umožní případný rozliv vod. Jako bezpečnostní řešení jsou v násypu v km 0,35 navrženy 4 ks příčných odlehčovacích propustků DN 1000.

Na základě požadavků Povodí Labe s. p. bylo zpracováno Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Kněžné, Bělé a Štědrého potoka, Aktualizace posouzení ovlivnění odtokových poměrů

Kněžné a Bělé. Vše podrobně popsáno v příloze E4.6 a E4.7. Stavbou nebudou negativny ovlivněny odtokové poměry v území (umístění inundačních mostů SO205-207).

1.26.6 Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před ostatními negativními účinky.

2 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

2.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na nové odběrné místo vyžaduje objekt SO432 Přeložka VO.

2.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nevyskytuje se.

3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

3.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení pro přístupnost osob se se sníženou schopností pohybu nebo orientace je u stavebního objektu *SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11* splněna. Spočívá zde zejména v dodržení max. podélného a příčného sklonu. Jiné stavební objekty splnění požadavků daných vyhláškou č. 398/2009 Sb. nevyžadují. Dopravní řešení během výstavby je detailně popsáno v příloze B8 ZOV. Bezbariérový přístup ke stavbě je umožněn pomocí objektu SO 134.

3.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná stavba je napojena na stávající dopravní síť, silnici I/11, silnici II/318 a II/321 pomocí nových úrovnových křižovatek.

3.3 Doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje návrh řešení dopravy v klidu.

3.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba obsahuje stavební objekt *SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11*, jedná se přeložku a mimoúrovňového křížení (SO 201) stávající trasy pro pěší a cyklisty s novým obchvatem. Podrobně viz. SO 134 a SO 201.

4 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy budou představovat navázání stavby silnice na stávající terén. Silniční těleso bude zatravněno pomocí hydroosevu.

Náhradní výsadba je navržena dle požadavků OŽP a dotčených obcí v rámci projednávání PD.

V rámci SO 801 Vegetační úpravy bude vysázeno celkem 22 078 ks keřů a 313 ks stromů. Podrobně uvedeno v SO 801.

5 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

5.1.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT).

Ovzduší

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT) jako příloha č.14) Rozptylová studie

Hluk

Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT) jako příloha č. 11 Měření hluku a č.12) Akustické posouzení.

Voda

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, protože samotná stavba tyto vody neprodukuje. Dešťová voda je odváděna pomocí příčného a podélného sklonu komunikací povrchově systémem otevřených příkopů do retenčních dešťových nádrží a vsakovacích průlehů, kde bude přirozeně vsakovat.

V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) bude pro zamezení škod na životním prostředí nutný zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech. Jako podpůrné prvky jsou před vtokem do retenčních nádrží osazeny norné stěny nebo je dešťová voda zadržována v zemních vsakovacích příkopech s retenční funkcí, tyto příkopy mají přelivnou hranu, tudíž jsou schopny pojmout případný únik nebezpečných látek.

Samotná stavba nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svůj vlastní zásobník vody.

Odpady

V rámci stavby vzniknou odpady spojené se zemními pracemi. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů a ostatní odpad vyprodukovaný v rámci přeložek stavebních objektů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhl. 93/2016 Sb. – příloha Katalog odpadů.:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Předpokládané množství	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	138 880t	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kci. Beton, dlažba	968t	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	Nelze určit	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kci AB vozovek - frézování	3 860t	Vyfrézovaný AB kryt odkoupí zhotovitel. Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku
5.	Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	Materiál z vybouraných kci AB vozovek – penetrační makadam vrty 6/6	240t.	Předání oprávněné osobě k odstranění.
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	Nelze určit	Předání oprávněné osobě k odstranění
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	Nelze určit	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky.	7t	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci

9.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	Zbytky izolačních materiálů	Nelze určit	předání oprávněné osobě k odstranění
11.	Dřevo	170201	O	Materiál z mýcení dřevin a křovin	70t	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Předpokládané množství vzniklých odpadů nelze ve fázi přípravy projektu určit u všech položek (např. směsný stavební a komunální odpad, zbytky od nátěrových látek, atd.). Bude v dalších stupních PD upřesňováno.

Původcem odpadů je vlastník silnice stát ČR resp. ŘSD ČR, případně KHK jako pověřený správce.

ŘSD ČR/KHK budoucí vzniklé odpady předá/prodá vybranému zhotoviteli stavby. Tento zhotovitel musí být oprávněnou osobou dle §12 odst. 3 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živичného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Vzniklé odpady budou přednostně využity k recyklaci. V rámci stavby lze využít asfalt. recyklát předrcený na zpevnění krajnic.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, vycházející ze zákona č. 541/2020 Sb.

Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.514/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

5.1.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

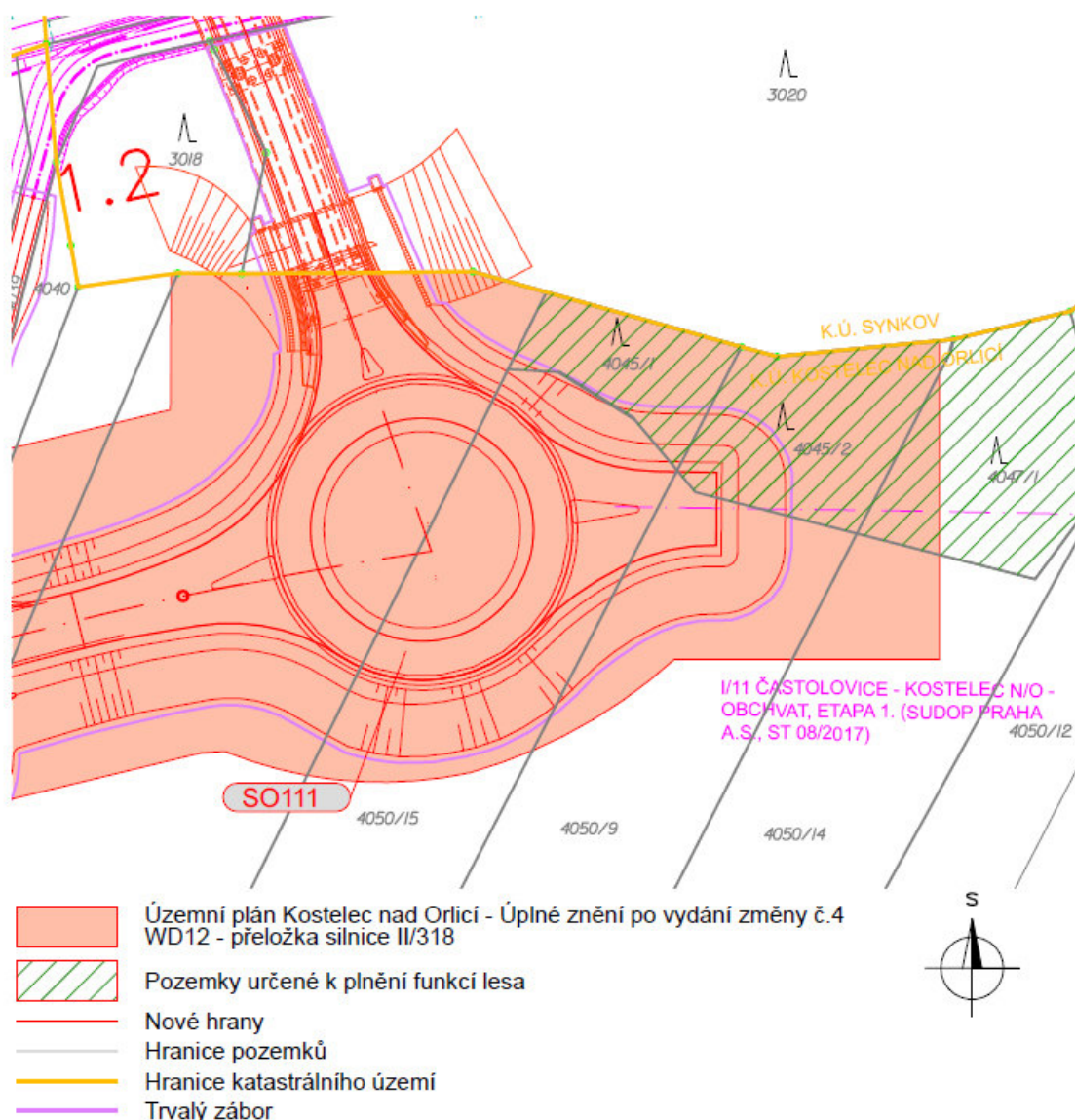
Součástí samostatného podkladu „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění II/318 Častolovice, obchvat“ (02/2022 ECO-ENVI-CONSULT).

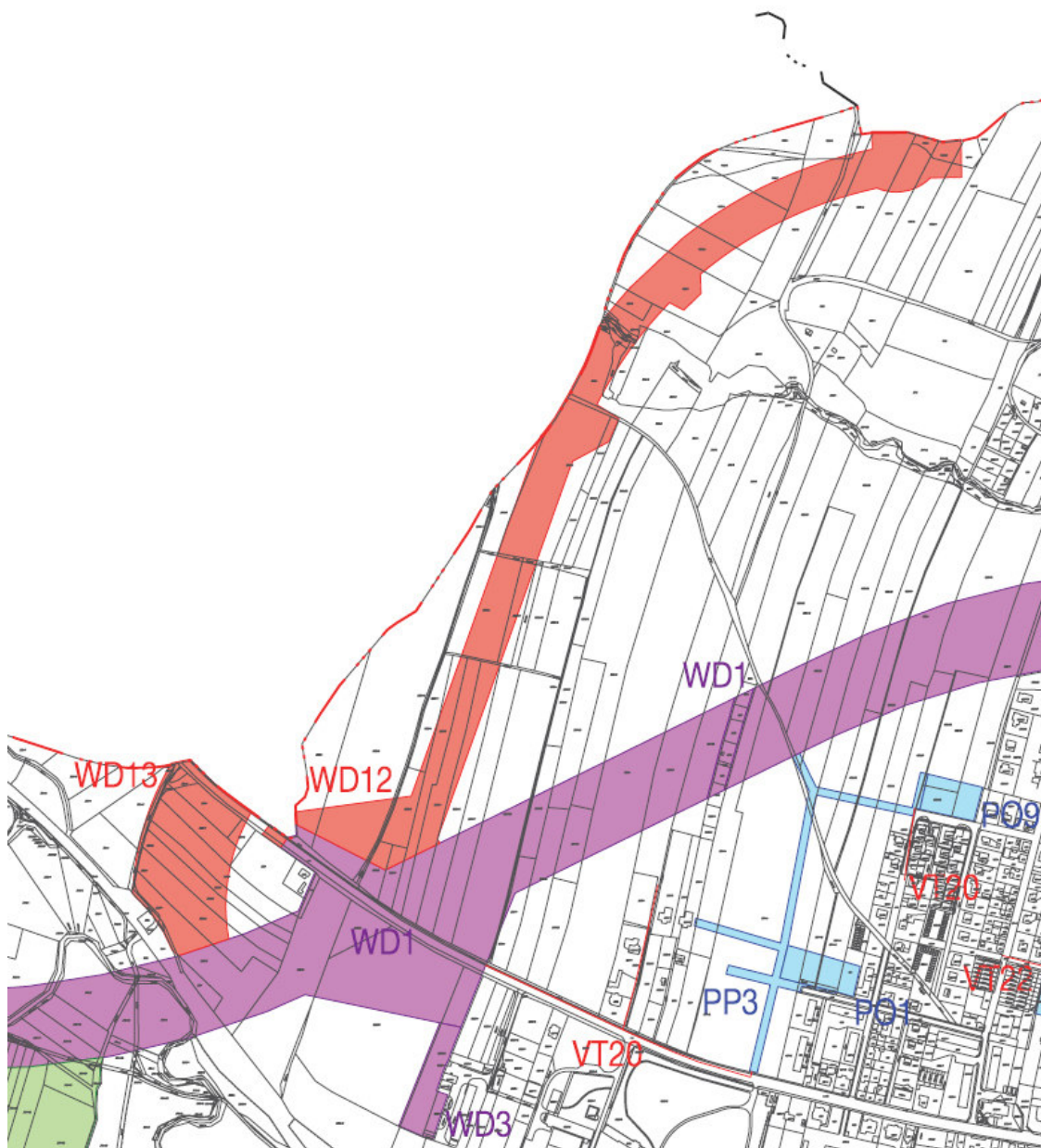
V Příloze č. 17) Hodnocení podle §67 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění, v kapitole D.5 Návrh opatření je např. uvedeno:

- *Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit reálnou potřebu kácení při přípravě prostoru pro řešení okružní křižovatky s příslušenstvím a přeložkou cyklostezky na silnici I/11 (SO 110), při řešení zásahu do okraje lesa (SO 111), při řešení mostu přes tok Bělé (SO 204) a počátek lipové aleje při cestě k zámeckému parku – v rámci PD DÚR prověřeno, kácení je zachováno, navržena rozsáhlá kompenzační náhradní výsadba – schváleno OŽP Kostelec nad Orlicí a Rychnov nad Kněžnou.*

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit lokalizaci nové okružní křižovatky SO 111 v poli nad lesem v navrhovaných prostorových parametrech s menším zásahem do biotopu dubohabřin – v rámci PD DÚR prověřeno, poloha okružní křižovatky SO111 je zafixována s ohledem na výhledové vedení přeložky „I/11 Častolovice – Kostelec N/O - obchvat, etapa 1. (technická studie, Sudop Praha a.s. 08/2017)“. Poloha SO101, SO102 a SO111 respektuje plochu vymezenou v ZÚR KHK s označením DS36A a koridor DS ZM4.18 platného územního plánu po vydání změny č.4 města Kostelce nad Orlicí (02/2021). Parametry OK (vnější průměr 45,0 m) odpovídají průjezdu požadované návrhového vozidla pro zásobování strategické průmyslové zóny (délka vozidla 25 m) – viz. příloha C6. DÚR. **(Zásah SO 111 do porostu dubohabřin je možné zmešit o cca 250 m² za předpokladu nerealizování slepé větve pro výhledové napojení „severního obchvatu Kostelce nad Orlicí“. Bude zakotveno jako podmínka do územního rozhodnutí a technicky bude upraveno v navazující dokumentaci pro stavební řízení).** Na výřezech níže je patrné vložení polohy SO111 do ploch DS ZM4.18 platného územního plánu města Kostelec nad Orlicí a vyznačené plochy PUPFL.





I.3 – B Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací (02/2021), změna č.4 ÚP Kostelec nad Orlicí

- Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit minimalizaci manipulačních ploch pro realizaci přemostění toku Bělé a doprovodného porostu na odůvodněné minimum – manipulační plochy pro výstavbu mostu SO 204 jsou zahrnuty v dočasném záboru, v dalším stupni PD bude dále prověřeno.
- Součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný chiropterologický průzkum pro detailní vyhodnocení míst s vysokou letovou aktivitou netopýrů a s návrhem případných bariér proti kolizím s netopýry; tento průzkum bude znovu aktualizován v roce uvažované výstavby – bude dále doplněno.
- Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení zajistit, že v rámci objektu mostu přes tok Bělé (SO 204) bude v podmostí po obou stranách řešena suchá berma nad

úrovni běžné hladiny v průtočném profilu Bělé s tím, že nebudou řešeny technické úpravy dna v podmostí – do DÚR upraveno/doplněno

- Nejdále v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit technické možnosti prevence střetu ptáků přeletujících nízko nad vodou s jedoucimi vozidly na mostě přes Bělou (vyloučit použití průhledných materiálů) - bude dále prověřeno.

5.1.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

5.1.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dne 18.5.2022 bylo vydáno Rozhodnutí č.j. KUKHK-12560/ZP/2022, že záměr „II/318 Častolovice, obchvat“ **nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzován podle zákona EIA**. Toto Rozhodnutí nabylo právní moci dne 18.6.2022. Přípomínky uvedené v tomto Rozhodnutí byly do PD DÚR zapracovány, nebo budou zapracovány v dalším stupni PD (dle povahy a znění připomínek).

5.1.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací předmětné stavby vznikne nové silniční ochranné pásmo.

Bude zachováno stávající silniční ochranné pásmo silnice I. a II. třídy a dále zřízeno nové ochranné pásmo silnice II. třídy v těchto parametrech - prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v následující tabulce.

INŽENÝRSKÁ SÍŤ	OP
Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující	
ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ	
NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	7 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	2 m (od krajního vodiče)
- pro závěsná kabelová vedení	1 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	12 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	5 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m (od krajního vodiče)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 KV	2 m (od krajního vodiče)
--------------------------------------	--------------------------

ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 KV VČETNĚ	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 KV VČETNĚ	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
VODOVOD	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)

KANALIZACE	
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m (od okraje stoky)
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

6 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na předmětnou stavbu nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Součástí kapitoly Zásady organizace výstavby jsou následující přílohy k Souhrnné technické zprávě:

B8.1 Přehledný výkres situace ZOV

B8.2 Bilance zemních prací

7.1.1 *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Potřeby nově dodaných hmot jsou přímo úměrné tabulce předpokládaných odpadů viz. výše a příloze bilance zemních prací.

7.1.2 *Odvodnění staveniště*

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.

7.1.3 *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících silnic I/11, II/318 a II/321. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

7.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku. Zhotovitel by měl v rámci jeho zájmu provést pasport okolních staveb, které nepodléhají opravě (zejména č.p.1024) a budou vystaveny účinkům vibrací při stavebních pracích.

7.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zasahovat pouze do pozemků dotčených stavbou a do pozemků, pro které tak bude ujednáno s jejich vlastníky. Staveniště bude ohraničeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob dle platných předpisů.

7.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby. Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby.

7.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro předmětnou stavbu bude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší a cyklisty podél silnice I/11 (stávající sdružené stezka). Jiné provizorní obchozí trasy se neuvažují.

7.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobně obsaženo v kapitole 6.1.1 této zprávy.

7.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je uvedena v příloze B8.3. Deponie a mezideponie budou umístěny dle požadavků zhotovitele.

7.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů. Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám. Dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby zákon č.541/2020 Sb. o odpadech. S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy. Čištění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště. Stavba zajistí minimalizaci prašnosti při stavebních pracích. Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).

7.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády

č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

V PD pro stavební povolení bude vypracován plán BOZP.

7.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz. čl. 8.1.17.

7.1.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Podrobně obsaženo v kapitole 2.1.10 této zprávy.

7.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky nejsou uvažovány, bude případně doplněno po projednání PD s dotčenými orgány a správci.

7.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby.

Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby.

7.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobně obsaženo v kapitole 2.1.10 této zprávy. Realizace předmětné stavby je plánována na roky 2022 - 2025 – bude upřesňováno na základě způsobu projednávání a získání potřebných povolení pro realizaci stavby.

7.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace předmětné opravy není ničím podmíněna a lze ji realizovat samostatně. Dle informací investora bude realizace stavby zahájena v roce 2022 a zprovozněna v roce 2025. Tyto termínové milníky budou zejména záviset na rychlosti získání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Dá se předpokládat, že bude stavba probíhat současně se stavbou „ **Výstavba společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice (Ing. Tomáš Rak, DÚR+DSP 03/2018)** “. Realizaci **Společné stezky Častolovice – Libel, úsek Častolovice** lze provést i samostatně, nutno ale dořešit odvodnění a bezpečnostní prvky podél silnice II/321.

Ostatní související stavby, investorů:

ŘSD ČR

I/11 Častolovice, obchvat (SUDOP Praha a.s., TST 05/2019)

Kostelec nad Orlicí, návrh variant obchvatu silnice I/11 (SUDOP Praha a.s., ST 08/2017), rozděleno na Etapu 0, Etapu 1, Etapu 2.

SŽ

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část a Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice (SUDOP Praha a.s., PD 02/2019)

ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

Častolovice u zastávky ČD – rek. NN (PEN PROJEKTY, DÚR 01/2021)

Budou, dle aktuálních informací probíhat až po realizaci této stavby.

7.1.18 Výkresy

Viz. samostatná příloha této Souhrnné technické zprávy.

7.1.19 Harmonogram výstavby

Předpokládaný harmonogram postupu výstavby bude doplněn v dalších stupních PD.

Předpokládaný průběh výstavby SO203 s přímou vazbou na žel. Trať:

Během výstavby mostního objektu jsou požadovány pomalé jízdy na žel. trati. Pro výstavbu mostního objektu jsou nároky na nepřetržitou výlukou pouze pro výstavbu a demontáž podpěrné skruže (cca 2×2 dny).

V dalším stupni projektové dokumentace se detailněji stanoví rozsah omezení železničního provozu: požadovaná rychlost pomalé jízdy, potřebná délka nepřetržité výluky (přibližný termín, délka v hodinách) a z toho plynoucí nároky na náhradní autobusovou dopravu (počet autobusů, trasa).

7.1.20 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů dodá zhotovitel stavby před její realizací.

7.1.21 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací je součástí přílohy B8.2. Jedná se o předpoklad, podrobně budou bilance hmot určeny v dalších stupních PD.

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení je podrobně obsahem přílohy B9.

Na základě vypočtených hodnot jsou navrženy retenčně vsakovací dešťové nádrže 1,2,3,4,5 o celkovém retenčním objemu 2012 m³ pro odvodňovanou plochu povodí 30 ha.

Nádrže RDN1, RDN2, RDN3 jsou koncipovány jako zemní nádrže se sklonem návodního líce 1:3 a sklonem vzdušného líce 1:2. Výška hráze je 2-3 m. Šířka koruny hráze je navržena 2,0 m. kalové jímky jsou umístěny před nátokem do nádrží. K nádržím je zajištěn přístup pro obsluhu komunikací šířky 3,0 m.

Nádrže RDN4, RDN5 jsou koncipovány jako vsakovací příkopy se sklonem svahu 1:2,5. K RDN4 je zajištěn přístup pro obsluhu pomocí polní cesty. Příkopy RDN5 jsou přístupné pouze ze silnice II/318.

9 SEZNAM BODŮ STÁTNÍCH BODOVÝCH POLÍ OHROŽENÝH NEBO ZNIČENÝH STAVBOU

Stavbou budou dotčeny níže uvedené body Základního polohového, výškového, tíhového bodového pole:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.883

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

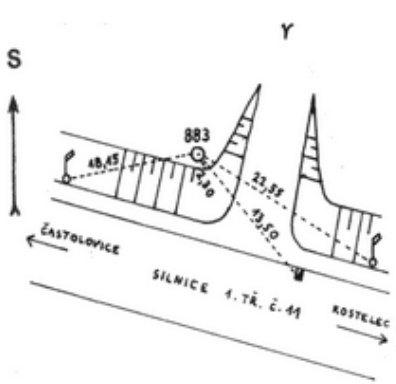
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území 670197 Kostelec nad Orlicí

Obec 576361 Kostelec nad Orlicí

Okres CZ0524 Rychnov nad Kněžnou

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod	883	Y	616494,50	SM5 RYCHNOV nad Kněžnou 6-7
Kód kv.:	3	X	1054513,49	Místopisný náčrt
Bod zřídil (jméno, rok) Platnost od: 01.05.2001		nadm. výška Epv.		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu Geodézie n.p. Pardubice, 1985. Umělý mezník v úrovni terénu. Bod určen polygonovým pořadem.		Detail		
Poznámka ETRS89				

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhušťovací bod 202 a 202.1

- Bod je v blízkosti stavby a může být ohrožen
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

GEODETICKÉ ÚDAJE

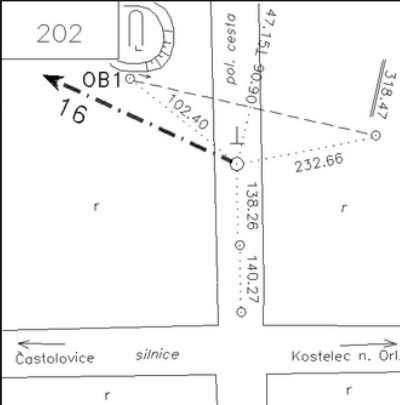
Kraj: Královéhradecký kraj
 Okres: Rychnov nad Kněžnou
 Obec: Kostelec nad Orlicí

zhušťovacího bodu
 List č.: 1/1
 Stav k: 1998

Vytvořeno pro web 18.06.2020

TL	2406
ZM-50	14-13
SMO-5	061267

Číslo a název bodu		202		Na cestě	
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška	
				Bpv	vztahuje se na
202	ZHB	616212.80	1054208.64	niv. 289.30	hranol
202.1	OB1	616244.86	1054111.42	niv. 287.00	hranol
ETRS-89		B		L	
202		50 07 45.8533	16 11 48.6703	Helips	333.01
Orientace na body (v grádech) :					
Bod číslo :	Jižník	Délka strany	Bod číslo :	Jižník	Délka strany
O5m	179.7133	102 m			
16	123.01555	878.872			



Mistopisný popis : Bod je umístěn na polní cestě, asi 0.4 km severně od silnice Častolovice – Kostelec n. O., asi 0.45 km severovýchodně od železniční zastávky Častolovice.

Bod určen : 202 – GPS,

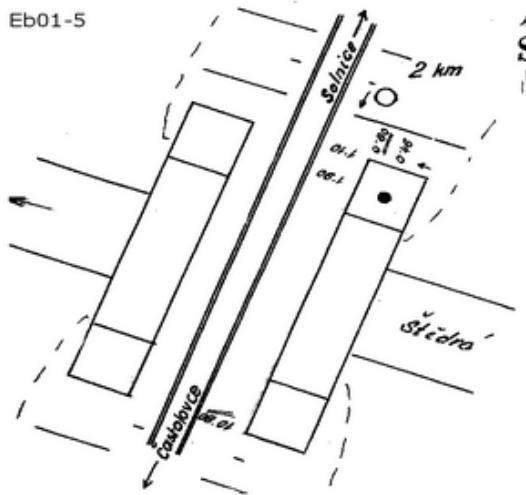
Bod	202	202.1		
Stab. údaje	0.00 žula 12x12x64 .73 žula 40x40x12	0.00 žula x12x70	0.00	0.00
Ochranný znak: (druh,rok)	OT-1987			
Kat.území Parc.čís.	Kostelec nad Orlicí 2672/3	Kostelec nad Orlicí 3910/25		

Bod	202	202.1		
Organizace, rok	Zřízení	1987 Geo Pce	1960 OÚGK H.K.	
	Určení YX	1997	1998	
	Určení výšky	1997	1998	
	[Pře]Stabilizace	1997		
Rok	Údržba	1998		
	Obnova			
Poznámka :				

Nivelační bod Eb01-5 Častolovice - Solnice

- Bod je v blízkosti stavby a může být ohrožen
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

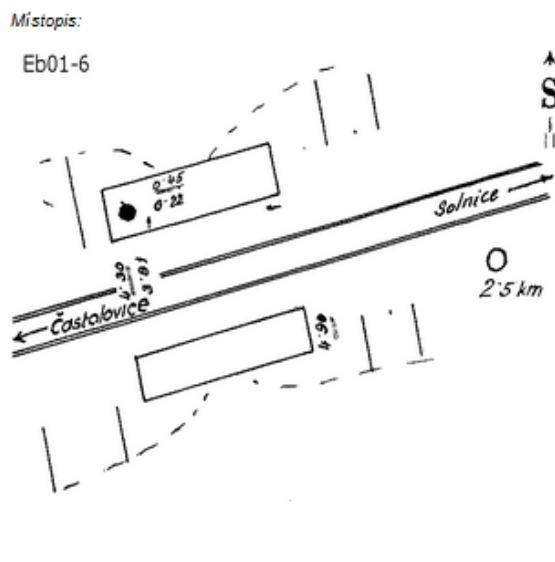
NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Eb01 Častolovice-Solnice						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Eb01-4	Eb01-5	0.458	3.063	273.815 m	1960	
Místopisný popis: Kostelec nad Orlicí		Místopis: Eb01-5				
Stav a stáří objektu: udržovaná, kamenná stavba asi z r.1910						
Poznámky: železniční most železnice Častolovice-Solnice, shora		Úč. jednotka: 360703101 Okres: Rychnov nad Kněžnou Obec: KOSTELEC NAD ORLÍČÍ Kat. území: KOSTELEC NAD ORLÍČÍ Vlastník/parc. č.: /				
ZM-50	14-13		SMO-5	Rychnov nad Kněžnou 6-6		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
H IV	3	OÚGK		Y	616172 m	
	Druh stab.	ing.VI.Pospíšil		X	1053786 m	dig.
	J	1956				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
0° 0' 0,0"		0° 0' 0,0"	0 mgal	0 mgal	0 mgal	
Datum: 20.6.2020						

Nivelační bod Eb01-6 Častolovice - Solnice

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Eb01 Častolovice-Solnice						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Eb01-5	Eb01-6	0.494	3.557	273.824 m	1980	
Místopisný popis: Synkov		Místopis: Eb01-6 				
Stav a stáří objektu: zachovalá, betonová stavba z r.1936 Poznámky: železniční propust železnice Častolovice-Solnice shora		Úč. jednotka: 360707601 Okres: Rychnov nad Kněžnou Obec: SYNKOV - SLEMENO Kat. území: SYNKOV Vlastník/parc. č.: /				
ZM-50	14-13		SMO-5	Rychnov nad Kněžnou 6-6		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
H IV	4	OÚGK		Y	615853 m	dig.
	Druh stab.	ing.VI.Pospíšil		X	1053514 m	
	J	1956				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
0° 0' 0,0"		0° 0' 0,0"	0 mgal	0 mgal	0 mgal	
Datum: 20.6.2020						

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Polohový bod podrobného polohového bodového pole č.559

- Bod je přímo ohrožen stavbou
- V případě zásahu je nutno projednat jeho přemístění, případně bod ochránit např. bet. Tvarovkou nebo zkruží.

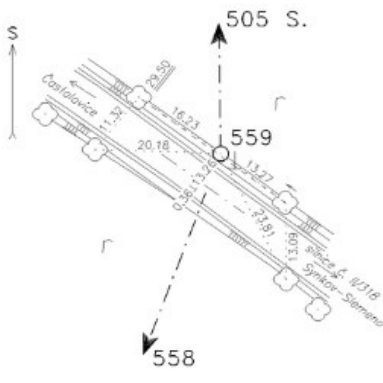
GEODETICKÉ ÚDAJE O BODECH PODROBNÉHO POLOHOVÉHO BODOVÉHO POLE

Kat. území **618624 Častolovice**

Obec **576182 Častolovice**

Okres **CZ0524 Rychnov nad Kněžnou**

[\[hlášení závad\]](#) Verze bodu: 1

Bod 559	Bod zřídil DWK GEO spol. s r. o., (jméno, rok) 2012	Y	616206,08	SM5 RYCHNOV nad Kněžnou 6-6
Kód kv.:	Platnost od: 10.07.2012	X	1053164,00	<i>Mistopisný náčrt</i>
Popis, způsob stabilizace a určení bodu Bod leží na SV straně silnice, 290m JV od křižovatky Častolovice-Libel-Synkov. Bodem je závrtný umělý mezník 12x12cm , v úrovni terénu. Určen metodou GNSS, Ing. Doležal Karel		nadm. výška Bpv.	271,42	
Poznámka Orientace na body : 558, 505 S.				
ETRS89				

Zničení nebo poškození uvedených bodů je investor/zhotovitel stavby povinen ohlásit Zeměměřičskému úřadu, Pod sídlištěm 9/1800, 18211 Praha 8, Odbor geodetických základů, oddělení správy bodů, tel. 284 041 518.

Zeměměřičský úřad provede nahrazení poškozených (zničených) bodů jinými na náklady investora/zhotovitele stavby.

V Pardubicích, 07/2022

Ing. Martin Stejskal a kolektiv autorů