




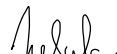

# 2aE.A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
---	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ  <b>Garant profese:</b> ING. MARTIN RAIBR
---	---	---

<b>Středisko:</b> Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. PETR NEKULA	<b>Vypracoval:</b>  ING. PETR NEKULA	<b>Kontroloval:</b>  ING. MARTIN RAIBR

<b>Název akce:</b> ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 2a. ETAPA	<b>Číslo smlouvy:</b> 19-142.208
	<b>Projektový stupeň:</b> DÚR
<b>Část:</b> PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<b>Datum:</b> 05/2021
	<b>Číslo částí:</b> A

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje</b> .....	<b>2</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
a)	název stavby .....	2
b)	místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná .....	2
c)	předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby .....	2
d)	širší vztahy - význam tratě v rámci celé sítě, vztah na evropskou síť, předepsané parametry .....	2
A.1.2	Údaje o žadateli .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba) .....	3
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace .....	3
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace .....	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů .....	4
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b> .....	<b>4</b>
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení .....	4
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení .....	5
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části .....	6
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů</b> .....	<b>6</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Název stavby: **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část**  
Etapa stavby: 2a. Etapa

#### b) místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Místo stavby: železniční trať: Letohrad – Týniště nad Orlicí

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Královéhradeckého kraje**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 495 817 111  
email: [posta@kr-kralovehradecky.cz](mailto:posta@kr-kralovehradecky.cz)

Dotčené stavební úřady: **Městský úřad Týniště nad Orlicí**  
**Stavební úřad**  
Mírové náměstí 90  
517 21 Týniště nad Orlicí  
tel.: 494 377 000  
email: [stavebni.urad@tyniste.cz](mailto:stavebni.urad@tyniste.cz)

**Městský úřad Kostelec nad Orlicí**  
**Stavební úřad**  
Dukelských hrdinů 985  
517 41 Kostelec nad Orlicí  
tel.: 494 337 218  
email: [podatelna@muko.cz](mailto:podatelna@muko.cz)

Dotčené správní území: Týniště nad Orlicí (576859), Lípa nad Orlicí (576476), Čestice (576221), Častolovice (576182)

Dotčená katastrální území: Týniště nad Orlicí (7724290), Lípa nad Orlicí (6839490), Čestice u Častolovic (623351), Častolovice (618624)

#### c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – stavební úprava. Stavbou je rekonstruována stávající železniční dopravní infrastruktura, která je v majetku SŽDC s. o., nebo ČD a. s. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

#### d) širší vztahy - význam tratě v rámci celé sítě, vztah na evropskou síť, předepsané parametry

Stavba se bude provádět ve stávajícím traťovém úseku Častolovice (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo), který se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální nachází na dráze celostátní.

### **Dotčený úsek trati Častolovice (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513A Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí - Letohrad, Častolovice - Solnice
Začátek trati:	Letohrad (km 89,953)
Konec trati:	Týniště nad Orlicí (km 49,782)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakční soustava:	Nezávislá

#### **A.1.2 Údaje o žadateli**

Investor: **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa východ**  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Hlavní subdodavatel: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 48588733  
DIČ: CZ48588733  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 14051

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Miloš Krameš číslo autorizace: 0006917  
obor autorizace: ID00

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Jitka Tobolová	číslo autorizace: 0009345 obor autorizace: IV00
Ing. Radmila Šmeráková	číslo autorizace: 0011375 obor autorizace: IV00
Ing. Martin Bernas	číslo autorizace: 0202339 obor autorizace: IH00
Ing. Martin Raibr	číslo autorizace: 0009389 obor autorizace: IT00
Ing. Martin Štrof	číslo autorizace: 0013763 obor autorizace: IT00
Ing. Michal Babič	číslo autorizace: 0007968 obor autorizace: ID00
Ing. Jan Nový	číslo autorizace: 0202232 obor autorizace: ID00
Ing. Petr Nehasil	číslo autorizace: 0007140 obor autorizace: IM00
Ing. František Kos	číslo autorizace: 1005665 obor autorizace: IV00
Ing. Dušan Cichra	číslo autorizace: 0010741 obor autorizace: ID00
Ing. David Školník	číslo autorizace: 0601915 obor autorizace: IP00
Roman Ďuriš	číslo autorizace: 0013166 obor autorizace: TE03

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing. Petr Vodňanský	číslo úředního oprávnění: 1582 rozsah oprávnění: ac
---------------------	--

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

**a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 42-12-02-01	Častolovice - Rašovice, úprava TZZ
PS 42-12-04-01	Rašovice - Týniště n. O., úprava TZZ
PS 42-15-00-01	Týniště n. O. - Rychnov n. K., DOZ - část ZZ

### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

PS 42-22-02-01	Zastávka Čestice, rozhlasové zařízení
PS 42-22-04-01	Zastávka Lípa n. O., rozhlasové zařízení
PS 42-24-00-01	Týniště n. O. - Častolovice, PZTS, LDP
PS 42-25-00-01	Častolovice - Týniště n. O., DOK, TK
PS 42-25-00-03	Častolovice - Týniště n. O., přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽ
PS 42-25-00-05	Týniště n. O. - Solnice, přeložky a úpravy kabelů ČD-T
PS 42-29-00-01	Častolovice - Týniště n. O., úprava přenosového systému
PS 42-29-00-03	Častolovice - Týniště n. O., úprava DDTS ŽDC
PS 42-29-00-05	Častolovice - Týniště n. O., DOZ – část SZ

### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

-

**b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

**D.2.1 Inženýrské objekty**

SO 42-11-02-01	Častolovice - Rašovice, železniční svršek
SO 42-11-02-02	Častolovice - Rašovice, železniční spodek
SO 42-11-04-01	Rašovice - Týniště n. O., železniční svršek
SO 42-11-04-02	Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek
SO 42-11-00-01	Častolovice - Týniště n. O., značení a výstroj trati
SO 42-12-02-01	Zastávka Čestice, nástupiště
SO 42-12-04-01	Zastávka Lípa n. O., nástupiště
SO 42-13-02-01	Železniční přejezd P4030 v ev. km 55,850
SO 42-13-03-01	Železniční přejezd P4027 v ev. km 53,277
SO 42-13-03-02	Železniční přejezd P4026 v ev. km 52,142
SO 42-13-03-03	Železniční přejezd P4025 v ev. km 51,449
SO 42-14-02-01	Častolovice - Rašovice, most ev. km 55,889
SO 42-14-02-11	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 57,069
SO 42-14-02-12	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 56,848
SO 42-14-02-13	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 56,624
SO 42-14-02-14	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 56,364
SO 42-14-02-15	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 56,168
SO 42-14-02-16	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 54,991
SO 42-14-02-17	Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 54,707
SO 42-14-04-01	Rašovice - Týniště n. O., most ev. km 53,696
SO 42-14-04-11	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 53,556
SO 42-14-04-12	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 53,198
SO 42-14-04-13	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 52,602
SO 42-14-04-14	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 52,351
SO 42-14-04-15	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,891
SO 42-14-04-16	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,453
SO 42-14-04-17	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,048
SO 42-14-04-18	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 50,703
SO 42-14-04-19	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 50,555
SO 42-14-04-20	Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 50,479
SO 42-15-02-01	Častolovice - Rašovice, přeložka nadzemní linky nn ČEZ
SO 42-15-04-01	Rašovice - Týniště n. O., přeložky podzemních linek nn ČEZ
SO 42-15-00-01	Týniště n. O. - Častolovice, ochrana stávající kabelizace CETIN
SO 42-16-02-01	Častolovice - Rašovice, ochrana kanalizace v km 57,309
SO 42-16-02-02	Častolovice - Rašovice, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 v km 56,612
SO 42-16-02-03	Častolovice - Rašovice, ochrana kanalizace DN 200 v km 55,917
SO 42-16-02-04	Častolovice - Rašovice, ochrana STL plynovodu PE d.90 v km 55,781
SO 42-16-02-05	Častolovice - Rašovice, ochrana vodovodu PVC DN 100 v km 55,779
SO 42-16-02-06	Častolovice - Rašovice, ochrana VTL plynovodu OC DN 200 v km 54,770
SO 42-16-04-01	Rašovice - Týniště n. O., ochrana vodovodu PE d.110 v km 52,418
SO 42-16-04-02	Rašovice - Týniště n. O., ochrana STL plynovodu v km 52,330
SO 42-16-04-03	Rašovice - Týniště n. O., ochrana STL plynovodu PE d.63 v km 52,162
SO 42-16-04-04	Rašovice - Týniště n. O., ochrana VTL plynovodu OC DN 200 v km 51,518
SO 42-18-03-01	Výhybna Rašovice, příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu

**D.2.2 Pozemní stavební objekty**

SO 42-21-03-01	Výhybna Rašovice, provozně technologický objekt
SO 42-22-02-01	Zastávka Čestice, přístřešek pro cestující
SO 42-22-04-01	Zastávka Lípa n. O., přístřešek pro cestující
SO 42-24-02-01	Zastávka Čestice, orientační systém
SO 42-24-04-01	Zastávka Lípa n.O., orientační systém
SO 42-25-02-01	Zastávka Čestice, demolice budovy zastávky

**D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

SO 42-36-02-01	Častolovice - Rašovice, úprava přípojky nn
SO 42-36-02-02	Zastávka Čestice, rozvody nn a osvětlení
SO 42-36-04-01	Rašovice - Týniště n. O., úprava přípojek nn
SO 42-36-04-02	Zastávka Lípa n. O., rozvody nn a osvětlení

**D.2.4 Ostatní stavební objekty**

SO 42-40-00-01	Týniště n. O. - Častolovice, odstranění mimolesní zeleně
SO 42-40-00-02	Týniště n. O. - Častolovice, náhradní výsadba

**c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

**A.3 Seznam vstupních podkladů****Zadávací dokumentace**

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

**Projektová dokumentace**

Projektant vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících projektových dokumentací:

- Studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Technicko ekonomická studie „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“
- Aktualizace studie proveditelnosti „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“,
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“,
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“,
- Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 3. část“,
- Projektová dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 3. část“.

**Územní plán**

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
Týniště nad Orlicí	Územní plán	04. 10. 2017
Lípa nad Orlicí	Územní plán	11. 07. 2015
Čestice	Územní plán	27. 12. 2014
Častolovice	Územní plán	09. 03. 2013

**Mapové a geodetické podklady**

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-07-hg ze dne 18. 11. 2002).

### **Údaje o záplavových územích**

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

### **Průzkumy**

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.