

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

HIP:

ING. M. ČERMÁK

	Vypracoval	ING. J. STACH	Zak. číslo	15-LI31-017	
	Zodp. projektant	ING. J. STACH	Datum	08/2022	
	Tech. kontrola	ING. M. ČERMÁK	Stupeň	DUR	
	Akce	I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU		Počet formátů	32 x A4
				Měřítko	-
Zhotovitel:	Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. přílohy	Paré	
Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3			A, B		

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	29
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	31
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	32

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	I/33 Plotiště nad Labem – odstranění železničního přejezdu
Předmět projektové dokumentace:	Nová stavba Trvalá stavba
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Plotiště nad Labem [721930] Svobodné Dvory [761125]
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Zpracovatelský tým:

Hlavní inženýr projektu	Ing. M. Čermák č. autorizace 0501359, obor dopravní stavby
Objekty pozemních komunikací:	Ing. J. Stach
Mostní objekty	Ing. M. Sedmík Ing. T. Jakubíček
Vodohospodářské objekty	Ing. D. Landa Ing. J. Málková
Elektro a sdělovací objekty	ELPROINVEST s.r.o. L. Živnůstka
Objekty vegetačních úprav	Ing. J. Bednář
Záborový elaborát	GT Atelier Geodezie spol. s r.o. Ing. J. Opelík
Geodetická dokumentace – ÚOZI	Ing. L. Jarůšek

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
Řada 000	Objekty přípravy staveniště	
SO 020	Příprava území	
Řada 100	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Přeložka silnice I/33	ŘSD ČR
SO 120	Úpravy místních komunikací	Město Hradec Králové
SO 151	Přístupy na pozemky	Město Hradec Králové
SO 180	Přechodné dopravní značení	-
SO 190	Dopravní značení	ŘSD ČR
Řada 200	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most na I/33 přes železniční trať č.041	ŘSD ČR
Řada 300	Vodohospodářské objekty	
SO 301	Odvádění dešťových vod	ŘSD ČR
SO 340	Přeložka vodovodu	VaK Hradec Králové, a.s.
SO 341	Přeložka závlahového systému	ZD Všestary
Řada 400	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	<i>Úprava vedení VVN, km 0,300</i>	<i>ČEZ Distribuce, a.s.</i>
SO 431	Přeložka VO, OK km 0,000	TS Hradec Kálové
SO 432	Přeložka VO, OK Kotrčova	TS Hradec Kálové
SO 451	Přeložka vedení ČRa, optický kabel, km 0,240	České radiokomunikace, a.s.
SO 452	Přeložka vedení TPS, DK metalický, km 0,240	Telco Pro Services, a.s.
SO 453	Přeložka vedení CETIN, optický kabel pro Vodafone, OK Kotrčova	CETIN, a.s.
SO 454	<i>Úprava vedení PTS, KZL optický kabel vrchní vedení, km 0,300</i>	<i>ČEZ Distribuce, a.s.</i>
SO 461	Přeložka vedení SEK CETIN, km 0,235 - 0,770	CETIN, a.s.
SO 462	Přeložka vedení SEK CETIN, OK Kotrčova	CETIN, a.s.
SO 490	Přípojka vedení NN pro systém DIS	ŘSD ČR
SO 492.3	Automatický sčítač dopravy	ŘSD ČR
Řada 660	Objekty drah	
SO 671	Přeložka vedení SŽ, metalický kabel ČD-Telematika, km 0,240	ČD - Telematika, a.s.
Řada 800	Objekty úpravy území	
SO 801	Vegetační úpravy	ŘSD ČR
SO 830	Rekultivace ploch	vlastníci pozemků

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Poznámka:

Vedení ve vlastnictví ČEZ distribuce a.s. (nejsou součástí dokumentace DUR). Realizaci stavebních objektů ve vlastnictví a správě ČEZ distribuce a.s. vč. projektové dokumentace si zajišťuje správce sítě (ČEZ distribuce a.s) na základě rámcové smlouvy mezi ČEZ distribuce a.s. a ŘSD ČR.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- „I/33 Plotiště – Odstranění úrovněového přejezdu na trati č.41“ – TS (Valbek spol. s r.o., 11/2013)
- „I/33 Plotiště – Odstranění úrovněového přejezdu na trati č.41“ – Dok. v rozsahu přílohy č.4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (Ekoteam Hradec Králové, 05/2015)
- Závazné stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, č.j. 27202/ZP/2015-Po – 12/2015
- „I/33 Plotiště n.L. – odstranění železničního přejezdu“ – Předběžný GTP (Geo-Tec-GS a.s., 07/2015)
- Související platné ČSN, TP, VL, TKP, TKP-D, vyhlášky atd.
- Tachymetrické zaměření terénu vč. zakresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic.
- Mapy katastru nemovitostí v M 1:1 000 v digitálním formátu.
- Informace o parcelách katastru nemovitostí.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Popis území stavby, včetně vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna na okraji intravilánu, v nezastavěném území. Stávající plochy jsou využívány pro dopravní infrastrukturu nebo jako orná půda. Území je vymezeno stávající trasou silnice I/33 v úseku od okružní křižovatky Plotiště až ke stávající čistírně odpadních vod umístěné vpravo od silnice směrem na Jaroměř.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená přeložka silnice I/33 není v souladu s platným územním plánem města Hradec Králové. V územním plánu je vymezen koridor pro původní přeložku silnice I/11 jejíž součástí není přeložka silnice I/33 a mimoúrovňové křížení železniční trati. Územní plán města Hradec Králové byl schválen Zastupitelstvem města Hradec Králové dne 21.1.2000.

V roce 2011 nabyly účinnosti Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje, v kterých je vymezen koridor DS2A. Tento koridor je určen pro přeložku silnice I/11, tzv. Severní tangentu jejíž součástí je odstranění úrovňového železničního přejezdu a přeložka silnice I/33. V současné době jsou platné Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje v úplném znění po aktualizacích č.1, 2, 3 a 4.

V současné době je pořizován nový územní plán města Hradec Králové, který bude v souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem.

Přeložka silnice I/33 je umístěna v koridoru DS2A, který je vymezen těmito územně plánovacími dokumentacemi. Koridor je veden přes plochy zemědělské (NZ), vodní a hospodářské (W), plochy veřejných prostranství (PV) a plochy určené pro dopravní infrastrukturu – silniční (DS). Označení ploch dle Návrhu územního plánu Hradec Králové – duben 2016. Uvedené plochy mají přípustné využití pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM

ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů, vyplývající z řízení pro umístění stavby, budou obsaženy v dokladové části. Požadavky a podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území do České křídové pánve. Území je budováno sedimenty svrchní křídý, která je zde zastoupena teplickým souvrstvím (coniak-svrchní turon). Z litologického hlediska převažují vápnité jílovce, slínovce a prachovce. Mocnost těchto sedimentů kolísá od 80 do více než 120 m.

Ze zemin kvartérního pokryvu se v zájmovém území nacházejí především eolické (spraše a sprašové hlíny) a fluviální sedimenty (pleistocénní štěrkovité a písčité terasy Labe). Nejsvrchnější vrstva kvartérního pokryvu je tvořena humózní vrstvou, která v této oblasti dosahuje mocností od 0,5 – 0,8 m.

V zájmovém území jsou plošně nejrozsáhlejší sedimenty kvartérního pokryvu – eolické sedimenty. Jedná se o prachovité, vápnité až dekalifikované zeminy – spraše a sprašové hlíny. Spraše se vyskytují především v horních partiích a s přibývajícím hloubkou postupně přechází do slabě vápnitých, až nevápnitých sprašových hlín. Barva eolických sedimentů je světle hnědá až hnědá. Mocnost eolických sedimentů je dle provedených vrtů 6,5-8 m.

V podloží výše uvedených kvartérních eolických sedimentů se nachází fluviální terasové sedimenty. Jedná se o štěrkovité a písčité náplavové terasové sedimenty. V převážné části zájmového území jsou fluviální sedimenty zastoupené ulehlými štěrky a písky s příměsí jemnozrnných zemin, které jsou světle hnědé až červenohnědé barvy. Zdrojovou oblastí štěrkovitého materiálu je krystalinikum Krkonoš a podkrkonošského permokarbonu. Štěrky jsou tvořené hlavně valouny a opracovanými úlomky křemene, fylitu, ruly a žuly. Mocnost fluviálních sedimentů je dle provedených sond maximálně 6,2 m.

Hydrogeologická charakteristika

Ustálená hladina podzemní vody byla zastižena v hloubkách cca 9,5 – 10,1 m (cca 237,7 m.n.m.) pod úrovní terénu. Jedná se o zvedeň s volnou až mírně napjatou hladinou, která se váže na propustnou vrstvu fluviálních štěrků a písků. Hladina podzemní vody v trase přeložky tvoří souvislý horizont. Hladina podzemní vody může v závislosti na srážkách kolísat.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Nerostné suroviny

Podle databáze Surovinového informačního systému spravovaného Českou geologickou službou nezasahuje navrhovaná stavba do žádného chráněného ložiskového území, ložisek vyhrazených a nevyhrazených nerostů ani do dobývacích prostorů. V lokalitě nejsou evidovány ani vlivy důlní činnosti či oznámená důlní díla.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring**

Geotechnický průzkum

Průzkum byl proveden jako podklad pro tuto dokumentaci. Jeho výsledky a závěry jsou uvedeny s v samotném průzkumu. Zájmové území je budováno křídovými sedimentárními horninami (slínovci, jílovci, prachovci). Kvartérní pokryv je tvořen sprašemi, sprašovými hlínami převážně pevné až tuhé konzistence a říčnými terasami (štěrk, písek). Celková mocnost kvartérního pokryvu zasahuje dle provedených sond a archivních podkladů do hloubky 10,0 - 15,5 m. Mocnost humózní vrstvy (ornice) se pohybuje v rozmezí 0,5 - 0,8 m. Niveleta silnice je vedena na vysokém násypu, v podloží násypu se budou vyskytovat výhradně zeminy nevhodné do aktivní zóny a podmíněčně vhodné do násypů (dle ČSN 73 6133). Zemní práce ve spraších a sprašových hlínách je možné provádět za příznivých klimatických podmínek, tj. za suchého a nemrazivého počasí. Zeminy jsou extrémě rozbídné a již při zvýšené vlhkosti málo únosné. Ustálená hladina podzemní vody byla zastižena v hloubkách cca 9,5 – 10,1 m (cca 237,7 m.n.m.), jedná se o zvodeň s volnou až mírně napjatou hladinou, která se váže na propustnou vrstvu fluvialních štěrků a písků. Vodní režim je v zájmovém území příznivý (difúzní). Stavbu zemního tělesa řadíme dle ČSN 73 6133 do druhé geotechnické kategorie, a to z důvodu vysokého násypu (> 3 m). V etapě podrobného průzkumu doporučujeme mimo jiné provést zkoušky zlepšování zemin pojivy. U mostního objektu doporučujeme vzhledem ke geologické stavbě hlubinné založení objektu.

Korozní průzkum

Cílem korozního průzkumu bylo zjistit intenzitu stejnosměrných bludných proudů a stanovit měrné odpory hornin v prostoru mostu přes trať č.41. Na základě získaných údajů byla posouzena korozní agresivita prostředí vůči oceli. V prostoru plánovaného mostu přes železniční trať byly vytyčeny a změřeny 2 registrační body, na nichž byla stanovena hustota bludných proudů a měrné odpory a orientační mocnosti geoelektrických vrstev.

Pedologický průzkum

Průzkumné práce zahrnovaly shromáždění a studium podkladů, rekognoskaci terénu, provedení pedologických sond, jejich dokumentaci a zpracování závěrečné zprávy. Zájmové území bylo vyhodnoceno

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

detailní terénní pochůzkou, při které byly porovnány všechny podkladové materiály a při které bylo provedeno 10 půdních vpichů (cca. po 100 m) sondovací tyčí do hloubky nutné pro diagnostiku humusového horizontu. Takto zjištěné částečné půdní profily byly popsány, zhodnoceny a porovnány. Popis částečných půdních profilů byl zaměřen především na mocnost a kvalitu humusových horizontů. Signatura půdních horizontů a klasifikace půdních typů odpovídá platnému Taxonomickému klasifikačnímu systému půd ČR (Němeček et al., 2011).

Na pozemcích, které jsou evidovány jako zemědělská půda, provést skrývku humusového horizontu odpovídající výškám zjištěným při pedologickém průzkumu. Mocnost skrývky je v celém úseku 60 cm. Zeminu navrhovanou na skrývku představuje ornice. Veškerou zeminu navrhovanou na skrývku je zapotřebí skrýt a uložit odděleně od ostatních deponií. Získanou zeminu je možné použít jako finální vrstvu pro biologickou rekultivaci nezastavěných ploch na řešeném území a pro rekultivace v blízkém okolí. Zeminu, která se nachází pod humózními horizonty, není nutné skrývat. Tato zemina je z hlediska úrodnosti nižší kvality.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba nedochází k zásahu památkové rezervace, památkové zóny nebo zvláště chráněného území. Přeložka není navržena v záplavovém ani poddolovaném území.

Záměr je umístěn v území, kde není žádné nadregionální, regionální či lokální biocentrum či biokoridor.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Konec úprav navržené přeložky silnice I/33 je situován v místě křížení vodního toku Melounka. Komunikace je přes vodní tok převedena rámovým mostem. V tomto místě se stavba nachází v záplavovém území toku Melounka.

V lokalitě nejsou evidovány vlivy důlní činnosti, či oznámená důlní díla.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou dochází k zásahu do zemědělské půdy. Jedná se o okrajové části zemědělsky využívaných pozemků, obhospodařování okolní půdy tak nebude významně ovlivněno.

Po uvedení záměru do provozu dojde ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Riziko znečištění povrchové vody v důsledku provozu na silnici se oproti stávajícímu stavu nezvýší. Zvýšením bezpečnosti silničního provozu se sníží riziko dopravních nehod a s nimi spojeným únikem nebezpečných látek do okolí.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nejsou vyvolány potřeby na asanace nebo demolice objektů. Navrženou trasou přeložky dochází k zásahu do několika samostatně stojících vzrostlých stromů a je potřeba jejich pokácení. Výčet dotčených stromů určených ke kácení je uveden v dendrologickém průzkumu.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Umístěním stavby dochází k dočasným a trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Výčet dotčených pozemků, včetně vyčíslení ploch záboru je uveden v příloze F.2 – Záborový elaborát. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přeložka silnice I/33 je navržena v úseku stávající silnice mezi okružní křižovatkou Plotiště a stávající čistírnou odpadních vod, která je situována po pravé straně silnice. Navržená přeložka se v jejím začátku a konci napojuje na stávající křižovátku a komunikaci, tím je zajištěno její napojení na dopravní infrastrukturu. Přístupy na pozemky v okolí stavby budou zajištěny prostřednictvím stávajících komunikací. V průběhu výstavby dojde k uzavření napojení ul. Kotrčova na silnici I/33. Obslužnost ulice bude zajištěna přístupem ze strany od centra. Pro uvedení stavby do provozu se změní napojení ul. Kotrčova na silnici I/33, které je v současnosti řešeno jako styková křižovátka. Nově bude řešena jako křižovátka okružní.

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje s bezbariérovým přístupem.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována jako celek, neuvažuje se s etapizací.

Na uvedenou stavbu odstranění železničního přejezdu navazuje stavba severní tangenty silnice I/11. Řešená stavba představuje 0.etapu severní tangenty.

V souvislosti s realizovanou stavbou dálnice D11 je v přípravě zkapacitnění silnice I/35 v úseku MÚK Plotiště – OK Plotiště. Předpokládá se, že stavba zkapacitnění bude realizována dříve než přeložka silnice I/33 a odstranění úrovnového železničního přejezdu na této silnici.

V zájmovém území nejsou známy stavby jiných investorů.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba je umístěna v katastrálním území Plotiště nad Labem (721930) a Svobodné Dvory (761125). Pozemky, na kterých je stavba umístována jsou podrobně vypsány v příloze F.2 – Záborový elaborát.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Je patrné z přílohy F.2 – Záborový elaborát.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na konstrukcích bude prováděno sledování deformací. Podrobněji je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, významu a umístění.

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Nová stavba. Stávající silnice I/33 je uspořádána jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace. Okružní křižovatka je v současné době řešena jako okružní se dvěma jízdními pruhy na okruhu s bypassy pro odbočení vpravo.

- b) účel užívání stavby**

Překládaná silnice budou sloužit pro silniční dopravu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky správců komunikací nebo dotčených inženýrských sítí byly zohledněny při návrhu technického řešení. Požadavky závazných stanovisek dotčených orgánů, vydaných na základě této dokumentace, budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavby se netýká.

- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Přeložka silnice I/33 je navržena jako směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace v návrhové kategorii. Mimo přeložku silnice I/33 je navržena přestavba stávající okružní křižovatky Plotiště, která bude nově řešena jako okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem na okruhu a bypassy pro odbočení vpravo na všech vjezdech.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

V rámci stavby je dále navržena okružní křižovatka v místě napojení ulice Kotrčova na silnici I/33. Křižovatka je navržena jako jednopruhová.

Zastavěná plocha je patrná ze záborového elaborátu.

h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Přeložka silnice I/33

Přeložka je navržena v šířkovém uspořádání odpovídajícím návrhové kategorii S 11,5/80.

- návrhová rychlost 70 km/h
- jízdní pruh 2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice 2 x 1,75 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m – v případě osazení směrových sloupků
2 x 1,50 m – v případě osazení svodidel

S ohledem na výškové poměry a fakt, že se jedná o úsek mezi dvěma okružními křižovatkami o délce cca 700 m, byla pro návrhové prvky použita snížená návrhová rychlost 70 km/h. Návrh směrového i výškového vedení odpovídá této rychlosti.

Okružní křižovatka Plotišťe

Křižovatka je nově navržena jako jednopruhová okružní křižovatka o vnějším průměru 70,0 m s bypassy pro odbočení vpravo. Celkový průměr křižovatky včetně bypassů je pak 110,0 m.

Uspořádání křižovatky:

- jízdní pruh 6,0 m
- zpevněný prstenec 2,0 m

Šířkové uspořádání je patrné ze vzorových příčných řezů.

Okružní křižovatka Kotrčova

Křižovatka je nově navržena jako jednopruhová okružní křižovatka o vnějším průměru 70,0 m.

Uspořádání křižovatky:

- jízdní pruh 6,0 m
- zpevněný prstenec 1,5 m

Šířkové uspořádání je patrné ze vzorových příčných řezů.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba je tzv. 0.etapou severní tangenty silnice I/11, která bude na přeložku I/33 navazovat.

Pro výstavbu jsou uvažovány následující časové údaje:

Zahájení výstavby	rok 2025
Konec výstavby	rok 2027

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Nejsou.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba byla navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 Stavebního zákona, zejména s ohledem na charakter území. Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických požadavků.

- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních architektonických požadavků.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba řeší přeložku silnice I/33 s odstraněním stávajícího úrovnového zabezpečeného přejezdu železniční trati č.041 a odstraněním napojení jednotlivých stávajících i budoucích areálů přímo na silnici I. třídy.

Přeložka je navržena v úseku mezi okružní křižovatkou Plotiště a stávající čistírnou odpadního vod, která je umístěna vpravo od silnice směrem na Jaroměř. Trasa navrhované přeložky silnice I/33 je dána koridorem vymezeném v zásadách územního rozvoje Královehradeckého kraje a v územním plánu pro severní tangentu. Směrové vedení přeložky vychází z těsného souběhu se stávající silnicí I/33 a z křížení železniční trati. Přeložka od okružní křižovatky Plotiště stoupá a překonává železniční trať nadjezdem. Za křížením s tratí přeložka klesá až do místa napojení ulice Kotrčova a stávající silnice I/33. Přeložkou dojde k přerušení stávajících přístupových cest, proto je v rámci stavby navržena komunikace sloužící pro zajištění přístupů. Tato komunikace vychází ze stávajícího sjezdu za železničním přejezdem a následně je vedena podél násypového tělesa přeložky až do místa, kde se napojuje na stávající cestu. Stávající silnice I/33 bude převedena do kategorie místních komunikací a před OK Plotiště bude zaslepena. Komunikace bude sloužit pro obsluhu přilehlých obchodních a průmyslových areálů a pro přístup na přilehlé pozemky. V rámci přeložky je navržena úprava stávající okružní křižovatky Plotiště. Tato křižovatka bude přestavěna na jednopruhovou okružní křižovatku. Dále je v rámci stavby řešeno napojení ulice Kotrčova na silnici I/33, které bude zajištěno pomocí nově navržené okružní křižovatky.

Pro zajištění mimoúrovňového křížení tratě je navržen mostní objekt. Úpravou komunikací je vyvoláno několik přeložek stávajících inženýrských sítí. Zejména to je přeložka stávajícího vodovodu a přeložky kabelových vedení.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Povinnosti původce odpadu

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb. – a nakládat s nimi dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

Podrobněji je uvedeno v příloze F.9 – Projekt odpadového hospodářství.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity jsou řešeny v rámci jednotlivých objektů.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s přístupem a užíváním stavby osobami se sníženou schopností orientace a pohybu.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných standardů (ČSN, TP, atd.) tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání. Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Plán BOZP vypracuje zhotovitel stavby.

Některé základní právní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Vyhláška č.363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Objekty řady 000 – OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 020 – Příprava území

Před zahájením stavebních prací je nutné provést některé práce související s přípravou území. Jedná se zejména o sejmutí kulturních vrstev na ploše trvalých a dočasných záborů, vykácení dřevin a porostů dle dendrologického průzkumu, odstranění konstrukčních vrstev na stávajících komunikacích. Po doměření stávajícího porostu bude ověřen rozsah kácení. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá zhotoviteli stavby před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je možno provést kácení. V případě ohrožení geodetických bodů bude v rámci tohoto objektu provedena jejich ochrana, příp. jejich zrušení.

Objekty řady 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 – Přeložka silnice I/33

Přeložka silnice I/33

Stavební objekt SO 101 řeší přeložku silnice I/33 a mimoúrovňové převedení komunikace přes železniční trať č.041, která se nachází v těsné blízkosti u okružní křižovatky Plotiště. Přeložkou bude zároveň odstraněno přímé napojení několika sjezdů do přilehlých průmyslových areálů na silnici I. třídy. Začátek přeložky vychází z úpravy okružní křižovatky Plotiště a je ukončena na stávajícím mostě přes vodní tok Melounka.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Směrově je trasa přeložky vedena v těsném souběhu se stávající silnicí I/33. Trasa je dána úpravou okružní křižovatky Plotiště, křížením železniční tratě a polohou navržené okružní křižovatky u ulice Kotrčova. Osa je složena z přímých úseků a směrových oblouků. Směrové vedení je patrné z koordinační situace.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice I/33, okružní křižovatky Plotiště. Dále je niveleta dána křížením železniční tratě, aby při návrhu mostu byly zajištěny potřebné průjezdné profily. Výškové vedení je patrné z přílohy 2.b.1 – Podélný profil SO 101.

Příčné uspořádání přeložky vychází z návrhové kategorie S 11,5/80. Po odpojení přeložky z okružní křižovatky Plotiště je komunikace rozšířena o přídatné pruhy odbočovací a připojovací. Připojovací pruh ve směru Jaroměř je prodloužen až za nadjezd železniční tratě. Uspořádání komunikace je patrné z přílohy C.3 – Koordinační situační výkres a 2.c.1 – Vzorový příčný řez SO 101.

Okružní křižovatka Plotiště

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena i přestavba stávající okružní křižovatky Plotiště. Stávající křižovatka svým uspořádáním neodpovídá požadavkům vyplývajících z platných předpisu. Okružní křižovatka bude v rámci objektu přestavěna na uspořádání s jedním jízdním pruhem na okruhu a bypassy pro odbočení vpravo. Úprava je navržena tak, aby byl zachována stávající plocha křižovatky a nedocházelo k rozšiřování silničního tělesa. Uspořádání křižovatky je patrné z přílohy C.3 – Koordinační situační výkres.

Okružní křižovatka Kotrčova

Pro zajištění napojení stávající silnice I/33, ul. Kotrčova a přilehlých průmyslových a obchodních areálů je navržena v rámci tohoto objektu okružní křižovatka v km 0,780. Do této křižovatky je napojeno šest křižovatkových větví. Dvě větve představuje přeložka silnice I/33. Třetí větev je ulice Kotrčova ze směru od Plotiště nad Labem. Čtvrtá a pátá větev napojuje stávající silnici I/33. Tyto dvě větve napojují stávající areálové plochy. Šestá větev zajistí připojení připravovaných průmyslových ploch, které by měly vzniknout v prostoru mezi přeložkou I/33 a ulicí Kotrčovou. Okružní křižovatka je navržena s jedním jízdním pruhem na okruhu. Uspořádání křižovatky a její poloha je patrná z přílohy C.3 – Koordinační situační výkres.

SO 120 – Úpravy místních komunikací

V rámci tohoto objektu budou provedeny úpravy stávající silnice I/33, která bude po zprovoznění přeložky převedena do kategorie místních komunikací. Sloužit bude zejména pro napojení přilehlých průmyslových, skladovacích a obchodních areálů a pro přístupy na pozemky. Na této budoucí místní komunikaci bude zachováno úrovněvé křížení se železniční tratí č.041. Stávající komunikace bude před napojením do okružní křižovatky Plotiště zaslepena a vozovkové vrstvy budou odstraněny. Na stávající silnici budou doplněny sjezdy pro přístup k přilehlým objektům.

Mimo úpravy stávající silnice I/33 budou v rámci objektu řešeny větve napojující se do okružní křižovatky Kotrčova. Jsou to úpravy ul. Kotrčova a větev pro napojení budoucího průmyslového areálu.

Rozsah úprav je patrný z přílohy C.3 – Koordinační situační výkres.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

SO 151 – Přístupy na pozemky

Stavební objekt řeší zajištění přístupů na pozemky v katastrálním území Plotiště nad Labem, které bude přerušeno navrženou přeložkou silnice I/33. Objekt je rozdělen na dva podobjekty – část 1 a část 2.

Objekt SO 151.1 - Trasa vychází ze stávajícího sjezdu ze silnice I/33 a stávající přístupové komunikace, která je vedena podél tělesa železniční tratě. Směrové vedení vychází z uspořádání mostního objektu a tvaru násypového tělesa přeložky silnice I/33, podél kterého je přístupová komunikace vedena až do místa napojení přerušené cesty. Trasa je patrná z přílohy C.3 – Koordinační situační výkres.

Výškové řešení vychází ze stávajících zpevněných ploch a průběhu zaměřeného terénu. Niveleta je navržena tak, aby kopírovala stávající terén. Výškový profil je patrný z přílohy 2.b.2 – Podélný profil SO 151.

Objekt SO 151.2 – řeší zajištění přístupů na pozemky v prostoru mezi ul. Kotrčova a čistírnou odpadních vod. Přístupová komunikace je napojena na ul. Kotrčova prostřednictvím sjezdu. Směrově je následně vedena podél tělesa přeložky silnice I/33 až ke stávajícímu sjezdu k ČOV ze silnice I/33. Komunikace bude sloužit, mimo přístupu na pozemky, i pro přístup údržby do areálu ČOV. Z tohoto důvodu bude zrušeno přímé napojení areálu ČOV na silnici I/33.

Výškový profil je patrný z přílohy 2.b.2 – Podélný profil SO 151.

Příčné uspořádání komunikací vychází z návrhové kategorie P 4,0/20 a je znázorněno v příloze 2.c.2 – Vzorový příčný řez SO 151.

SO 180 – Přejížděné dopravní značení

Pro zajištění vlastních stavebních prací na přeložce silnice I/33, okružních křižovatek a dalších komunikací, souvisejících stavebních objektů je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 180 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení. Podrobné detailní návrhy dopravního značení budou zpracovány v dalších stupních projektové dokumentace. Návrh dopravních opatření bude projednán a odsouhlasen před zahájením stavby s Policií ČR a příslušným speciálním silničním stavebním úřadem.

SO 190 - Dopravní značení

Součástí objektu je provedení definitivního dopravního značení na přeložené silnici I/33, přestavěné okružní křižovatce Plotiště a nově vybudované okružní křižovatky Kotrčova.

Svislé dopravní značení – dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými a schválenými TP. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude ze schválených materiálů dlouhodobé životnosti. Podrobný návrh dopravního značení, jeho projednání a odsouhlasení příslušnými orgány, bude předmětem dalšího projektového stupně.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Objekty řady 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most na I/33 přes železniční trať č.041

Tento objekt řeší výstavbu mostního objektu, který bude sloužit pro mimoúrovňové převedení silniční dopravy na I/33 přes železniční trať č.041 Hradec Králové – Turnov a přes přístupovou komunikaci na místní pozemky. Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy a křižujících překážek. Most splňuje požadavky na výhledovou elektrizaci trati č. 041 a případné zdvojkolejnění. Most je kolmý, v půdorysném oblouku. Založení objektu je limitováno charakteristikami zemního prostředí.

Objekty řady 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Odvádění dešťových vod

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno zachováním stávající koncepce, tedy odvodněním pomocí silničních příkopů a uličních vpustí. Odvodnění v části od okružní křižovatky Plotiště po přemostění železniční trati je řešeno pomocí stávajících příkopů, které budou v rámci objektu SO 101 přizpůsobeny. Dešťové vody na odbočovacích pruzích na okružní křižovatce Plotiště budou svedeny pomocí příčných sklonů do stávajících silničních příkopů. Vnitřní okruh křižovatky bude odvodněn pomocí uličních vpustí, které budou svedeny do stávajících silničních příkopů. Pod stávající okružní křižovatkou Plotiště se nachází propustek, který bude zrušen a nahrazen propustkem na komunikaci I/33 směrem na Jaroměř (součást objektu SO 101).

Komunikace od okružní křižovatky Plotiště směrem na Jaroměř bude odvodněna pomocí příčných sklonů a silničních příkopů. Jako bezpečnostní prvek bude před vyústěním na příkopech umístěny normé stěny s kalovou jámkou, které budou zabraňovat ropnému znečištění a splachům do vodních toků. Část mezi železničním mostem a okružní křižovatkou Kotrčova bude vyústěna do HMZ 10172027. Komunikace od okružní křižovatky Kotrčova směrem na Jaroměř bude vyústěna do vodního toku Melounka.

Výstavbou komunikace dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch. Aby byla splněna podmínka, že nenavýšujeme množství dešťových vod odváděných do HMZ a vodního toku Melounka, je na rozdíl ploch navržen plošný vsakovací systém. Na příkopech jsou umístěny hrázky s retenčním prostorem dle Vzorových listů VL2 ŘSD ČR. Podrobnější popis řešení je v kapitole B.9.

Ke vsakování srážkových povrchových vod do horninového prostředí dochází povrchem terénu přes zatravněnou humusovou vrstvu.

SO 340 – Přeložka vodovodu

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu, který je v kolizi s navrhovanou okružní křižovatkou Plotiště. Návrh spočívá ve vedení podél komunikace I/33 směr Jaroměř a následné převedení kolmo na osu komunikace a zpětné vedení k okružní křižovatce, kde se napojí na stávající potrubí. Podchod pod komunikací bude proveden v chráničce DN 400 vybavené vymešovými objímkami. Na koncích chráničky budou umístěny armaturní šachty. Potrubí bude opatřeno identifikačním vodičem. Během výstavby bude stávající

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

potrubí v provozu, k přepojení dojde až po výstavbě přeložky. Původní trasa vodovodu bude v daném úseku odstraněna.

SO 341 – Přeložka závlahového systému

V souvislosti s výstavbou komunikace I/33 dojde k přerušení stávajícího závlahového systému. Poslední závlahový ventil v řadu bude přeložen tak, aby se nacházel mimo ochranné pásmo sdělovacího kabelu Cetin, od něho povede nové potrubí k předposlednímu závlahovému ventilu podél objektu SO 151. Stávající závlahové potrubí se nachází v hloubce cca 0,5 m. Původní potrubí bude po přeložce zrušeno.

Objekty řady 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 – Úprava vedení VVN, km 0,300

Vedení ve vlastnictví ČEZ distribuce a.s. (nejsou součástí dokumentace DUSP). Realizaci stavebních objektů ve vlastnictví a správě ČEZ distribuce a.s. vč. projektové dokumentace si zajišťuje správce sítě (ČEZ distribuce a.s) na základě rámcové smlouvy mezi ČEZ distribuce a.s. a ŘSD ČR.

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde k dotčení rozvodů VVN Distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. v rozsahu mezi stožáry č. 12 a č.13. Stávající dvojité vrchní vedení, linky 1981 a 1982, vyvedené z rozvodny 110/35 kV Všestary do rozvodny Hradec Králové sever, provedené holými vodiči 3x185 AIFe6 + KZL48SM (AIFe 185/31+ 2x optický kabel 2x24 vláken) bude dotčeno šikmým křížením náspu nového mostu nad železniční tratí. Navýšení proti původnímu terénu bude cca 10 m.

Dle poskytnutých podkladů od správce a geodetického změření lokality byl zpracován orientační podélný řez vedení VVN pro zjištění výšky vodičů nad budoucí komunikací I/33 Pro silnici I. třídy je požadovaná výška 7 m (dle PNE 33 3300 čl. 5.9.5 resp. ČSN EN 50341-1 tab. 5.9.5).

Dle orientačního podélného řezu je předpokládána výška vodičů AIFe na budoucí komunikaci 7,3m. Kontrola dodržení minimální výšky 7 m nad komunikací, minimální vzdálenosti s křížujícím vedením VN a případné úpravy budou provedeny zpracovatelem PD v dalším stupni dokumentace.

V případě, že po prověření (výška stožárů, uchycení lan, tah) a provedení kontrolního výpočtu bude zjištěno, že není dodržena minimální vzdálenost 7 m vodičů nad novou komunikací, bude realizována přeložka.

V rámci objektu bude upraveno stávající vedení VVN ve stávající trase, v rozsahu jednoho pole. Stávající stožáry č.12 a 13 budou nahrazeny novými (případně upraveny-prodlouženy) tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost nad komunikací. Stávající dvojité vedení AIFe budou ukončeny na nových stožárech a v rámci přeložky bude v rozsahu jednoho pole vloženo nové vedení.

SO 431 – Přeložka VO, OK km 0,000

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde ke směrové změně ramene silnice I/33 ve směru na Jaroměř. Tím budou dotčeny stávající osvětlovací body v prostoru OK I/35 a I/33 v km 0,000. Stávající osvětlení OK je zajištěno výbojkovými svítilny, pro vlastní OK svítilny s montážní výškou 18 m, pro ramena OK

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM

ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

pak svítily s montážní výškou 12 m. Stávající rozvody VO při silnici I/33 ve směru na Jaroměř jsou umístěny oboustranně v počtu 7 ks osvětlovacích bodů. Výstavbou nové komunikace I/33 budou dotčeny také dva osvětlovací body OK. Rozvaděč RVO 42, který napájí osvětlení OK je umístěn při oplocení areálu HAK s.r.o.,

Pro osvětlení upravované OK budou instalovány nové osvětlovací body. Osvětlení při stávající silnici I/33 bude upraveno, z původního osvětlení zůstane část osvětlovacích bodů zachována. Pro zachování provozu bude v původním místě osv. bodu 42/27 a rušeného 42/28 provedeno naspojování stávajících kabelů. Tímto bude zachováno osvětlení obslužné komunikace pro areál firmy HAK s.r.o. Pro napájení nových rozvodů VO komunikace I/33 bude z rozvaděče RVO 42 vyvedeno nové kabelové vedení CYKY, které bude napojeno na stávající rozvod v místě přeloženého osvětlovacího bodu na obvodu OK. Dále bude vyvedeno nové kabelové vedení CYKY přes nové rameno silnice I/33 do místa naspojování na stávající vedení, které napájí část VO ve směru na Kukleny a do centra. Ve směru na Jičín bude vyvedeno nové kabelové vedení CYKY, které bude ukončeno v přeloženém osv. bodu.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem, zejména ČSN 33 2000-4-41 ED.3, ČSN 33 2000-5-52 ED.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ED.3 a předpisů ŘSD-TKP 15, PPK-VEO. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby s a budou respektovány podmínky správce. Po dokončení budou rozvody VO převedeny na město Hradec Králové.

SO 432 – Přeložka VO, OK Kotrčova

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě napojení stávající ulice Kotrčova na silnici I/33 k výstavbě nové okružní křižovatky. Novou OK budou dotčeny stávající rozvod VO ulice Kotrčova, který je napájen z RVO 112 umístěném v ul. U Sokola v Plotišti nad Labem. Stávající osvětlení je zajištěno výbojkovými svítilnami s montážní výškou 10 m. Výstavbou OK budou dotčeny stávající osvětlovací body. Výstavbou nové OK vzniká požadavek na její osvětlení, včetně jejích ramen.

Pro osvětlení nové OK a jejích ramen budou instalovány nové osv. body. Počet, výkon a umístění bude stanoven dle světelně technického výpočtu VO. Nové rozvody VO budou napájeny ze stávajícího rozvodu RVO 112.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem, zejména ČSN 33 2000-4-41 ED.3, ČSN 33 2000-5-52 ED.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ED.3 a předpisů ŘSD-TKP 15, PPK-VEO. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby s a budou respektovány podmínky správce. Po dokončení budou rozvody VO převedeny na město Hradec Králové.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM

ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

SO 451 – Přeložka vedení ČRa, optický kabel, km 0,240

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě výstavby mostu SO 201 přes železniční trať k dotčení rozvodů telekomunikačních vedení ČRa, TPS, CETIN a ČD-T. Tato vedení jsou vedena od nezpevněné komunikace, přes železniční trať a stávající silnici I/33. V místě výstavby mostního pilíře P2 jsou tato vedení dotčena výkopovou jámou a základem mostního pilíře.

V případě dotčeného vedení ČRa se jedná o dvě optotrubky HDPE 40, kde v jedné je zafouknut optický kabel 48 vláken. Optický kabel je veden v úseku mezi spojkami 1022-Svobodné dvory a 1026-u rozvodny ČEZ HK sever. S ohledem na umístění mostního pilíře P2 je nutno vedení ČRa přeložit do trasy mimo budoucí staveniště. Přeložka bude realizována v předstihu pro uvolnění staveniště, společně s přeložkami dalších IS – SO 452, SO 461, SO 671. Do nové trasy budou založeny dvě optotrubky shodného provedení jako původní. Trasa bude vedena od přerušení optotrubek volným terénem, mezi budoucí svah a výkopovou jámu mostního pilíře přes železniční trať a nezpevněné cesty do místa nového přerušení optotrubek. Vlastní přeložka optického kabelu bude provedena po přerušení obsazené optotrubky v místě nových spojek HDPE odpojením a vyfouknutím optického kabelu z optické spojky ve směru na Nové Dvory do místa přerušení optotrubky a po propojení optotrubek v nové trase následného zafouknutí do nové trasy a opětovného naspojování. Obdobně bude přepojena rezervní optotrubka.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a interních předpisů ČRa. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/33 a budou respektovány podmínky ČRa a.s.

SO 452 – Přeložka vedení TPS, DK metalický, km 0,240

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě výstavby mostu SO 201 přes železniční trať k dotčení rozvodů telekomunikačních vedení ČRa, TPS, CETIN a ČD-T. Tato vedení jsou vedena od nezpevněné komunikace, přes železniční trať a stávající silnici I/33. V místě výstavby mostního pilíře P2 jsou tato vedení dotčena výkopovou jámou a základem mostního pilíře. V případě dotčeného vedení TPS se jedná o metalický kabel TCEKEZE 25 XN 0,6. Přeložka bude realizována v předstihu pro uvolnění staveniště, společně s přeložkami dalších IS – SO 451, SO 461, SO 671 (společná trasa).

Přeložka metalického kabelu bude provedena vložním kabelové vložky s kabelovými spojkami. Použit bude kabel shodného provedení s délkovou rezervou, kabelové spojky typu dle používaného sortimentu správce.

Trasa přeložky bude vedena od železniční trati, mezi budoucím svahem a výkopovou jámou mostního pilíře, dále volným terénem směrem ke stávající silnici I/33, kde bude ukončena v kabelové spojce. Metalický kabel bude přerušen tak, aby u kabelových spojek vznikla kabelová rezerva, kabelová spojka při žel. trati bude mimo svah železniční trati.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a interních předpisu TPS a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/33 a budou respektovány podmínky TPS a.s.

SO 453 – Přeložka vedení CETIN, optický kabel pro Vodafone, OK Kotrčova

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě napojení stávající ulice Kotrčova na silnici I/33 k výstavbě nové okružní křižovatky. Novou OK bude dotčen stávající rozvod SEK ve správě CETIN, a.s. Jedná se o optické vedení ve složení 2x optická trubka HDPE 40, černá-rezervní a oranžová se zafouknutým optickým kabelem 48 vláken. Optické vedení je vedeno ve společné trase s metalickým kabelem (řeší SO 462) od optické spojky v ulici Petra Jilemnického v Plotišti n/L ke stanici Vodafone HKPLO v průmyslovém areálu.

Přeložka bude realizována v předstihu pro uvolnění staveniště, společně s objektem SO 462 a v koordinaci s objektem SO 432. Pro uvolnění staveniště nové okružní křižovatky bude optické vedení přeloženo do nové trasy. Délka původní a nové trasy je shodná.

Do nové trasy vedené po obvodu budoucí okružní křižovatky budou založeny dvě optotrubky shodného provedení jako původní. Trasa bude vedena od přerušení optotrubek v ulici Kotrčova volným terénem, kdy bude křížit dvě nová ramena okružní křižovatky a stávající silnici I/33 do místa stávajícího odbočení ke stanici Vodafone (stávající spojky optotrubek). Vlastní přeložka optického kabelu bude provedena po přerušení obsazené optotrubky v ulici Kotrčova, odpojením a vyfouknutím optického kabelu z optické spojky při stanici Vodafone do místa přerušení optotrubky a po propojení optotrubek v nové trase následného zafouknutí do nové trasy a opětovného naspojování. Obdobně bude přepojena rezervní optotrubka.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a interních předpisu TPP 2001, TPP 2002.

SO 454 – Úprava vedení PTS, KZL optický kabel vrchní vedení, km 0,300

Vedení ve vlastnictví ČEZ distribuce a.s. (nejsou součástí dokumentace DUSP). Realizaci stavebních objektů ve vlastnictví a správě ČEZ distribuce a.s. vč. projektové dokumentace si zajišťuje správce sítě (ČEZ distribuce a.s) na základě rámcové smlouvy mezi ČEZ distribuce a.s. a ŘSD ČR.

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde k dotčení rozvodů VVN Distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. v rozsahu mezi stožáry č. 12 a č.13. Stávající dvojité vrchní vedení, linky 1981 a 1982, vyvedené z rozvodny 110/35 kV Všestary do rozvodny Hradec Králové sever, provedené holými vodiči 3x185 AIFe6 + KZL48SM (AIFe 185/31+ 2x optický kabel 2x24vláken) bude dotčeno šikmým křížením náspu nového mostu nad železniční tratí. Navýšení proti původnímu terénu bude cca 10 m.

Dle orientačního podélného řezu je předpokládána výška vodičů AIFe na budoucí komunikaci 7,3 m. V případě úpravy – přeložky vrchního vedení VVN bude přeloženo i KZL dle požadavku správce. Na stožáru č.12 bude vložena nová spojka a provedena výměna v rozsahu čtyř polí (910 m) ke stávající spojce na stožáru

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

č.16, případně bude vyměněna celá délka od rozvodny Všešary po nejbližší spojku (stožár č.16). V místě spojek budou realizovány délkové rezervy.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a. s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a. s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s., Hradec Králové.

SO 461 – Přeložka vedení SEK CETIN, km 0,235 - 0,770

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě výstavby mostu SO 201 přes železniční trať k dotčení rozvodů telekomunikačních vedení ČRa, TPS, CETIN a ČD-T. Tato vedení jsou vedena od nezpevněné komunikace, přes železniční trať a stávající silnici I/33. V místě výstavby mostního pilíře P2 jsou tato vedení dotčena výkopovou jámou a základem mostního pilíře. Dále bude vedení SEK dotčeno náspem nové silnice I/33 ve směru na Jaroměř. V případě dotčeného vedení v prostoru mostu se jedná o neprovozovaný, neurčený metalický kabel. V případě dotčení náspem nové silnice I/33 se jedná o metalický kabel TCEKE 75XN 0,8 vedený od centra do rozvaděče SR 58 při oplocení průmyslového areálu.

Přeložka bude realizována v předstihu pro uvolnění staveniště, společně s přeložkami dalších IS – SO 451, SO 452, SO 671, SO 432, SO 453 (společná trasa) a silničními objekty SO 151, SO 101.

Neprovozovaný zemní kabel nebude překládán, bude zaslepen v místě začátku a konce nové trasy a do nové trasy - společně s přeložkami dalších IS bude vložena, dle požadavku správce chránička se zatahovacím prvkem. Provedení chráničky určí správce v dalším stupni PD.

Trasa přeložky kabelu bude vedena od místa nové kabelové spojky při nezpevněné cestě volným terénem k budoucí obslužné komunikaci, dále podél této komunikace do místa jejího křížení, následně od budoucí hrany odvodňovacího příkopu k místu křížení náspu nové silnice I/33. Trasa bude ukončena před stávající silnicí I/33 v kabelové spojkce (viz příloha C.3 – Koordinační situační výkres).

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a interních předpisů TPP 2001, TPP 2002. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/33 a budou respektovány podmínky CETIN a.s. Vedení je ve správě CETIN a.s., pracoviště Hradec Králové.

SO 462 – Přeložka vedení SEK CETIN, OK Kotrčova

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě napojení stávající ulice Kotrčova na silnici I/33 k výstavbě nové okružní křižovatky. Novou OK bude dotčen stávající rozvod SEK ve správě CETIN, a.s. Jedná se o optické vedení ve složení 2x optická trubka HDPE 40, černá-rezervní a oranžová se zafouknutým optickým kabelem 48 vláken. Optické vedení je vedeno ve společné trase s metalickým kabelem (řeší SO 462) od optické spojky v ulici Petra Jilemnického v Plotišti n/L ke stanici Vodafone HKPLO v průmyslovém areálu.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Přeložka bude realizována v předstihu pro uvolnění staveniště, společně s objektem SO 462 a v koordinaci s objektem SO 432. Pro uvolnění staveniště nové okružní křižovatky bude optické vedení přeloženo do nové trasy. Délka původní a nové trasy je shodná.

Do nové trasy vedené po obvodu budoucí okružní křižovatky budou založeny dvě optotrubky shodného provedení jako původní. Trasa bude vedena od přerušení optotrubek v ulici Kotrčova volným terénem, kdy bude křížit dvě nová ramena okružní křižovatky a stávající silnici I/33 do místa stávajícího odbočení ke stanici Vodafone (stávající spojky optotrubek). Vlastní přeložka optického kabelu bude provedena po přerušení obsazené optotrubky v ulici Kotrčova, odpojením a vyfouknutím optického kabelu z optické spojky při stanici Vodafone do místa přerušení optotrubky a po propojení optotrubek v nové trase následného zafouknutí do nové trasy a opětovného naspojování. Obdobně bude přepojena rezervní optotrubka.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a interních předpisů TPP 2001, TPP 2002.

SO 490 – Přípojka vedení NN pro systém DIS

Tento stavební objekt je zřízen k zajištění dodávky elektrické energie pro automatický sčítač dopravy (SO 492.3). Přípojka, která bude v majetku provozovatele zařízení (ŘSD ČR), se navrhuje z předpokládaného bodu rozvodné distribuční sítě NN (ČEZ distribuce). Zařízení tohoto SO zůstane v majetkové správě ŘSD ČR.

Zemní práce – výkop kabelové rýhy rozměru je navržen podél silnice I/35 a I/33 na silničním násypu. Výkop bude potřebný i pro osazení základu pilíře elektroměrového rozvaděče.

Místo připojení – projektant vychází z předpokladu, že připojovacím místem bude rozvaděč NN distribuční transformovny HK_1559, případně z kabelové skříně, kterou v tomto místě osadí ČEZ distribuce na základě smlouvy o zřízení odběrného místa. Elektroměrový rozvaděč pak bude osazen na přístupném pozemku investora před oplocením. Odběrné místo musí být realizováno v souladu s obecně platnými připojovacími podmínkami distributora. Mezi místem připojení a elektroměrovým rozvaděčem pak bude položen samotný kabel přípojky.

Napájecí kabel ASD – od elektroměrového rozvaděče bude položen v délce přibližně 255 m. Kabel bude uložen do pískového lože. Nad kabel bude založena varovná fólie červené barvy v souladu s ČSN 73 6006. V konci kabelové přípojky bude založen i zemnič, který se využije pro uzemnění PE vodiče na konci vedení.

Revize – před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2.

SO 492.3 – Automatický sčítač dopravy

Tento stavební objekt řeší ze strany ŘSD ČR výstavbu požadovaného automatického sčítače dopravy (ASD) ve smyslu předpisu PPK-ITS. ASD jsou nasazovány na hlavní dálniční a silniční tahy z důvodu systematického monitorování a klasifikaci vozidel v důležitých místech dopravní sítě.

ASD bude tvořen vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na něhož budou připojeny indukční smyčky nainstalované v jízdních pruzích vozovky. Tyto smyčky slouží k zaznamenávání projetých vozidel. Na základě

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM

ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

signálů z indukčních smyček klasifikátor vyhodnocuje potřebné údaje charakterizující dopravní zatíženost (počet, druh a rychlost vozidel) v jednotlivých jízdních pruzích. Řídící jednotka bude instalována v samostatném rozvaděči, který bude součástí dodávky objektu.

Skříň rozvaděče sčítače dopravy bude umístěna v km cca 0,200 vlevo, na samostatném základu. V rozvaděči budou umístěny detektor i ostatní technologické zařízení. Skříň musí být zabezpečena proti krádeži nebo vandalismu (robustní konstrukce) a musí vyhovovat všem místním podmínkám pro nepřetržitý provoz. Skříň musí ochránit komponenty měřicí stanice před povětrnostními vlivy (krytí min. IP45) a zajistit bezporuchový provoz stanice v teplotním rozsahu od -40°C až $+70^{\circ}\text{C}$.

Přenos naměřených dat – v rozvaděči sčítače dopravy bude instalován LTE modem, který pomocí sítě mobilního operátora zajistí komunikaci s nadřazeným systémem. V tomto případě bude provedena integrace a zprovoznění komunikační trasy do NDIC a datového skladu ŘSD. Součástí projektu je i integrace detektoru do aplikace ADI.

Základ rozvaděče – bude proveden z betonové směsi, v základu budou založeny ohebné chráničky.

Indukční smyčky – budou tvořeny min. čtyřmi závity jedno-jádrového měděného kabelu se zesílenou dvouvrstvou izolací nebo jednovrstvou silikonovou izolací. Smyčky budou umístěny v jízdním pruhu v páru a obě budou mít shodné geometrické uspořádání. Smyčky a přívodní vodič ke smyčkám, bude veden ve vyfrézované drážce ve vozovce. Smyčky i přívodní vodiče budou po uložení do drážek zality speciální asfaltovou zálivkou. V daném místě budou vyznačeny tři jízdní pruhy, bude tedy instalováno šest indukčních smyček.

Zemní práce – v tomto SO bude proveden výkop pro základ rozvaděče i krátký výkop pro kabelovou rýhu.

Zkoušky, měření – součástí stavebního objektu bude zprovoznění a ověření funkčnosti celého systému, tak jako i integrace do stávajících datových struktur ŘSD. Na indukčních smyčkách bude provedeno stejnosměrné i střídavé kontrolní měření a měření indukčnosti před a po zalití drážky. Po zprovoznění sčítačů bude provedena kontrola přesnosti detekce a klasifikace vozidel.

Před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

Zařízení tohoto SO zůstane v majetkové správě ŘSD ČR.

Objekty řady 660 – OBJEKTY DRAH

SO 671 – Přeložka vedení SŽ, metalický kabel ČD-Telematika, km 0,240

V rámci výstavby přemostění železniční trati dojde v místě výstavby mostu SO 201 přes železniční trať 041 k dotčení rozvodů telekomunikačních vedení ČRa, TPS, CETIN a ČD-Telematika. Tato vedení jsou vedena od neuzpevněné komunikace, přes železniční trať a stávající silnici I/33. V místě výstavby mostního pilíře P2 jsou tato vedení dotčena výkopovou jámou a základem mostního pilíře. V případě dotčeného vedení ve správě

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

ČD-Telematika se jedná o dálkový metalický kabel Hradec Králové-Ostromeř ŽDK1-DCKQYP 7DM0,9+9XV1,2+ 26DM0,9. Dle podkladů správce je v trase uloženo nadzemní lano.

Přeložka bude realizována v předstihu pro uvolnění staveniště, společně s přeložkami dalších IS – SO 451, SO 453, SO 461 (společná trasa). Přeložka metalického kabelu bude provedena vložkou kabelové vložky s kabelovými spojkami. Použit bude kabel shodného provedení s celkovou délkovou rezervou, kabelové spojky typu dle používaného sortimentu správce. Trasa přeložky bude vedena od místa nové kabelové spojky při nezpevněné cestě přes nezpevněné cesty, přes železniční trať, volným terénem mezi budoucím svahem a výkopovou jámou mostního pilíře, dále volným terénem směrem ke stávající silnici I/33, kde bude ukončena v kabelové spojnici. Metalický kabel bude přerušen tak, aby na stávajícím kabelu u kabelových spojek vznikla kabelová rezerva.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a interních předpisů TKP 12, TKP 28 ČD. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/33 a budou respektovány podmínky SŽ, s.o. a ČD-Telematika, a.s.

Objekty řady 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 – Vegetační úpravy

Vegetační úpravy řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch v rámci stavby. Jedná se především o násypové a zářezové svahy a další nezpevněné plochy vzniklé výstavbou dálnice a souvisejících stavebních objektů. V rámci příslušných stavebních objektů dojde k ohumusování ploch. Následně bude v rámci SO 801 provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněno o výsadbu dřevin. Součástí SO je návrh vhodných travních směsí, druhové skladby a uspořádání dřevin. Je zde řešena technologie zakládání jednotlivých vegetačních prvků, včetně následné péče. Vegetační úpravy slouží ke zpevnění svahů a jejich ochraně před působením vodní a větrné eroze. Vegetační úpravy budou plnit dále především funkci krajinnou (začlenění velké liniové stavby do krajiny), dále funkci estetickou a hygienickou. Dále mohou sloužit jako náhrada za dřeviny pokácené z důvodu stavby.

SO 830 – Rekultivace ploch

V rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace ploch dočasného záboru stavby. Rekultivace ploch dočasného záboru do jednoho roku (pro výstavbu přeložek inženýrských sítí apod. budou řešeny bezprostředně po ukončení těchto záborů v rámci příslušných SO). V rámci tohoto objektu bude provedena technická i biologická rekultivace. Kulturní vrstvy, které budou sejmuty v rámci přípravy území na plochách dočasného záboru, budou zpětně rozprostřeny na tyto plochy v původních tloušťkách – následně se provede biologická rekultivace. Kromě úprav na zemědělských pozemcích proběhne úprava terénu i na ostatních (nezemědělských) plochách dotčených dočasným zábořem. Na pozemcích vedených jako ostatní plochy bude provedena pouze technická část rekultivace. Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

původního stavu, tj. do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním zemědělským pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

Technická rekultivace

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se vyrovnaní terénu. Na takto upravených pozemcích bude pro zlepšení fyzikálních vlastností spodních vrstev zhutnělé půdy provedeno hloubkové meliorační kypření. Následně budou navezeny a rozprostřeny sejmuté kulturní vrstvy v původních mocnostech (ornice, podorničí).

Biologická rekultivace

Po technické rekultivaci bude následovat biologická rekultivace – pro zlepšení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivačních plodin v prvních dvou letech – založení nového kulturního porostu. Kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovnávky terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty. Podrobný projekt rekultivace ploch dočasného záboru bude zpracován v rámci dokumentace pro stavební povolení po upřesnění ploch dočasných záborů.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s povrchem z asfaltových směsí, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby. Stávající hydrantová síť nebude stavbou zasažena. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Stavba podle §8 a navazujících paragrafů 10,14,18 splňuje základní požadavky, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravích životních podmínek a životního prostředí. Podle §20 má stavba odpovídající napojení na dopravní infrastrukturu.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavby se netýká.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována aplikováním opatření např. dle Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení (https://www.mzp.cz/cz/castice_pm10). Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) ochrana před sesuvy půdy

Dle registru sesuvných území Geofondu Praha se v zájmovém území nenachází žádné sesuvy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Podle údajů získaných z archivu ČGS - Geofond nejsou v zájmovém území projektované stavby registrována žádná poddolovaná území.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa jsou řešena v rámci přeložek jednotlivých sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o přeložku silnice I/33, kterou bude odstraněno úrovnňové křížení se železniční tratí č.041 na silnici I. třídy. Na přeložku dál nebudou přímo napojeny sjezdy do přílehlých průmyslových a obchodních areálů. Jejich obslužnost bude zajištěna přes stávající silnici I/33 a okružní křižovatku Kotrčova. Stávající silnice bude převedena do kategorie místních komunikací.

V rámci této stavby není uvažováno s užíváním stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešená stavba se stane součástí stávající infrastruktury. Přeložka vychází ze stávající okružní křižovatky Plotiště – u ČKD, která bude přestavěna, a napojuje se na stávající silnici I/33 v místě mostu přes vodní tok Melounka.

Navržená přeložka silnice bude zařazena do silniční sítě jako silnice I/33. Dotčený úsek stávající silnice I/33 bude převeden do kategorie místních komunikací ve správě Města Hradec Králové. Nově bude sloužit pouze pro přístup do přílehlých objektů s obchodním, výrobním a skladovacím využitím.

c) doprava v klidu

V rámci této stavby není navrhována doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

b) použité vegetační prvky

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13 – vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených. Vegetační úpravy řeší objekt SO 801.

c) biotechnická, protierozní opatření

Provedení vegetačních úprav povede ke snížení erozní činnosti v území.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Pro záměr „I/33 Plotiště – Odstranění úrovňového přejezdu na trati č.41“ byla zpracována dokumentace v rozsahu přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (05/2015). Na základě této dokumentace byl zpracován posudek záměru (10/2015) a následně vydáno, Krajským úřadem Královéhradeckého kraje – odborem životního prostředí a zemědělství, Závazné stanovisko k posouzení vlivu na životní prostředí (12/2015).

V rámci záměru byla okružní křižovatka u ČKD zpracována a posuzována ve variantách 1, 2, 2A a 3. Pro další rozpracování v rámci dokumentace byla vybrána varianta 2A. Tedy varianta usměrnění pohybu po okružním pásu do jednoho jízdního pruhu se zachováním vnějšího průměru stávající křižovatky. Do křižovatky jsou napojeny čtyři ramena. U každého vjezdu je navržen bypass pro odbočení vpravo. Bypassy jsou fyzicky odděleny od okružního jízdního pásu.

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby na krajinný ráz je dán technickými parametry stavby a krajinářskými charakteristikami dotčeného území. Jedná se o úpravu stávajících komunikací. Prostor pro řešení je předurčen polohou stávajících komunikací a okolní zástavby. Stavba nevyvolá vyšší dělící účinek než současný stav.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro uvedenou stavbu byla zpracována Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V rámci posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebyly přímo stanoveny podmínky pro tuto fázi přípravy. Vyhodnocení vlivu upřesnění technického řešení, oproti posuzovanému záměru, bude stanoveno na základě podkladů pro verifikační stanovisko.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a pozemních komunikací. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno zejména prostřednictvím stávající silnice I/33.

Případné potřeby napojení na technickou infrastrukturu staveniště bude řešit zhotovitel stavby.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu bude ze stávající silniční sítě. Použití přístupových komunikací musí být před zahájením stavby projednáno s Policií ČR a vlastníky komunikací.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábrany, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Celé staveniště a převedení veřejné dopravy musí být řádně označeno dle platných předpisů a norem. Před vlastní realizací je zhotovitel povinen toto projednat u příslušných silničních správních úřadů.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci stavby, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Tyto podmínky zajistí zhotovitel stavby.

Pro stavbu nebyly stanoveny požadavky na asanace. V rámci stavby nejsou navrženy demolice objektů. Kácení dřevin bude provedeno dle provedeného dendrologického průzkumu. Podmínky pro kácení dřevin budou stanoveny povolením ke kácení vydaným příslušným úřadem.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicemi trvalého a dočasného záboru.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizací záměru nedojde k přerušení stávajících bezbariérových tras, proto nejsou navrženy žádné obchozí trasy.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vozovky [m ²]	24 000 m ²
Násyp [m ³]	95 000 m ³
Výkop [m ³]	10 000 m ³
Rozprostření ornice [m ³]	6 000 m ³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba navrženého záměru zasáhne do záplavového území Melounky. V této oblasti není doporučeno zřizovat plochy zařízení staveniště. Pro případ povodňových situací je doporučeno vypracovat před zahájením stavebních prací povodňový plán a v případě nutnosti podle něj postupovat.

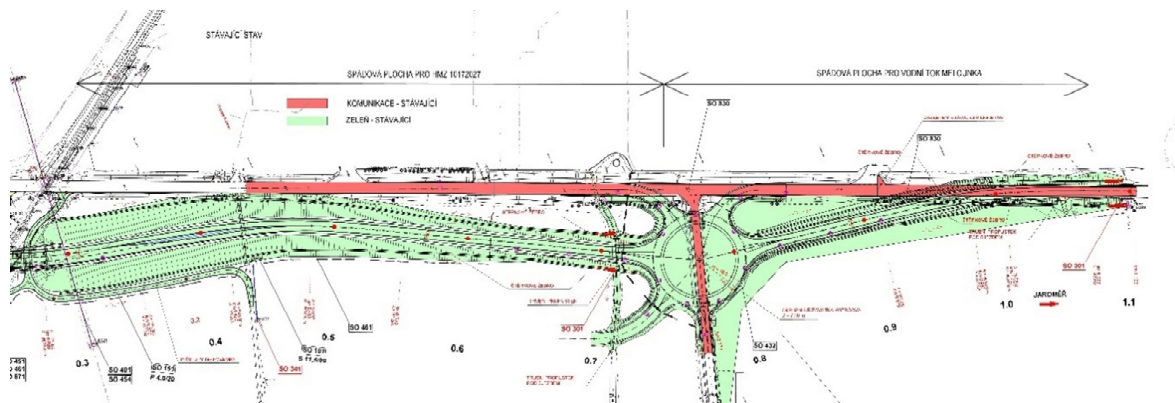
Po uvedení záměru do provozu zůstane křížení s HMZ 10172027 a Melounky zachováno ve stávajícím stavu, pro převedení bezejmenného přítoku Melounky bude vybudován nový propustek. Vzhledem k tomu, že v zájmovém území dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, dojde i ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Mezi tratí a OK Plotiště bude voda z vozovky a nových příkopů svedena směrem k OK a v prostoru OK do odvodnění této křižovatky. Mezi tratí a OK v km 0,775 bude voda z vozovky a příkopů svedena do stávajícího příkopu v km 0,712 a odvedena do HMZ 10172027. Mezi OK v km 0,775 a koncem přeložky silnice I/33 bude povrchová voda svedena do příkopů podél stávající silnice I/33 a přes ně do Melounky. Na silničních příkopech budou vybudovány hrázky s retenčním prostorem dle vzorového listu VL 2 33-03 (01/2021), které budou sloužit k zachycení zvýšeného odtoku. Převážná část trasy je vedena v násypu, nepředpokládá se proto výrazné ovlivnění podzemních vod.

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

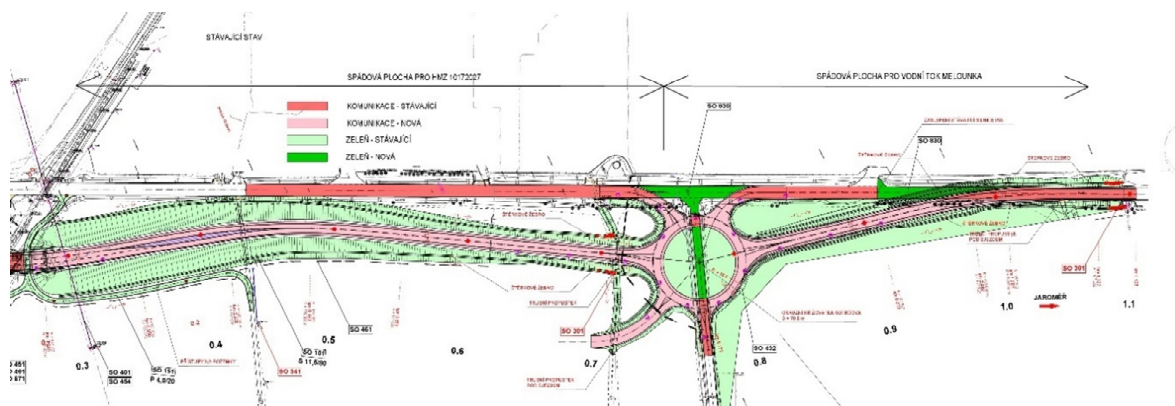
Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Stávající stav:



Nový stav:



HMZ 10172027

- Stávající stav zpevněných ploch, které jsou odvodňovány do HMZ 10172027 je 2 882 m². Výstavbou akce I/33 Plotiště nad Labem, odstranění železničního přejezdu dojde k navýšení zpevněných ploch o 6 971 m².
- Dle výpočtu odtoku dešťových vod dle ČSN 75 6101 při použití intenzity $p=0,5$, $T=15$ min, $q=143$ bude z prostoru zpevněných ploch odtékat o 27 l/s více než na stávající ploše.

	F (ha)		Q (l/s)
zpev	0,6971	0,9	27,0

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- Pro zadržení tohoto množství srážek je nutné vytvoření retenčního prostoru o velikosti 118 m³.

ha	q _c [l.s ⁻¹ .ha ⁻¹]								
		30 3	19 3	14 3	11 4	81, 6	65, 3	46, 7	33, 3
Objem retenčního prostoru při nulovém odtoku	t _c [min]								
		5	10	15	20	30	40	60	90
	57	73	81	86	92	98	105	113	118

- Průměrný objem retenčního prostoru jedné hrázky je 3,5 m³ → pro zadržení navýšeného odtoku je potřeba 34 hrázek.
- Průměrná délka hrázky s retenčním prostorem je 20 m. Délka příkopu, které vyústí do HMZ 10172027 je 956 m. Na tuto délku je možné umístit 47 hrázek → **do HMZ 10172027 nebude navýšen odtok oproti stávajícímu stavu.**

Vodní tok Melounka

- Stávající stav zpevněných ploch, které jsou odvodňovány do vodního toku Melounka je 1606 m². Výstavbou akce I/33 Plotiště nad Labem, odstranění železničního přejezdu dojde k navýšení zpevněných ploch o 3 549 m².
- Dle výpočtu odtoku dešťových vod dle ČSN 75 6101 při použití intenzity p=0,5, T=15 min, q=143 bude z prostoru zpevněných ploch odtékat o 13 l/s více než na stávající ploše.

	F (ha)	Q (l/s)
zpev	0,3549	0,9
		13,7

- Pro zadržení tohoto množství srážek je nutné vytvoření retenčního prostoru o velikosti 60 m³.

periodicita p=0.5 (1x za 2 roky) - odvozeno dle dat z meteorologické stanice Hradec Králové

ha	q _c [l.s ⁻¹ .ha ⁻¹]								
		303	193	143	114	81,6	65,3	46,7	33,3
Objem deště při nulovém odtoku	t _c [min]								
		5	10	15	20	30	40	60	90
	29	37	41	44	47	50	54	57	60

- Průměrný objem retenčního prostoru jedné hrázky je 3,5 m³ → pro zadržení navýšeného odtoku je potřeba 18 hrázek.
- Průměrná délka hrázky s retenčním prostorem je 20 m. Délka příkopu, které vyústí do vodního toku Melounka je 514 m. Na tuto délku je možné umístit 25 hrázek → **do vodního toku Melounka nebude navýšen odtok oproti stávajícímu stavu.**

I/33 PLOTIŠTĚ NAD LABEM ODSTRANĚNÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Závěr

Umístěním hrázek s retenčním prostorem do silničních příkopů vedoucích do HMZ a vodního toku Melounka nedojde k navýšení odtoku ze zpevněných ploch. Zvýšením bezpečnosti silničního provozu se sníží riziko dopravních nehod a s nimi spojeným únikem nebezpečných látek do okolí. Jako bezpečnostní prvek při případných nehodách bude před vyústěním na příkopech umístěny norné stěny s kalovou jímkou, které budou zabraňovat ropnému znečištění a splachům do vodních toků. Vlivy na povrchové a podzemní vody lze proto hodnotit jako mírně negativní, časově vázané převážně na období výstavby záměru.

V Liberci, srpen 2022

vypracoval: Ing. J. Stach