

Z á p i s

**z 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 23.3. 2022 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing.Arch. Roman Plát, Ing. Zdeněk Praus, p. Jaroslav Špaček

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o připravovaných změnách v tarifu IDS IREDO.
 5. Zhodnocení plnění nového smluvního zajištění ve veřejné drážní osobní dopravě mezi Královéhradeckým krajem a dopravcem České dráhy a.s.
 6. Různé.
 7. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 12. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/54/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 12. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. D. Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, odboru dopravy KÚ KHK) a Ing. R. Papež (oddělení dopravní obslužnosti, odboru dopravy KÚ KHK), p. P. Moravec (jednatel spol. OREDO s.r.o.), p. M. Kopřiva (zástupce OREDO s.r.o.), Ing. R. Moravčík (obchodní manažer ČD a.s., O51 GŘ ČD), Ing. L. Černá a p. P. Entler (zástupci O51 GŘ ČD a.s.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jiří Kocourek

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/55/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Procházka, Ing. Papež, p. Moravec, p. Kopřiva, Ing. Moravčík, Ing. Černá, p. Entler

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Jiřího Kocourka, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o připravovaných změnách v tarifu IDS IREDO.

Jednatel společnosti p. Moravec zdůraznil, že změna tarifu IDS IREDO od 1.4.2022 je z důvodu změny výše státem nařízených minimálních slev ze 75% na 50%. Dále dojde ke sjednocení bezplatné přepravy dětí do 6 let.

Dále sdělil, že od 1.7.2022 vznikne sleva pro invalidy s přiznanou invaliditou III. stupně.

Pan Moravec seznámil s možnou úpravou ceníku jízdného v IDS IREDO, a to z důvodu reakce na rostoucí inflaci a zvýšené náklady dopravců. Připravený materiál počítá se zdražením o 2 Kč v každém tarifním pásu. K tomuto zdůraznil, že při porovnání zpracovaného návrhu změny v ceníku IDS IREDO s tarifem SJT nebo tarifem Českých drah a.s. (ČD) by byl tarif IDS IREDO v některých relacích dražší. Z tohoto důvodu mohou cestující přejít na jiný tarif a tím dojde ke snížení výnosů z jízdného IDS IREDO.

Členové výboru byli seznámeni s porovnáním jednotlivých typů tarifů.

Ing. Jurček informoval, že provozovatelé autobusové dopravy z důvodu skokového navýšení cen PHM požádali kraj o řešení, aby mohli zajistit plnění objednané dopravy (např. poskytnutí mimořádných zálohových plateb z důvodu zajištění cash flow). OREDO bylo požádáno krajem o zpracování navýšení ceníku v tarifu IDS IREDO a odhadu výtěžnosti, aby KHK mohl vyhodnotit ekonomické dopady případné přijetí této změny.

K tomuto bodu proběhla diskuze.

Pan Prokop konstatoval, že chápe důvody k navýšení ceny jízdného, ale nedomnívá se, že se tímto krokem zvýší tržby. Výhodnější je získat nové cestující do veřejné dopravy, čímž je možné získat vyšší navýšení tržeb než pouhým zvýšením jízdného. Navrhl sledovat a vyhodnotit počty cestujících za období března až květen, a až poté se rozhodnout, zda zvýšit cenu jízdného v IDS IREDO. Dále sdělil, že pokud by chtěl zdražit jízdné o více Pardubický kraj, tak navrhuje změnit výpočet tarifních zón v Pardubickém kraji.

Pan Moravec uvedl, že v případě změny tarifních zón na území Pardubického kraje bude mít dopad i na zóny v Královéhradeckém kraji.

Ing. Jurček informoval, že odbor dopravy oslovil ostatní kraje a zatím žádný kraj nepřipravuje změnu tarifu z důvodu zvýšení cen pohonných hmot.

Dále zdůraznil, že na základě nově uzavřené smlouvy mezi krajem a ČD bude docházet k pravidelnému rozboru výše tarifu v jednotlivých relacích, a případná změna tarifu ČD v oblasti věrnostních nabídek bude konzultována s odborem dopravy KÚ KHK. Také informoval o připravovaném jednání s dopravcem ČD ohledně tarifní politiky a možnosti sjednocení jednotlivých tarifů, aby nebyly rozdílné ceny v porovnání s SJT, s tarifem ČD a tarifem IDS IREDO.

Mgr. Řehoř konstatoval, že dlouhodobým úkolem je zvýšit počet cestujících ve veřejné dopravě. Dále je snaha o zlepšení a zjednodušení servisu pro cestující. Také zdůraznil, že z důvodu období Covidu a současné situace na Ukrajině je potřeba získat finanční prostředky do rozpočtu kraje.

Pan Milan Brandejs zdůraznil, že Královéhradecký kraj se musí chovat jako řádný hospodář, a jednou z možností je zdražení jízdného.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/56/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o připravovaných změnách v tarifu IDS IREDO.

K bodu 5.

Zhodnocení plnění nového smluvního zajištění ve veřejné drážní osobní dopravě mezi Královéhradeckým krajem a dopravcem České dráhy a.s.

Ing. Moravčík uvedl, že začátek plnění nového smluvního zajištění nebyl optimální z důvodu neprovozní schopnosti vybraných kolejových vozidel (např. motorové vozy ř. 843). Snahou dopravce České dráhy a.s. (ČD) bylo zajistit objednané dopravní výkony i za cenu nasazení náhradních kolejových vozidel. Zdůraznil, že v následujících letech budou postupně zaváděna nová kolejová vozidla, která budou bezporuchová a budou plnit všechny požadavky kraje. Dále sdělil, že výkaznictví dle této smlouvy je náročnější oproti předchozí smlouvě, dělá se měsíčně a sledují se nová data.

Ing. Jurček shrnul stávající rozsah a způsob objednávky veřejné drážní osobní dopravy na území Královéhradeckého kraje. Představil přítomným postupy při řešení problémů související s naplněním požadavků vyplývajících z nové smlouvy mezi ČD a KHK za období od 12.12.-31.12.2021 a leden 2022. Zdůraznil, že Královéhradecký kraj má zájem na vysoké kvalitě poskytovaných služeb od ČD vzhledem k vysoké finanční náročnosti, která je hrazená z rozpočtu KHK. Uvedl, že odbor dopravy KÚ KHK organizuje se zástupci ČD kontrolní dny, na kterých jsou probírány po tematických blocích aktuální poznatky a problémy smluvních stran. Dále probíhají separátní jednání k řešení provozních a technických problémů. Na této platformě probíhá vyhodnocování kvality poskytovaných služeb. Kontrola smluvních povinností se provádí pomocí přímé nebo nepřímé kontroly (podněty od cestujících, analýza výkazů). Sleduje se stav vybavení železničních stanic a zastávek, vybavení kolejových vozidel, provozování dopravních výkonů, přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, řešení výluk a mimořádných situací.

Ing. Jurček představil výsledky plnění plánu řazení a jízdního řádu za sledované období. Kladně je vyhodnocena ze strany KHK příprava výlukových opatření. Prioritou KHK i nadále zůstává, aby spoje byly realizovány, tj. porucha vozidla neznamenala odřeknutí vlakového spoje.

Dále informoval o přípravě jízdního řádu pro dopravní rok 2022/2023.

V závěru Ing. Jurček poděkoval pracovníkům ČD, OREDO a odboru dopravy za součinnost při zajišťování a kontrole smluvních povinností, které jsou odlišné od původního smluvního zajištění mezi Královéhradeckým krajem a ČD.

Během projednání tohoto bodu přišel Ing. Uchytíl.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop konstatoval, že hodně věcí v drážní dopravě se v rámci nových smluv zlepšilo a fungují dobře. Dále se zaměřil na následující body:

- Problematika motorových vozů řady 843. Tato hnací vozidla jsou neustále na opravách a byla položena otázka, proč je České dráhy nabízeli, když nejsou schopné zajistit jejich provozuschopnost.

Ing. Moravčík k tomuto sdělil, že je to aktuální stav, který se řeší a snaží se o zlepšení.

- Informační systémy na přímém vlaku Hradec Králové – Broumov téměř dva měsíce nefungovaly, a byla položena otázka, proč nemohly být označeny vozidla papírovými cedulemi, aby byli správně informováni cestující.

Ing. Moravčík k tomuto sdělil, že Správa železnic na přelomu března/dubna odpoví k datovým cestám pro informační tabule. Papírové cedule se dle smlouvy nemohou používat.

- V rámci personálního stavu dopravce, byla položena otázka, jaký je počet vlakvedoucích a strojvedoucích. Zda nehrozí dlouhodobě podstav těchto lidí.

Ing. Černá informovala, že u pozice vlakvedoucí je 20 až 30 lidí podstav. Jsou častá výběrová řízení na tuto pozici, ale z 20 uchazečů se vyberou 1 až 2 lidi. Dále zdůraznila, že se výrazně mění přístup k přípravě na tuto pozici, např. budou kurzy na vlakvedoucího. Strojvedoucích je zatím dostatečný počet. Nehrozí, že by došlo k odřikání spojů z důvodu personálních potíží.

- V rámci interní kontroly dopravce, je potřeba přehodnotit smlouvu, aby mohli být vlakoví revizoři nasazováni častěji na vlaky s větším provozem.

Ing. Procházka k tomuto sdělil, že se bude zasahovat do technických a provozních standardů, aby měl dopravce větší pravomoc v rámci nasazování revizorů na vlaky.

- Byla položena otázka, v jaké fázi výroby jsou slíbená nová hnací vozidla na základě uzavřené smlouvy.

Ing Moravčík sdělil, že zatím nejsou nahlášeny žádné problémy v dodávce nových hnacích vozidel.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/57/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

zhodnocení plnění nového smluvního zajištění ve veřejné drážní osobní dopravě mezi Královéhradeckým krajem a dopravcem České dráhy a.s.

K bodu 6.

Různé

Mgr. Řehoř informoval o výsledku jednání pana hejtmána Mgr. Červíčka s vedením statutárního města Hradec Králové o výši poplatku za vjezdy na Terminál hromadné dopravy v Hradci Králové. Na jednání došlo k dohodě a o odsouhlasení výše poplatku za vjezdy pro rok 2021, a to ve výši 84 Kč/vjezd, a pro rok 2022 ve výši 87 Kč/vjezd. Odbor dopravy KÚ KHK a Dopravní podnik města Hradec Králové (DpMHK) byli pověřeni k pokračování vzájemných jednání s cílem uzavření smluvního vztahu. Součástí připravovaného třístranného smluvního vztahu (dopravci, kraj a DpMHK) je povinnost dopravců uhradit DpMHK, za spoje objednávané krajem podle smlouvy z výběrového řízení, doplatek do dohodnuté ceny za vjezdy od 7.3.2021 do doby účinnosti nové smlouvy.

Ing. Jurček předpokládá, že nejpozději na začátku května bude třístranná smlouva projednávána v orgánech kraje.

Pan Milan Brandejs doporučil podle nových kritérií vyhodnotit vytíženost některých autobusových spojů a řešit málo využívané spoje. Například v úseku Teplice nad Metují – Police nad Metují, jezdí poměrně hodně spojů, ale nejsou tolik využity. Především v čase 8 – 13 hodin asi není potřeba tolik spojů.

Pan Prokop konstatoval, že zrušením spojů se neušetří moc finančních prostředků, a proto je výhodnější dostat nové cestující do veřejné dopravy. Konkrétně u této linky se jedná o novou přestupní vazbu ve Žďáru nad Metují na vlak.

Ing. Uchytíl navrhl v současné době sledovat a průběžně vyhodnocovat spoje a až v září navrhnout nějaká řešení.

Ing. Jurček konstatoval, že odbor dopravy průběžně vyhodnocuje využití autobusových a vlakových spojů. Spoje, které mají nízké využití jsou po projednání s obcemi zrušeny nebo obce financují jejich provoz. Nejvyšší finanční úspora je v případě, že dojde k ušetření počtu vozidel a tím fixních nákladů.

K bodu 7.

Závěr

Ing. Brykner v 11:15 hod. ukončil 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 20.4. 2022 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena