

# Z á p i s

**z 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 26.5.2021 od 9:00 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost N2.906**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. J. Šalda, p. P. Sadovský

---

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
  4. Modernizace železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji.
  5. Různé.
  6. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin pan Aleš Dohnal, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 5. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Pan Dohnal předložil návrh na schválení programu 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/5/21/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. s c h v a l u j e**

program 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

## **K bodu 3.**

### **Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu**

Pan Dohnal předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 5. jednání Výboru – Mgr. Martin Červíček (hejtman KHK), Mgr. Václav Řehoř (radní pro dopravu KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a

silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy, Ing. Tomáš Záruba (PRO CEDOP), Ing. Pavel Paidar (Správa železnic), Ing. Jan Janoušek (Správa železnic), Ing. Martin Vaněk (Správa železnic), Ing. David Fuksa (Správa železnic), Ing. Petr Kašpar (SS KHK a.s.), Martin Neuwirth (SS KHK a.s.), Ing. Radek Papež (odbor dopravy KÚ KHK), Ing. Rostislav Vašíček (odbor dopravy KÚ KHK), Pavla Hofmanová (ÚP KÚ KHK), Milan Pacák (ÚP KÚ KHK),

- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Jiří Prokop

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

## **2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

## **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/5/22/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
přítomnost hostů
- II. j m e n u j e**  
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**  
pana Jiřího Prokopa, ověřovatele zápisu

---

### **K bodu 4.**

#### **Modernizace železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji**

Mgr. Červíček konstatoval, že záměrem Královéhradeckého kraje je udržet a rozvíjet veřejnou dopravu. V linkové autobusové dopravě byl úspěšně dokončena veřejná zakázka, která zajišťuje smluvní zajištění na 10 let v hodnotě cca 7 mld. Kč. V současné době dochází k výběru drážních dopravců, také na období 10 let. Cílem je obnova železničního vozového parku a proto je důležitá spolupráce se Správou železnic na rozvoji železniční infrastruktury.

Představitelé Správy železnic prezentovali studie proveditelnosti a významné investiční akce připravované na území Královéhradeckého kraje.

Představili výchozí stav železniční sítě SP HK-Trutnov-Svoboda nad Úpou včetně spojení Náchod-Broumov a poté aktuální stav této modernizace, kde zdůraznili, že do konce května letošního roku se očekává zpětná vazba na tuto studii od hodnotitelů. Dále budou probíhat jednání s MD za účelem další přípravy staveb, které nejsou konfliktní ve vztahu k RS5.

Dále seznámili s návrhy vysokorychlostních tratí v České republice.

Také představili studii proveditelnosti RS5 – definice základních variant. Tedy seznámili s variantou bez projektu, variantou 01 Královec, variantou 02 Meziměstí, variantou 03 VRT Petříkovice osobní doprava, variantou 04 VRT Petříkovice smíšená doprava, variantou 05 VRT Lubawka osobní doprava, variantou 06 VRT Lubawka smíšená doprava. Hlavními cíli studie proveditelnosti je proveditelné řešení pro posílení mezinárodního spojení s Polskem, výrazné zkrácení jízdních dob, posílení

hospodářské soudržnosti mezi jednotlivými zeměmi EU, zlepšení podmínek pro zlepšování mobility obyvatelstva v ČR a v PL, zlepšení efektivity a udržitelnosti dopravy.

Dále seznámili se stavbami na rameni Hradec Králové – Pardubice, na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Chrudim a dalšími významnými stavbami na území Královéhradeckého kraje. A to je elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice včetně zvýšení její kapacity.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Jurček ke studii Y konstatoval, že v plánu dopravní obslužnosti je rozvojový záměr popsán.

Pan M. Brandejs se otázal, v jaké pozici je rekonstrukce železniční stanice Teplice nad Metují.

Zástupci Správy železnic konstatovali, že ještě není rozhodnuto, jaké stanice budou vybrány k rekonstrukci, záleží, jaká varianta se vybere ze studie VRT.

Pan Prokop konstatoval, že do železniční sítě v Královéhradeckém kraji bylo hodně investováno, ale pro cestující se zatím nic nezlepšilo.

Pan Fuksa odpověděl, že revitalizace trati Hradec Králové – Trutnov naráží na původní vozový park a na úpravy v infrastruktuře. Nedošlo k výraznému zlepšení z důvodu toho, že rozsah úprav není kompletní. Ing. Nejzchleb potvrdil, že se v tomto směru bude pokračovat v realizaci staveb, které jsou nekonfliktní z pohledu studie proveditelnosti RS5. Jedná se o: - zdvoukolejnění úseku Hradec Králové – Jaroměř, - obnovení výhybny Česká Metuje, - rekonstrukce stanice Trutnov hl. nádraží.

Pan Prokop se dotázal, jaké cestovní doby budou dosahovány po modernizaci tratí podle studie Y.

Ing. Záruba v rámci odpovědi uvedl příklady zkrácení cestovních dob: z Hradce Králové do Náchoda z dnešních 52 minut na 34/20/20 minut (varianta 1/2/3), z Hradce Králové do Broumova z dnešních 112 minut na 71/52/52 minut, z Hradce Králové do Trutnova z dnešních 74 minut na 50/47/45 minut.

Ing. Jurček ke stavbě na rameni Hradec Králové – Pardubice zdůraznil neustále oddalování stavby, a to z důvodu odporu tzv. skupiny Kaštanka.

Pan Prokop se otázal na výstavbu výhybny Česká Metuje.

K tomuto Ing. Paidar zdůraznil, že se jedná o nekonfliktní akci.

Ing. Sperat zdůraznil, že realizace tratí je v období po roce 2025, ale je nutné se uvědomit, že v roce 2022 bude otevřena dálnice, a tak je nutné, aby Královéhradecký kraj podporoval železniční dopravu. Zpracovatel studie pan Záruba vysvětlil, že všechny tyto aspekty byly v rámci vyhodnocení studie zapracovány s kladným výsledkem ekonomického hodnocení celé studie.

Ing. Kocourek se otázal, zda na trati Hradec Králové – Pardubice se bude zastavovat na zastávce Hradec Králové Březhrad.

Ing. Paidar sdělil, že tato zastávka je v plánu výstavby v rámci této tratě.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/5/23/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace k modernizaci železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji

**K bodu 5.**

**Různé**

Předseda p. Dohnal představil nového člena Výboru pro dopravu p. Jaroslava Špačka. Dále oznámil, že plánované jednání výboru dne 2.6.2021 je zrušeno a bude mimořádné jednání dne 16.6.2021.

---

**K bodu 6.**

**Závěr**

Pan Dohnal ve 12:00 hod. ukončil 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 16.6. 2021 od 12:00 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena