

# Z á p i s

**z 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 21.4.2021 od 8:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Martin Mach, Petr Sadovský

---

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
4. Převody vlastnických práv k silnicím I. třídy a rozšíření silniční sítě Královéhradeckého kraje; Diskuse členů výboru Mgr. P. Kašpar, ředitel SS KHK a.s.
5. Zhodnocení průběhu zimní údržby na silnicích II. a III. tříd v období 2020/2021; Diskuse členů výboru Ing. J. Brandejs, ředitel ÚS KHK a.s.
6. Seznámení s výsledky územní studie KÚ KHK Broumowska; Diskuse členů výboru Ing. M. Pacák, vedoucí odboru ÚP
7. Různé.
8. Závěr.

---

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin pan Aleš Dohnal, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 4. zasedání je usnášeníschopné

---

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Pan Dohnal předložil návrh na schválení programu 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/4/16/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
program 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

**K bodu 3.**

**Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu**

Pan Dohnal předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 4. jednání Výboru – Mgr. Václav Řehoř (radní pro dopravu KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Mgr. Petr Kašpar (ředitel SS KHK a.s.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Ing. Milan Pacák (vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KIÚ KHK), Ing. Petr Háp (vedoucí oddělení územního plánování KÚ KHK), Ing. Jitka Macková (územně analytické podklady a GIS KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Miroslav Uchytíl

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

**2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/4/17/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
přítomnost hostů: Mgr. Václav Řehoř, Ing. Tomáš Jurček, Mgr. Petr Kašpar, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Milan Pacák, Ing. Petr Háp, Ing. Jitka Macková
- II. j m e n u j e**  
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**  
Ing. Miroslava Uchytíla, ověřovatele zápisu

---

**K bodu 4.**

**Převody vlastnických práv k silnicím I. třídy a rozšíření silniční sítě Královéhradeckého kraje**

Mgr. Kašpar představil obsáhlou prezentaci týkající se Převody vlastnických práv k silnicím I. třídy a rozšíření silniční sítě Královéhradeckého kraje.

Informoval, že Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále ŘSD ČR) spravuje na území kraje 439,1 km silnic I. tříd a Královéhradecký kraj vlastní 3 283 km silnic II. a III. tříd.

Dále představil rozsah stávajících a připravovaných liniových staveb na území Královéhradeckého kraje, jejichž investorem je ŘSD ČR. Aktuálně se o následující úseky dálnic, D11 ve výstavbě HK – Smiřice, Smiřice – Jaroměř a v přípravě Jaroměř -Trutnov a Trutnov – Královec, D35 v přípravě

Úlibice – Hořice, Hořice – Sadová, Sadová – Plotiště, Úlibice – obchvat. Také představil přípravu výstavby Jižní spojky a Severní tangenty v Hradci Králové a obchvaty měst..

Královéhradecký kraj aktuálně požádal ŘSD ČR, správu Hradec Králové o upřesnění věcného a časového rozsahu převodů silnic I. tříd do krajské silniční sítě. V maximální variantě by se mělo jednat až o 214 km.

Mgr. Kašpar seznámil s §3 Zákona o pozemních komunikacích, kde je uvedeno zařazování pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd a jejich změny a se Směrnicí č. 5 Rady Královéhradeckého kraje, kde tento předpis stanovuje postup při změnách vlastnických vztahů k pozemním komunikacím na území Královéhradeckého kraje. Také informoval o tom, co musí být součástí dokumentace při předání komunikace do krajské sítě.

Závěrem svého vystoupení zdůraznil, že bude nutné reagovat na připravované převody např. zvýšením finančních prostředků na správu budoucího majetku (např. pro běžnou a zimní údržbu).

Proběhla zde rozsáhlá diskuze.

Ing. Plát se otázal na převod okruhu u ČKD v Hradci Králové.

Mgr. Kašpar k tomuto konstatoval, že převody komunikací budou záviset na vyjádření od ŘSD ohledně věcného a časového harmonogramu jednotlivých převodů komunikací.

Ing. Kocourek zdůraznil, že při převodu silnic I. tříd do II. tříd dochází k zatížení těchto komunikací tranzitní dopravou, jelikož se zde přestává hradit mýto.

Mgr. Kašpar sdělil, že lze zákonným způsobem řešit při těchto převodech zamezení tranzitní dopravy.

Ing. Uchytíl sdělil, že pokud lze iniciovat podle zákona č. 13/1997 Sb. v rámci převodu silnic I. tříd na silnice II. tříd zákaz nebo omezení tranzitní dopravy stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích mělo by se této možnosti využívat.

Mgr. Řehoř k tomuto konstatoval, že rozhodnutí vydává silniční správní úřad, který se však přiklání ke stanovisku Policie ČR, které zatím bývá k zákazu tranzitu dopravy negativní.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Protí</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/4/18/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o převodech vlastnických práv k silnicím I. třídy a informace o rozšíření silniční sítě Královéhradeckého kraje

---

### **K bodu 5.**

#### **Zhodnocení průběhu zimní údržby na silnicích II. a III. tříd v období 2020/2021**

Ing. Brandejs informoval, že Údržba silnic KHK a.s. udržuje celkem 460 km silnic I. tříd, 894 km silnic II. tříd a 2 396 km silnic III. tříd. Dále má 15 dispečerských stanišť s nouzovým režimem a 85 dispečerů, 121 sypačů s pluhy, 51 nakladačů, 18 sněhových fréz a 113 traktorových radliček.

V zimním období 2020/2021 byl první výjezd 14.10.2020 a zatím poslední 17.4.2021. Zimní údržba 2020/2021 proběhla bez vyhlášení kalamitní situace.

Také představil celkové finanční náklady na zimní údržbu v jednotlivých letech a i po měsících a letošní zima stála 205,4 mil Kč. Spotřeba posypové soli v tomto období byla 19 648 tun.

#### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/4/19/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

zhodnocení průběhu zimní údržby na silnicích II. a III. tříd v období 2020/2021

---

#### **K bodu 6.**

#### **Seznámení s výsledky územní studie Broumovska**

Ing. Macková seznámila s obecnými informacemi týkající se pořízení územní studie. Zdůraznila, že územní studie nejsou závazným podkladem, ale neopomenutelným podkladem. Dále představila důvody a úkoly územní studie specifické oblasti Broumovsko. Hlavními důvody jsou příliv návštěvníků do Adršpaško-teplických skal v turisticky exponovaném období, zvýšený tlak na chráněné přírodní hodnoty, dopravní zátěž a dopravní komplikace. Úkolem této studie je především pojmenovat problémy daného území a pokusit se navrhnout základní rámec zcela konkrétních, vzájemně koordinovaných územně adresných řešení negativních dopadů zvýšené turistické atraktivity území CHKO Broumovsko v oblastech cestovního ruchu, životního prostředí, dopravy a územního rozvoje. Cílem je usměrnění dopravy návštěvníků skal (předpoklady úspěšné realizace kaskádových parkovišť), rozptýlení návštěvnosti v čase a regulace návštěvnosti Adršpaško-teplických skal. Dále rozvoj městských center cestovního ruchu a zachování hodnot a pohody Broumovska. Dále seznámila s časovým postupem pořízení této studie od roku 2018 až do roku 2020.

Proběhla zde rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop konstatoval, že studie je dobře zpracovaná, ale je tam hodně aspektů, na kterých je nutné zapracovat.

Pan Dohnal navrhl specifikovat 4 až 5 okruhů, které jsou ještě k řešení a ty řešit separátně.

Během projednávání tohoto bodu odešel Ing. Ph.D. Sperat, Ing. Uchytíl, Ing. Praus, p. Brandejs

#### **5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>8</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/4/20/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**  
seznámení s výsledky územní studie Broumovska

---

**K bodu 7.**  
**Různé**

---

**K bodu 8.**  
**Závěr**

Pan Dohnal ve 11:45 hod. ukončil 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 12.5. 2021 od 8:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena