

MĚSTSKÝ ÚŘAD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

Odbor výstavby a životního prostředí

Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 509 111, e-mail: e-podatelna@rychnov-city.cz

Č.j.: OVŽP-31679/2016/Br spis č.: 313/2016

Oddělení: stavební úřad

Vyřizuje: Petr Dušek

V Rychnově n. Kn. dne: 22.11.2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Oddělení územního plánování
Pivovarské Náměstí č.p.1245
Hradec Králové
500 03

Věc: Vyjádření k územní studii „ Prověření územně technických podmínek pro vymezení koridoru přeložky silnice II. třídy, tzv. obchvatu Častolovic dle varianty E“.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí a oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, vydávají vyjádření k návrhu koridoru přeložky silnice II. třídy – obchvatu Častolovic.

Předložená dokumentace návrhu, kterou zpracovala společnost SURPMO a.s., Hradec Králové, řeší přeložku silnice II. třídy v šesti barevně rozlišených variantách, různých délek a různého trasování.

Nejprve požadujeme aktualizovat údaje v textové části – odstavec C. Identifikace dopravních problémů, vazba na další rozvojové záměry. V následujícím textu jsou údaje které již zdaleka neodpovídají stávajícímu stavu :

„ Naléhavost řešení stávajícího nevyhovujícího stavu je o to větší ve vazbě na záměr rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny, z něhož vyplývá záměr společnosti ŠKODA AUTO a.s. i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a závazek společnosti Škoda Auto a.s. vytvořit do roku 2017 v průmyslové zóně 1 300 nových pracovních míst a tato pracovní místa udržet minimálně dalších 5 let od doby splnění požadavku (vznik dalších 400 pracovních míst se přitom odhaduje mezi regionálními subdodavateli závodu v Kvasinách).“

Během posledních let došlo již k obrovskému nárůstu zaměstnanců závodu Škoda Kvasiny. V roce 2000 měl závod Škoda Kvasiny 1415 zaměstnanců a v roce 2015 již 3377 zaměstnanců (zdroj - výroční zprávy Škoda AUTO a.s.). Současný stav zaměstnanců je cca 6000 a dle záměru zveřejněného dne 7.10.2016 v Hospodářských novinách (uvedl, vedoucí výroby vozů v Kvasinách), dosáhne na začátku roku 2017 počet zaměstnanců téměř sedmi tisíc, což je takřka **pětinásobek zaměstnanců** proti původnímu stavu a ani to nemá být stav konečný. Úměrně k tomuto stavu vznikají další místa i mezi regionálními subdodavateli.

Při posledním projednání dne 25.7. 2016 variantních řešení přeložky silnice II/321 bylo dohodnuto, že pokud bude nezbytné v rámci výběru nejlepší varianty rozporovat nesouhlasné stanovisko památkového ústavu Ministerstva kultury ČR k řešení koridoru přeložky silnice II/318, bude tento rozpor vyvolán.

Z předloženého materiálu vyplývá, že původně navržená varianta E (modrá) je sledována už jen pouze pro porovnání s nově navrženými variantami, které se ochrannému pásmu nemovité kulturní památky vyhýbají .

Zdejší úřad nadále preferuje modrou, eventuálně červenou variantu. Tyto varianty jsou délkově nejkratší. Dochází tak k nejmenšímu možnému záboru zemědělského půdního fondu. Jsou v relativně dostatečné vzdálenosti od zástavby na západním okraji obce Synkov - Slemeno. Dalším pozitivem je jejich přirozené odclonění od již zmíněné zástavby vzrostlou zelení podél toku řeky Bělé. Jejich směrové řešení je optimální.

Žlutá a zelená varianta představují větší zásah do krajiny a tedy negativní dopad na krajinný ráz. Jsou delší a dojde tak k většímu záboru zemědělského půdního fondu. Zásadní problém těchto variant spatřujeme v jejich značném přiblížení k zástavbě na západním okraji obce Synkov - Slemeno, které znamená zvýšené hlukové zatížení trvale bydlících obyvatel.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nově navržená fialová varianta nejvíce negativně zasáhne široké území volné krajiny s výraznějším výškovým rozčleněním. Její umístění pravděpodobně nejvíce ovlivní harmonické měřítko krajiny, stávající významné krajinné prvky ze zákona, území přírodní dominanty stanovené územním plánem města Kostelec nad Orlicí a tím celkový krajinný ráz dané oblasti. Jako jediná varianta navíc zasáhne další vodní tok Štědrá v jeho přírodní části a les při železniční trati a při vyústění na komunikaci II/321. V tomto případě se opět jedná o významné krajinné prvky ze zákona č. 114/92Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Vedoucí odboru výstavby a životního prostředí
Městského úřadu Rychnov n. Kn.
Bc. Petr Dušek