

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

DiK Janák, s.r.o.

Nábřeží Václava Havla 207

Trutnov

541 01

Vaše žádost ze dne:
14.7.2020

Naše značka:
117200029
Rej/029/2020

Vyřizuje: Hradec Králové dne:
Ing. arch. Jana Rejsková 22.7.2020

VĚC: „I/16 Trutnov OK a přechody pro chodce ul. Pražská a Na Struze“

Katastrální území Trutnov

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Trutnov – ul. Pražská a Na Struze

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové

Projektant: DiK Janák, s.r.o., dopravně inženýrská kancelář, nábřeží Václava Havla 207
541 01 Trutnov
IČO: 62063600

Č. zakázky: 027/19

Datum: červenec 2020

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

§2 odst. 1 písm. a)

- pozemních komunikací a veřejného prostranství

§4 odst. 1, 5

- požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DUR) řeší využití pozemků k umístění jednopruhové okružní křižovatky (JOK) a navazujících úseků silnic, pro které bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to v katastrálním území města Trutnova. Dojde k vybudování dělících a směrovacích ostrůvků, s navrženými přechody pro chodce přes zvýšené dělící ostrůvky s jejich nasvětlením v části ulic Pražská a Na Struze na silnici I/16 a zřízení míst pro přecházení v ulicích Úpická na silnici III/3012 a v ulici Žižkova na místní komunikaci v Trutnově. Na silnici I/16 bude nutné rozšíření jízdního pásu vpravo ve směru staničení silnice I/16 na šířku 4,00 m, včetně posunu ocelového zábradlí. Bude provedena přeložka ocelového oplocení s podezdívkou, včetně vrat a vrátek u MŠ a odstranění vzrostlého stromu.

Ke stavbě máme následující připomínky:

Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:

1. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 – 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2%). (Příloha č. 2 – 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
1.a Je splněno.
2. **Snížený obrubník** s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem v šíři 400 mm. (Příloha č. 2 – 1.2.4 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškový rozdíl nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch plochy do vzdáleností nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný.



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

- 2.a Pokud bude dlažba v místě stávajícího chodníku zhotovena např. z žulových kostek, tedy ne hladká, pak nutno dodržet plochu min. 250 mm od varovného pásu rovinnou.
3. V místech, kde přirozenou vodící linií tvoří **obrubník trávníku**, bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 – 1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
- 3.a Je splněno.
4. **Místa pro přecházení** - hmatové prvky viz. půdorysné řešení bodu 2.2.3, Příl. č. 2 v Metodice k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) - Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm.)
- 4.a Doplnit vodící pás místa pro přecházení v ulici Na Struze, kde je varovný pás v oblouku.
- 4.b Doporučujeme doplnit vodící pás místa pro přecházení i v ulici Žižkova a v nájezdu do ulice Pražská. Signální pásy nemají dostatečnou délku pro přímé navedení nevidomého správným směrem.
5. **Přechod pro chodce** - hmatové prvky viz. odst. 2.2.1, Příl. č. 2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 5.a Je splněno.
6. Všechny použité **výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
7. Překážky na komunikacích pro chodce, např. **lavičky, odpadkové koše a stromy**, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.


Závěr:

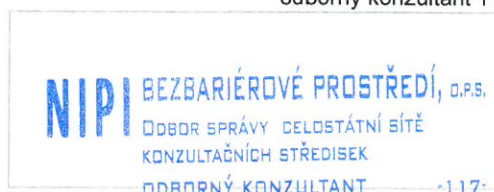
Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – viz. připomínky č. 1-7.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v dokumentaci pro stavební povolení odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016.

Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem


Ing. arch. Jana Rejsková
odborný konzultant 117



Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky dne 14.7.2020

