



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 31.10.2018

SPIS. ZN.: SZ MMHK/196260/2018 OD1/Rou
MMHK/018280/2019

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Miroslav Roubínek

TEL.: 495707817

E-MAIL: Miroslav.Roubinek@mmhk.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390
Na Pankráci 56
145 05 Praha
v zastoupení
Valbek, spol. s r.o., IČ: 48266230
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

DATUM: 29.1.2019

**Toto rozhodnutí nabylo právní
moci a je vykonatelné**

Dne 15. února 2019
Magistrát města Hradec Králové

Dne 15.2.2019 Podpis 
20

R o z h o d n u t í

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v návaznosti na ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

2x připojení veřejně přístupné účelové komunikace ze silnice III/32438 v k.ú. Stěžery (ležící na p. č. 834/20 k. ú. Stěžery) a z místní komunikace ul. Klacovská k.ú. Svobodné Dvory - Hradec Králové (přístup na pozemky podél dálnice D11 SO 157 a SO 159) za dodržení následujících podmínek:

1. Připojení budou napojena kolmo na komunikace.
2. Šíře připojení bude 2 x 25,0 m.
3. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb., vyhlášky č. 367/2001 Sb. a vyhlášky č. 555/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
4. Bude zachována stávající niveleta přilehlé silnice.
5. V případě budoucí výstavby oplocení či výsadby zeleně v blízkosti dopravního připojení (sjezdu) musí být zachovány rozhledové poměry dle příslušných ustanovení ČSN. Zároveň bude po celou dobu existence připojení zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány.
6. Úprava připojení tedy bude provedena tak, aby následně připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení z ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.