



OBEC STĚŽERY

Lipová 31, Stěžery, PSČ 503 21
tel. 495 453 221 - IČ 00269611 - e-mail: obec@stezery.cz

Valbek, s. r. o.
Romana Řeháková
skupina inženýrských činností
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

č. j.: 720/2018/STE-2
Stěžery 20. 12. 2018

Vyjádření obce Stěžery

Vážená paní,

Projednali jsme Vaše žádosti ke stavbě: Přístupy na pozemky podél dálnice D11 s tímto závěrem:

1) Žádost o vydání vyjádření k DÚR – Obec jako účastník řízení požaduje stavbu přístupové komunikace zkoordinovat se stavbou cyklostezky ze Stěžer do HK. K předložené dokumentaci máme připomínku. Dokumentaci pro územní rozhodnutí je předmětem záměru pozemní komunikace, jejíž konstrukce bude navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2 a šíře její zpevněné vozovky činí 4 m s příslušným rozšířením v oblouky a volnou šířkou komunikace min. 4, 5 m. Bližší podrobnosti technického řešení vozovky v zásadě neobsahuje. Jedná se o trvalou stavbu bez etapizace postupu výstavby. Jde o komunikaci, přístupnou provozu motorové dopravy, pro účel obsluhy okolních pozemků, zejména zemědělských pozemků, v důsledku čehož nutno předpokládat její intenzivní užívání současnou těžkou zemědělskou technikou i motorovými vozidly, zejména těžkými nákladními vozidly. Kromě zemědělské dopravy může plnit i jinou dopravní funkci. Zde nutno předpokládat i její možné využití jako kompenzace komunikační bariéry v území, která vznikne realizací záměru stavby dálnice D11, pro místní dopravu.

Požadujeme, aby v podmínkách územního rozhodnutí byl stanoven požadavek navrhnout konstrukci vozovky trvalou s živičným krytem tloušťky 50 mm na vrstvu PHM o tl. min. 120 mm. Nesouhlasíme s řešením spočívajícím v provedení pouhého nátěru na vrstvu PMH (penetrační makadam hrubý). Nutná údržba spočívající v recyklaci nátěru a PMH přidáním pojiva a následné pokládce nové živičné vrstvy vyžaduje vysoké finanční náklady. Při nízké životnosti konstrukce a nutné údržbě v periodě cca 6 až 8 let se tyto již vysoké náklady na údržbu ještě násobí. Jestliže budou komunikace předány do správy obcí budou náklady na údržbu hrazeny z veřejných prostředků. Návrhové období je i u polních cest 20 let. V takové situaci by nebyl dodržen základní požadavek na navrhování pozemních komunikací, že vozovka má být navržena a provedena takovým způsobem, aby s požadovanou spolehlivostí odolala zatížením a vlivům, jejíchž výskyt lze

během provádění a užívání očekávat. Realizace pozemních komunikací s nadbytečně vysokými požadavky na nákladnost jejich údržby z veřejných prostředků je v rozporu s veřejným zájmem. Námi navrhované řešení více odpovídá veřejnému zájmu na hospodárném využívání veřejných prostředků.

Souhlas obce se stavbou podmiňujeme technickým řešením následujících parametrů:

Živičný kryt ACO 11 tl. 50 mm

PMH 120 mm + nátěr se zadrcením

Štěrkodrt' 0/63 2x 150 mm

únosnost zemní pláně min. 50 MPa

v případě neúnosnosti zemní pláně výměna aktivní zóny v min tloušťce min. 0,5 m (zlepšení).

2) Vyjádření k existenci sítí ve vlastnictví a správě obce – Obec v dotčené lokalitě obec nevlastní a ani nemá inženýrské sítě.

3) Vyjádření vlastníka dotčeného pozemku k územnímu a stavebnímu řízení Jako vlastník pozemku č. 752/6 v k. ú. Stěžery souhlasíme s navrhovaným stavebním záměrem.

S pozdravem

Obec STĚŽERY
503 21 STĚŽERY

Ing. Dagmar Smetiprachová
starostka obce