



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 18.10.2018

SPIS. ZN.: SZ MMHK/187371/2018 OD1/Rou
MMHK/204738/2018

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Miroslav Roubínek

TEL.: 495707817

E-MAIL: Miroslav.Roubinek@mmhk.cz

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505
460 07 Liberec

DATUM: 6.11.2018

Závazné stanovisko pro územní řízení na stavbu: „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy obdržel dne 18.10.2018 žádost Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, „o písemné vyjádření k výše uvedené stavbě k projektové dokumentaci pro územní řízení: „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“.

Projektovou dokumentaci vypracovala fa Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec, hlavní projektant, Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT - 0501285, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo zakázky 15LI33002, ze dne 09/2018.

Stavba bude realizována na pozemcích:

viz záborový elaborát k.ú. Stěžery, Bříza u Všestar, Hradec Králové - Svobodné Dvory.

Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je vybudování tří přístupových komunikací na pozemky podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úsecích km 91,530 – 92,025 vlevo kú. Stěžery, km 93,880 – 94,650 vpravo kú. Bříza u Všestar a km 93,147 – 93,620 vlevo kú. Svobodné Dvory.

Objekty řady 100

SO 157 – Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery

Vlastník: Obec Stěžery

Navrhovaná komunikace je navržena jako souběžná jednopruhová komunikace podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 91,530 – 92,025 vlevo. V ZÚ vychází z přeložky silnice III/32438 SO 130 stavby 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. Osa délky 514 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru R=30m, maximální R=1940m. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 10%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách

lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m, v případě osazení svodidla 1,5m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

SO 158 – Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestary

Vlastník: Obec Všestary

Navrhovaná komunikace je navržena jako souběžná jednopruhová komunikace podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 93,880 – 94,650 vpravo. V ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby 1106. Osa délky 779 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru R=30m, maximální R=800m. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,5%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhyben 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

SO 159 – Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory

Vlastník: Statutární město Hradec Králové

Navrhovaná komunikace je navržena v trase původní polní cesty jako jednopruhová komunikace v úseku km 93,147 – 93,620 vlevo stavby dálnice D11 1106. V ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby 1106. Osa délky 512 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru R=150m, maximální R=10 000m. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,65%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu.

Závazné stanovisko pro územní řízení na stavbu: „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 86 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním územního rozhodnutí na stavbu „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“ se souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 18. 10. 2018 obdržel Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy žádost o vydání stanoviska pro územní řízení na stavbu: „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“.

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy je podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracovala fa Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec, hlavní projektant, Ing. Tomáš Kliment, ČKAIT - 0501285, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo zakázky 15LI33002, ze dne 09/2018. Správní orgán nestanovil v závazném stanovisku žádné podmínky na dodržení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, neboť v průvodní zprávě je uvedeno, že celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, platnými VL, TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány. Obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Obecnými požadavky na výstavbu se rozumí obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství.

Upozornění:

- ☐ V případě omezení silničního provozu na přilehlých komunikacích při provádění stavebních prací zažádáte zdejší úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Po dokončení akce zažádáte zdejší úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Zažádáte zdejší úřad o dopravní připojení účelových komunikací dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Miroslav Roubínek

referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Doručí se:

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

Vypraveno dne: