

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4

Zhotovitel DÚR



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. KLIMENT

	Vypracoval	M. KOŘÍNEK	Zak. číslo	15LI33002
	Zodp. projektant	ING. T. KLIMENT	Datum	09/2018
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL	Stupeň	DÚR
	Akce		Počet formátů	20x A4
	PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNICE D11		Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha		Č. přílohy	Paré
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		A, B	

OBSAH

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
PŘÍLOHA Č. 1 – VYTYČENÍ HLAVNÍCH BODŮ OSY	19

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Přístupy na pozemky podél dálnice D11
Druh stavby:	novostavba
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Stěžery, Bříza u Všestar, Svobodné Dvory
Dotčené pozemky:	viz přílohu F.1 Záborový elaborát
Předmět PD:	dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
	Na Pankráci 546/56
	145 05 Praha 4
IČ:	65993390

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	VALBEK spol. s r.o.
	Vaňurova 505/17
	460 02 Liberec 3
IČ:	48266230

Zpracovatelský tým:

- hlavní inženýr projektu, koordinátor silniční části:
Ing. Tomáš Kliment (autorizovaný inženýr pro silniční stavby
č. autorizace 0501285)
- projektant silniční části: Milan Kořínek
- záborový elaborát: Ing. Vitaliy Dumanskyi

A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Viz kapitola A.2

Dokumentace pro územní rozhodnutí

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Seznam stavebních objektů a budoucích vlastníků / správců:

Č. SO	Název SO	Budoucí vlastník
Řada 100 Objekty pozemních komunikací		
SO 157	Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery	Obec Stěžery
SO 158	Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestar	Obec Všestary
SO 159	Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory	Statut.město Hradec Králové

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projektové práce na dokumentaci byly použity následující podklady:

- D11 1106 Hradec Králové – Smiřice – PDPS (vypracoval Valbek spol.s r.o. 05/2017)
- Návrh úpravy PD pro eliminaci negativních dopadů stavby D11 na přilehlé městské části HK
- Dálnice D11 úsek 1106 Hradec Králové - Smiřice, pedologický průzkum pro návrh skřívky ornice a podorňní vrstvy (vypracoval Bohemiaprojekt s r.o. 10/2000)
- Geodetické zaměření terénu
- Mapové podklady – státní mapy v M 1:10 000
- Ortofotomapy
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření příslušných správců o existenci jejich zařízení
- Související platné TP a ČSN
- Výpis vlastníků dotčených pozemků
- Doplnující geotechnický průzkum (zpracoval GeoTec-GS, a.s., 09/2016)
- Projednání rozpracované dokumentace
- Pochůzka v terénu

Projektant upozorňuje na nutnost vytýčení skutečného průběhu podzemního zařízení v terénu jednotlivými správci před zahájením výkopových prací.

B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba prochází extravilánem po zemědělsky využívaných pozemcích. Jedná o rovinaté, volné, nezastavěné území. Terén je plochý bez speciálních protierozních opatření. Z pohledu stavby se jedná o území bezproblémové s podmínkami pro stavbu obvyklými.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba přístupů na pozemky je navržena v koridoru pro novou dálnici D11, stavba 1106, která je v souladu s ÚP obce Stěžery, Všešary a ÚP města Hradec Králové. Stavba 1106 je v souladu s dokumentem Politika územního rozvoje České republiky (PÚR 2008) a s platnou vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK), které nabyly účinnosti dne 16. 11. 2011. Umístění stavby D11 1106 v území je potvrzeno vydaným územním rozhodnutím č. 3503, č.j.:47871/02/HA/BI, vydal dne 27.9.2002 MM Hradec Králové, nabytí právní moci 12.11.2002. Na stavbu D11 1106 vydalo MD – Odbor infrastruktury a územního plánu stavební povolení č.j.: 265/2018-910IPK/19, nabytí právní moci 7.9.2018.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Závazná stanoviska dotčených orgánů viz přílohu E – Dokladová část.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Klimatické poměry

Zájmové území náleží mírné klimatické oblasti, kde průměrná roční teplota vzduchu dosahuje 8 °C. Průměrná nejvyšší měsíční teplota (za období 1931 – 1960) je v červenci (18 °C), nejnižší v lednu (-2,5 a -2,8 °C). Průměrné roční úhrny srážek dosahují 591 mm.

Inženýrsko-geologické poměry trasy

Z geomorfologického hlediska se stavba nachází v Královéhradecké kotlině, s plochým rovinným reliéfem údolní nivy Labe a jeho mladopleistocenních a středopleistocenních teras se sprašovými pokryvy. Území leží v labské slínovcové oblasti severočeské křídové tabule.

Geologické poměry

Kvartérní pokryvné útvary jsou v trase dálnice zastoupeny především pleistocenními uloženinami sprašovými (eolickými) a terasovými (fluviálními). Eolické sedimenty – spraše a sprašové hlíny dosahují mocnosti 5 – 10 m. Sprašový horizont bývá nejčastěji světle okrový až světle hnědý, převažuje v něm prachová frakce a obsahuje rozptýlený uhličitán vápenatý ve formě žilek, zrn a cicvárů.

Při povrchu spraší je vyvinut výrazný půdní horizont – černozem (zeminy černohnědé až tmavohnědé barvy), vhodné pro další zemědělské využití či rekultivační práce. Mocnosti skryvky ornice a podorniční vrstvy vychází z pedologického průzkumu (Bohemiaprojekt s.r.o.

10/2000). Vzhledem k nízkému obsahu organických látek, který nepřesahuje 3%, není nutné z geotechnického hlediska skrývat v podloží násypů podorniční vrstvu.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody je volná, komunikuje s hladinou vody v Labi a okolních potocích. Úroveň hladiny může sezóně kolísat v řádu metrů v závislosti na srážkových poměrech. V realizovaných a archivních vrtech byla hladina podzemní vody byla zastižena 4,0-6,0m pod terénem. Stavbou nedojde k ovlivnění zdrojů pitné vody a není nikde v plánované trase zaznamenáno žádné vymezení pásma hygienické ochrany podzemních nebo minerálních vod PHO.

- Prostor stavby se nenalézá v záplavovém území
- Stavba neleží na seizmicky citlivém území.
- V zájmové oblasti se nenacházejí významnější tektonické linie, které by mohly mít vliv na posuzovanou stavbu.
- V zájmovém území nejsou žádné registrované sesuvy ani evidovaná žádná poddolovaná území.
- V zájmovém území se nenacházejí žádná významná chráněná území ložisek vyhlášená ani připravovaná.
- Jedná se o oblast s vysokým rizikem archeologických nálezů.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

V rámci přípravy stavby se vycházelo z průzkumů připravených v rámci přípravy dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice

- Podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum „Dálnice D11, stavby 1106, Hradec Králové – Smiřice“ (zpracovala Geotechnika a.s. Praha, 03/2003)
- Doplňující geotechnický průzkum (zpracoval GeoTec-GS, a.s., 09/2016)
- Hluková studie (zpracoval EKOMOD, spol. s r.o., 12/2012)
- Korozní průzkum (zpracovala Geonika s r.o., 12/2012)
- Záchranný archeologický průzkum
- Dálnice D11 úsek 1106 Hradec Králové - Smiřice, pedologický průzkum pro návrh skrývky ornice a podorniční vrstvy (vypracoval Bohemiaprojekt s r.o. 10/2000)
- Geodetické zaměření terénu (zpracoval Valbek spol. s r.o., 09/2010)
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení

Mocnosti kulturních vrstev byly ověřeny sondami v místě stavby. Výsledky těchto průzkumů se odrazily v určení mocnosti skrývky kulturních vrstev a doporučení úpravy podloží.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navržená trasa se vyhýbá kulturním a archeologickým památkám.

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

dálnice	100 m od osy přilehlého jízdního pásu nebo osy větve
silnice II. a III. třídy	15 m od osy vozovky

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

elektro nadzemní vedení napětí	
napětí do 1kV	1 m od krajního vodiče
nad 1kV do 35kV vč.	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče

Dokumentace pro územní rozhodnutí

nad 35kV do 110kV vč.	
pro vodiče bez izolace	12 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	5 m od krajního vodiče
elektro podzemní vedení napětí	
sdělovací kabelová vedení	1,5 m od krajního kabelu
silnoproudá do 110 kV vč.	1 m od krajního kabelu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

kanalizační potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje stoky
kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje stoky
vodovodní potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí a kanalizace nad DN 200	
uložené v hloubce větší než 2,5m	zvětšuje se ochranné pásmo o 1 m

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

ostatní plynovody a přípojky	4 m od půdorysu
------------------------------	-----------------

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Prostor stavby se nenalézá v záplavovém území
- Stavba neleží na seizmicky citlivém území.
- V zájmové oblasti se nenacházejí významnější tektonické linie, které by mohly mít vliv na posuzovanou stavbu.
- V zájmovém území nejsou žádné registrované sesuvy ani evidovaná žádná poddolovaná území.
- V zájmovém území se nenacházejí žádná významná chráněná území ložisek vyhlášená ani připravovaná.
- Jedná se o oblast s vysokým rizikem archeologických nálezů.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vybudováním doprovodných komunikací podél připravované dálnice D11, stavba 1106, nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí a odtokových poměrů. Objekty meliorací se v dotčeném území nenachází.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat za použití běžných stavebních mechanismů. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Viz přílohu F.1 Záborový elaborát.

K záboru pozemků PUPFL a dočasným záborům pozemků ZPF nedochází.

l) územně technické podmínky

Přístupy na stavenišť budou řešeny ze stávajících polních cest, místních komunikací a silnice III/32438. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky.

Stavba pro provoz nebude využívat energie a nevyvolá přeložky sítí. Výstavbou nové obslužné komunikace SO 159 dojde v místě zaústění na ulici Klacovskou ke střetu s kabelovým vedením VO ve správě Technické služby Hradec Králové. Kabelové vedení je situováno ve volném terénu za silničním příkopem, předpokládá se krytí kabelového vedení 0,7m. V blízkosti dotčeného místa se nachází rozpojovací pojistková skříň rozvodů VO, ze které je dotčené kabelové vedení vyvedeno ve směru na Chaloupky. V místě nové obslužné komunikace bude kabelové vedení obnaženo ve výkopu 0,5x1,0m v odpovídající délce cca 14m, s ohledem na oblouky zaústění komunikace. Pískové kabelové lože bude zrušeno a kabelové vedení uloženo do půlené chráničky DN90. Půlená chránička bude založena na vrstvě podkladního betonu a obetonována. Do výkopu bude přiložena rezervní chránička DN90, chráničky budou ukončeny minimálně 0,5m za hranou komunikace a budou utěsněny proti vnikání nečistot. V případě zjištění délkové rezervy v pojistkovém rozvaděči na dotčeném kabelu, lze prodloužit výkop a obnažení kabelu až k tomuto rozvaděči a kabelové vedení "popustit" do hloubky odpovídající požadovanému krytí 1,0m pod novou komunikací. SO159 kříží v km 0,010 a 0,372 stávající závlahové potrubí. Místo křížení bude mechanicky chráněno silničními panely osazenými podélně pod konstrukci nové komunikace do vzdálenosti 0,5m za hranu vozovky. Umístění panelů bude podle skutečné polohy trasy potrubí vytýčené v terénu.

Předmětná stavba se stane součástí stávající infrastruktury.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Etapizace výstavby není uvažována. Navrhovaná stavba přístupů na pozemky souvisí s vybudováním stavby dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány a kolize dotčených stavebních objektů stavby D11 1106 je řešena při realizaci.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

kú. Stěžery

167/66; 167/105; 167/119; 752/6; 834/2; 834/3; 834/4; 834/5; 834/6; 834/7; 834/8; 834/8; 834/9; 834/10; 834/12; 834/13; 834/14; 834/28; 834/29

kú. Bříza u Všestar

176; 178/2; 179/3; 179/4; 179/5; 257/2; 266/2; 306/24; 306/29; 306/30; 306/31; 306/32; 306/33; 306/36

kú. Svobodné Dvory

87/16; 87/17; 87/18; 87/20; 87/21; 102/42; 102/43; 102/44; 102/45; 102/53; 866/1; 898/1; 898/11; 898/12; 898/13; 898/14; 898/15; 898/16; 898/17; 898/18; 1049/2; 1049/3

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Novostavba – liniová.

- b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušených polních cest připravovanou stavbou dálnice D11 1106.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Závazná stanoviska dotčených orgánů viz přílohu E – Dokladová část.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou. Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem. V zájmovém území projektované stavby nejsou registrována žádná poddolovaná území.

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Celková plocha vozovek 7 910 m²

Zemní práce:

Výkop 232 m³

Násyp 9 372 m³

Skrývka kulturních vrstev 1 720 m³

Potřeba kulturních vrstev 794 m³

- h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Jedná se o jednopruhové komunikace s šířkou zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku a volnou šířkou komunikace min 4,5m.

Základní výměry:

SO 157 délka 514 m

plocha vozovky 2 315 m²

SO 158 délka 779 m

plocha vozovky 3 425 m²

SO 159 délka 512 m

plocha vozovky 2 170 m²

- i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Etapizace výstavby není uvažována.

Předpoklad zahájení výstavby

rok 2020

Předpokládaný konec výstavby

rok 2021

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu liniovou, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků. Stavba přístupů na pozemky je navržena v koridoru pro novou dálnici D11, stavba 1106, která je v souladu s ÚP obce Stěžery, Všestary a ÚP města Hradec Králové. Stavba 1106 je v souladu s dokumentem Politika územního rozvoje České republiky (PÚR 2008) a s platnou vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK), které nabyly účinnosti dne 16. 11. 2011. Umístění stavby D11 1106 v území je potvrzeno vydaným územním rozhodnutím č. 3503, č.j.:47871/02/HA/BI, vydal dne 27.9.2002 MM Hradec Králové, nabytí právní moci 12.11.2002.

Přístupové komunikace jsou podél budoucího tělesa D11 navrženy souběžně. Osy jsou složeny z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky. Nivelety jsou přizpůsobeny konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Vzhledem k nedostatku zemin budou zemní tělesa budována z dovezených materiálů.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh zemních těles cest je dán geologickou charakteristikou zemin, konfigurací terénu, zemním tělesem dálnice a propojovaných komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Přístupové komunikace jsou podél budoucího tělesa D11 navrženy souběžně. Osy jsou složeny z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky. Jedná se o jednopruhové komunikace s min. šířkou zpevněné vozovky 4,0m. Nivelety jsou přizpůsobeny konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky.

- b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 229/2014 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.)

před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 61/2010 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 229/2014 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 61/2010 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. **229/2014 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **94/2016 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **93/2016.**, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **61/2010 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 229/2014 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“:

stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel,
zemina a kameny
odpad z údržby zeleně
směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

nátěrové hmoty, barvy, laky
kabely
směsný stavební odpad
příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živичné směsi, vznikající při pokládce nových vozovek. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Stavební suť, beton, kamenivo

Zpracování minerální stavební suti se člení obvykle do následujících kroků:

- drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- u železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí
- prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti

Živičné směsi

Živičné směsi mohou být recyklovány různými metodami, recyklace může být provedena na místě (reshape) nebo opětovným zpracováním v obalovně (remix). Pro opětovné zpracování v obalovně je nutné původní vrstvu odstranit, ta se potom v obalovně přidává k nové směsi. Takto lze přimíchat pouze 20-30% staré živičné směsi, která se musí doplnit novou.

Dřevo

Další část stavebního odpadu zaujímá dřevo, které lze dále zpracovat těmito způsoby:

- opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- energetické zhodnocení starého dřeva

Ocel, kovy, plasty, papír

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Pokládání vozovek

Na nově budovaných komunikacích jsou navrženy živičné vozovky. Při jejich výstavbě vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se o asfalt bez dehtu, sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály a dále o zeminu a kameny. Asfalt a kamenivo tvoří odpad kategorie „ostatní“ (asfalt lze recyklovat, kamenivo znovu využít), sorbent, čisticí a filtrační materiály patří do kategorie nebezpečného odpadu, který musí být skladován v uzavřených nepropustných nádobách a likvidován oprávněnou osobou.

Přeložky sítí

Při těchto stavebních pracích bude tvořit odpad výkopová zemina (odpad kategorie „ostatní“) a popř. zbytky potrubí nebo izolace. Množství tohoto odpadu není možné blíže specifikovat, bude záviset na zhotoviteli. Množství zeminy bude vzhledem k celkovému množství výkopu na stavbě minimální.

Výkopové zeminy budou znovu využity či rovněž uloženy na skládku.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právníkům nebo fyzickým osobám.

Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 166/1999 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

- c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Přeložky a výstavba nových sítí není předmětem stavby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Komunikace pro pěší nejsou předmětem této stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání. Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích
- (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Objekty řady 100

SO 157 – Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery

Vlastník: Obec Stěžery

Navrhovaná komunikace je navržena jako souběžná jednopruhová komunikace podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 91,530 – 92,025 vlevo. V ZÚ vychází ze sjezdu budovaného v rámci SO 130 stavby 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. Osa délky 514 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=30\text{m}$, maximální $R=1940\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 10%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m, v případě osazení svodidla 1,5m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvozněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

SO 158 – Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestary

Vlastník: Obec Všestary

Navrhovaná komunikace je navržena jako souběžná jednopruhová komunikace podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 93,880 – 94,650 vpravo. V ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby 1106. Osa délky 779 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=30\text{m}$, maximální $R=800\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,5%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhyben 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvozněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

SO 159 – Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory

Vlastník: Statutární město Hradec Králové

Navrhovaná komunikace je navržena v trase původní polní cesty jako jednopruhová komunikace v úseku km 93,147 – 93,620 vlevo stavby dálnice D11 1106. V ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby 1106. Osa délky 512 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=150\text{m}$, maximální $R=10\,000\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu a napojovaným komunikacím. Niveleta sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,65%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle

doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavby se netýká.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s povrchem, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor. Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavby se netýká.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat za použití běžných stavebních mechanismů. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavby se netýká.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba pro provoz nebude využívat energie a nevyvolá přeložky sítí. Výstavbou nové obslužné komunikace SO 159 dojde v místě zaústění na ulici Klacovskou ke střetu s kabelovým vedením VO ve správě Technické služby Hradec Králové. Kabelové vedení je situováno ve volném terénu za silničním příkopem, předpokládá se krytí kabelového vedení 0,7m. V blízkosti dotčeného místa se nachází rozpojovací pojistková skříň rozvodů VO, ze které je dotčené kabelové vedení vyvedeno ve směru na Chaloupky. V místě nové obslužné komunikace bude kabelové vedení obnaženo ve výkopu 0,5x1,0m v odpovídající délce cca 14m, s ohledem na oblouky zaústění komunikace. Pískové kabelové lože bude zrušeno a

kabelové vedení uloženo do půlené chráničky DN90. Půlená chránička bude založena na vrstvě podkladního betonu a obetonována. Do výkopu bude přiložena rezervní chránička DN90, chráničky budou ukončeny minimálně 0,5m za hranou komunikace a budou utěsněny proti vnikání nečistot. V případě zjištění délkové rezervy v pojistkovém rozvaděči na dotčeném kabelu, lze prodloužit výkop a obnažení kabelu až k tomuto rozvaděči a kabelové vedení "popustit" do hloubky odpovídající požadovanému krytí 1,0m pod novou komunikací. SO159 kříží v km 0,010 a 0,372 stávající závlahové potrubí. Místo křížení bude mechanicky chráněno silničními panely osazenými podélně pod konstrukci nové komunikace do vzdálenosti 0,5m za hranu vozovky. Umístění panelů bude podle skutečné polohy trasy potrubí vytýčené v terénu.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavby se netýká.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení

Předmětem stavby je vybudování souběžných komunikací podél budoucí dálnice D11 pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušených polních cest připravovanou stavbou dálnice D11 1106. Jedná se o jednopruhové komunikace s min. šířkou zpevněné vozovky 4,0m.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

SO 157 v ZÚ vychází z přeložky silnice III/32438 SO 130 stavby D11 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. SO 158 v ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby D11 1106. SO 159 v ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby D11 1106.

- c) doprava v klidu

Stavby se netýká.

- d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavby

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na svahy zemních těles budou rozprostřeny kulturní vrstvy a osety hydroosevem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí — ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vybudováním a provozem na doprovodných komunikacích podél dálnice D11 nedojde k výraznému ovlivnění životního prostředí v dotčených lokalitách.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Jedná se o zemědělsky využívané pozemky v souběhu s budoucím tělesem dálnice D11. Negativní vlivy na faunu jsou očekávány především během výstavby. Po uvedení do provozu tyto vlivy postupně odezní.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Na stavbu přístupů na pozemky nebylo zjišťovací řízení prováděno. Na stavbu dálnice D11 1106 vydalo Ministerstvo životního prostředí na základě zákona č. 256/2016 Sb., který mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k prioritnímu dopravnímu záměru „D11 Hradec Králové – Smiřice“ závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí podle §23a citovaného zákona dopisem ze dne 7. 12. 2016 pod č.j. 1717/550/16, 70721/ENV/16.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a dálnice. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavby se netýká.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.

Staveniště nebude připojeno na elektrickou, vodovodní a kanalizační síť.

Voda – dovážena

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do okolního terénu.

Znečištěné vody nesmí být vypouštěny do volného terénu.

El. energie – uvažuje se pouze použití dieselaagregátu

Telefon – použití mobilních telefonů

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

SO 157 v ZÚ vychází z přeložky silnice III/32438 SO 130 stavby D11 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. SO 158 v ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby D11 1106. SO 159 v ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby D11 1106.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Asanace, demolice a kácení stavba nevyvolá.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Viz přílohu F.1 Záborový elaborát.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru stavby, konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaných komunikací se bude stavba potýkat s nedostatkem materiálu do násypu zemních těles a přebytkem kulturních vrstev.

Zemní práce:	Výkop	232 m ³
	Násyp	9 372 m ³
	Skrývka kulturních vrstev	1 720 m ³
	Potřeba kulturních vrstev	794 m ³

Přebytky kulturních vrstev v objemu 926 m³ budou předány pro využití k zemědělským účelům. Kubatura kulturních vrstev určená ke zpětnému ohumšení zemních těles bude deponována v prostoru stavby se svahy max. 1:2 s urovnaným povrchem

PŘEDBĚŽNÁ BILANCE KULTURNÍCH VRSTEV

ČÍSLO OBJEKTU	SKRÝVKA KULTURNÍCH VRSTEV			POTŘEBA KULTURNÍCH VRSTEV (m ³)
	odnímaná plocha ZPF (m ²)	mocnost (m)	kubatura (m ³)	
SO 157	1 723	0,40	690	600
SO 158	1 253	0,40	502	117
SO 159	1 320	0,40	528	77
celkem	4 296		1 720	794

přebytek kulturních vrstev

926

Dokumentace pro územní rozhodnutí

POTŘEBA KULTURNÍCH VRSTEV PO JEDNOTLIVÝCH SO

ČÍSLO OBJEKTU	Zemní těleso mocnost 0,15m m ³	Zbytková plocha mocnost 0,40m m ³
SO 157	296	304
SO 158	117	0
SO 159	77	0
celkem	490	304
	794	

*) Zbytková plocha = plocha v rovině mezi hranou záboru a tělesem komunikace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrch vozovek přístupů je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

V Liberci

vypracoval: M. Kořínek

Příloha č. 1 – VYTYČENÍ HLAVNÍCH BODŮ OSY

Osa: 157

Typ	Staničení Délka	Poloměr	Parametr	Směr	Souřadnice Y	Souřadnice
Úsečka 1041612.6754	0.0000 3.9080			209.9473	645397.7836	
Kruhový oblouk 1041608.8150	3.9080 45.4784	30.0000		209.9473	645397.1754	
Úsečka 1041583.6376	49.3864 5.0027			306.4555	645364.5040	
Kruhový oblouk 1041584.1441	54.3891 42.0283	-30.0000		306.4555	645359.5270	
Kruhový oblouk 1041562.3364	96.4174 37.2897	-500.2500		217.2687	645327.5871	
Kruhový oblouk 1041526.0713	133.7071 37.0112	500.0000		212.5232	645318.9432	
Kruhový oblouk 1041490.0746	170.7183 146.5890	-1940.0000		217.2356	645310.3733	
Kruhový oblouk 1041347.4791	317.3073 27.4016	600.0000		210.5479	645276.5406	
Úsečka 1041320.5654	344.7089 101.5123			213.3543	645271.4058	
Kruhový oblouk 1041221.2784	446.2212 38.5993	-175.0000		213.3543	645250.2675	
Úsečka 1041182.9477	484.8205 29.5135			199.3126	645246.4415	

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNIČE D11



Dokumentace pro územní rozhodnutí

Osa: 158

Typ	Staničení Délka	Poloměr	Parametr	Směr	Souřadnice Y	Souřadnice
Úsečka 1039312.5615	0.0000 74.9110			216.0810	645013.6619	
Kruhový oblouk 1039240.0277	74.9110 23.1224	-130.0000		216.0810	644994.9400	
Úsečka 1039217.2444	98.0334 1.2397			204.7578	644991.1775	
Kruhový oblouk 1039216.0081	99.2731 27.2695	130.0000		204.7578	644991.0849	
Úsečka 1039189.2265	126.5426 102.5565			218.1118	644986.2220	
Kruhový oblouk 1039090.7925	229.0991 45.8393	800.0000		218.1118	644957.4367	
Úsečka 1039047.1885	274.9384 32.5591			221.7596	644943.3176	
Kruhový oblouk 1039016.5129	307.4975 16.7211	60.0000		221.7596	644932.4043	
Kruhový oblouk 1039001.7381	324.2186 15.6942	-60.0000		239.5040	644924.6910	
Úsečka 1038987.9281	339.9127 7.0623			222.8520	644917.3295	
Kruhový oblouk 1038981.3160	346.9750 12.8762	-70.0000		222.8520	644914.8485	
Úsečka 1038968.9135	359.8513 0.9530			211.1416	644911.4562	
Kruhový oblouk 1038967.9750	360.8042 15.3100	70.0000		211.1416	644911.2903	
Úsečka 1038953.3092	376.1142 29.7396			225.0654	644907.0036	

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNIČE D11



Dokumentace pro územní rozhodnutí

Kruhový oblouk 1038925.8451	405.8538 47.9309	500.0000	225.0654	644895.5945
Kruhový oblouk 1038882.5300	453.7847 31.8940	-750.0000	231.2105	644875.1150
Úsečka 1038854.0818	485.6787 83.0843		228.5033	644860.7004
Kruhový oblouk 1038779.1869	568.7630 56.1929	600.0000	228.5033	644824.7316
Úsečka 1038729.7451	624.9560 60.3727		234.4655	644798.0699
Kruhový oblouk 1038678.0060	685.3286 34.2425	30.0000	234.4655	644766.9585
Úsečka 1038663.6536	719.5711 14.2294		307.1304	644737.8955
Úsečka 1038663.6536	719.5711 14.2294		307.1304	644737.8955
Kruhový oblouk 1038665.2440	733.8006 40.1974	-30.0000	307.1304	644723.7553
Úsečka 1038645.5182	773.9980 4.9931		221.8287	644692.1485

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNICE D11



Dokumentace pro územní rozhodnutí

Osa: 159

Typ	Staničení Délka	Poloměr	Parametr	Směr	Souřadnice Y	Souřadnice
Úsečka 1040022.1295	0.0000 0.5253			245.2734	645359.7480	
Kruhový oblouk 1040021.7315	0.5253 37.2398	-150.0000		245.2734	645359.4051	
Úsečka 1039990.8055	37.7651 100.8212			229.4683	645338.8316	
Kruhový oblouk 1039900.5940	138.5863 38.6465	-2000.0000		229.4683	645293.8115	
Úsečka 1039865.8498	177.2327 88.1472			228.2382	645276.8897	
Kruhový oblouk 1039786.2328	265.3800 95.3762	10000.0000		228.2382	645239.0603	
Úsečka 1039700.2829	360.7562 146.3886			228.8454	645197.7183	
Kruhový oblouk 1039568.6658	507.1448 4.4876	155.0000		228.8454	645133.6357	