

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4

Zhotovitel DÚR




Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. KLIMENT

	Vypracoval	M. KOŘÍNEK		Zak. číslo	15LI33002
	Zodp. projektant	ING. T. KLIMENT		Datum	09/2018
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL		Stupeň	DÚR
	Akce PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNICE D11			Počet formátů	8x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				D.1	

OBSAH

SO 157 – PŘÍSTUPY NA POZEMKY K.Ú. STĚŽERY	2
SO 158 – PŘÍSTUPY NA POZEMKY K.Ú. BŘÍZA U VŠESTAR	4
SO 159 – PŘÍSTUPY NA POZEMKY K.Ú. SVOBODNÉ DVORY	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 157 – Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	Přístupy na pozemky podél dálnice D11
Stavební objekt:	SO 157 – Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Stěžery
Dotčené pozemky:	viz přílohu F.1 Záborový elaborát
Předmět PD:	dokumentace pro územní rozhodnutí
Údaje o žadateli:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 IČ: 65993390

Zpracovatel PD:	VALBEK spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 IČ: 48266230
-----------------	---

Budoucí vlastník:	Obec Stěžery
-------------------	--------------

b) technický popis

Předmětem stavby je vybudování souběžné komunikace podél budoucí dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 91,530 – 92,025 vlevo pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušených polních cest stavbou dálnice D11 1106. Návrh vychází z požadavku zakotveném v Memorandu mezi Statutárním městem Hradec Králové, dotčenými obcemi, vlastníky nemovitostí a ŘSD ČR.

V ZÚ vychází ze sjezdu budovaného v rámci přeložky silnice III/32438 SO 130 stavby 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. Osa délky 514 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=30\text{m}$, maximální $R=1940\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 10%. Jednopruhová komunikace, minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m, v případě osazení svodidla 1,5m. Sklony násypů svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravy stavby se vycházelo z průzkumů připravených v rámci přípravy dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice. Kvartérní pokryvné útvary jsou zastoupeny především pleistocenními uloženinami sprašovými (eolickými) a terasovými (fluviálními). Eolické sedimenty – spraše a sprašové hlíny dosahují mocnosti 5 – 10 m. Sprašový horizont bývá nejčastěji světle okrový až světle hnědý, převažuje v něm prachová frakce a obsahuje rozptýlený uhlíčitán vápenatý ve formě žilek, zrn a cicvárů.

Při povrchu spraší je vyvinut výrazný půdní horizont – černozem (zeminy černohnědé až tmavohnědé barvy), vhodné pro další zemědělské využití či rekultivační práce. Mocnosti skryvky

ornice a podorniční vrstvy vychází z pedologického průzkumu (Bohemiaprojekt s.r.o. 10/2000). Mocnosti kulturních vrstev byly ověřeny sondami v místě stavby. Vzhledem k nízkému obsahu organických látek, který nepřesahuje 3%, není nutné z geotechnického hlediska skrývat v podloží násypů podorniční vrstvu.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

SO 157 nesouvisí s jinými objekty stavby „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“.

Navrhovaná stavba přístupů na pozemky souvisí s vybudováním stavby dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice a je v kolizi s technickým řešením stavebních objektů:

SO 130 - Přeložka silnice III/32438

SO 330 - Přeložka vodovodu DN 100, km 91,537

SO 331 - Přeložka vodovodu DN 300, km 91,978

SO 380 - Úpravy závlahového potrubí v km 91,300 – 92,600

SO 451 - Přeložka 2x DK, H.K. – okruh 13, km 92,00

SO 452 - Přeložka 3x DK, H.K. – Kovanice, km 92,00

SO 470 - Ochrana DOK, H.K. – Chlumec – N. Bydžov, km 91,62

SO 481 - Přeložka dálkového kabelu

SO 510 - Přeložka VTL přípojky DN 200 – Zelená v km 91,643

SO 850.2 - Definitivní oplocení

Obě stavby jsou vzájemně koordinovány a kolize dotčených stavebních objektů stavby D11 1106 je řešena při realizaci.

e) návrh zpevněných ploch

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Hladina podzemní vody je volná, komunikuje s hladinou vody v Labi a okolních potocích. Úroveň hladiny může sezónně kolísat v řádu metrů v závislosti na srážkových poměrech. V archivních vrtech a vrtech realizovaných v rámci přípravy stavby D11 byla hladina podzemní vody zastižena 4,0-6,0m pod terénem. Stavbou nedojde k ovlivnění zdrojů pitné vody a není nikde v plánované trase zaznamenáno žádné vymezení pásma hygienické ochrany podzemních nebo minerálních vod PHO.

Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

g) zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se stavby netýká.

h) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není předmětem stavby.

SO 158 – Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestar

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	Přístupy na pozemky podél dálnice D11
Stavební objekt:	SO 158 – Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestar
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Bříza u Všestar
Dotčené pozemky:	viz přílohu F.1 Záborový elaborát
Předmět PD:	dokumentace pro územní rozhodnutí
Údaje o žadateli:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 IČ: 65993390
Zpracovatel PD:	VALBEK spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 IČ: 48266230
Budoucí vlastník:	Obec Všestary

b) technický popis

Předmětem stavby je vybudování souběžné komunikace podél budoucí dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 93,880 – 94,650 vpravo pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušených polních cest stavbou dálnice D11 1106. Návrh vychází z požadavku zakotveném v Memorandu mezi Statutárním městem Hradec Králové, dotčenými obcemi, vlastníky nemovitostí a ŘSD ČR.

V ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby 1106. Osa délky 779 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=30\text{m}$, maximální $R=800\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,5%. Jednopruhová komunikace, minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhyben 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,25m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravy stavby se vycházelo z průzkumů připravených v rámci přípravy dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice. Kvartérní pokryvné útvary jsou zastoupeny především pleistocenními uloženinami sprašovými (eolickými) a terasovými (fluviálními). Eolické sedimenty – spraše a sprašové hlíny dosahují mocnosti 5 – 10 m. Sprašový horizont bývá nejčastěji světle okrový až světle hnědý, převažuje v něm prachová frakce a obsahuje rozptýlený uhlíčitán vápenatý ve formě žilek, zrn a cicvárů.

Při povrchu spraší je vyvinut výrazný půdní horizont – černozem (zeminy černohnědé až tmavohnědé barvy), vhodné pro další zemědělské využití či rekultivační práce. Mocnosti skryvky ornice a podorniční vrstvy vychází z pedologického průzkumu (Bohemiaprojekt s.r.o. 10/2000). Mocnosti kulturních vrstev byly ověřeny sondami v místě stavby. Vzhledem k nízkému obsahu organických látek, který nepřesahuje 3%, není nutné z geotechnického hlediska skrývat v podloží nasyplů podorniční vrstvu.

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNICE D11

Objekty pozemních komunikací



Dokumentace pro územní rozhodnutí

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

SO 158 nesouvisí s jinými objekty stavby „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“.

Navrhovaná stavba přístupů na pozemky souvisí s vybudováním stavby dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice a je v kolizi s technickým řešením stavebního objektu:

SO 381 - Úpravy závlahového potrubí v km 92,900 – 95,100

Obě stavby jsou vzájemně koordinovány a kolize dotčeného stavebního objektu stavby D11 1106 je řešena při realizaci.

e) návrh zpevněných ploch

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Hladina podzemní vody je volná, komunikuje s hladinou vody v Labi a okolních potocích. Úroveň hladiny může sezónně kolísat v řádu metrů v závislosti na srážkových poměrech. V archivních vrtech a vrtech realizovaných v rámci přípravy stavby D11 byla hladina podzemní vody zastižena 4,0-6,0m pod terénem. Stavbou nedojde k ovlivnění zdrojů pitné vody a není nikde v plánované trase zaznamenáno žádné vymezení pásma hygienické ochrany podzemních nebo minerálních vod PHO.

Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

g) zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se stavby netýká.

h) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není předmětem stavby.

SO 159 – Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:

Přístupy na pozemky podél dálnice D11

Stavební objekt:

SO 159 – Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Svobodné Dvory

Dotčené pozemky:

viz přílohu F.1 Záborový elaborát

Předmět PD:

dokumentace pro územní rozhodnutí

Údaje o žadateli:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

145 05 Praha 4

IČ: 65993390

Zpracovatel PD:

VALBEK spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230

Budoucí vlastník:

Statutární město Hradec Králové

b) technický popis

Navrhovaná komunikace je navržena v trase původní polní cesty jako jednopruhová komunikace v úseku km 93,147 – 93,620 vlevo stavby dálnice D11 1106. Návrh vychází z požadavku zakotveném v Memorandu mezi Statutárním městem Hradec Králové, dotčenými obcemi, vlastníky nemovitostí a ŘSD ČR.

V ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby 1106. Osa délky 512 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=150\text{m}$, maximální $R=10\,000\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu a napojovaným komunikacím. Niveleta sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,65%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravy stavby se vycházelo z průzkumů připravených v rámci přípravy dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice. Kvartérní pokryvné útvary jsou zastoupeny především pleistocenními uloženinami sprašovými (eolickými) a terasovými (fluviálními). Eolické sedimenty – spraše a sprašové hlíny dosahují mocnosti 5 – 10 m. Sprašový horizont bývá nejčastěji světle okrový až světle hnědý, převažuje v něm prachová frakce a obsahuje rozptýlený uhlíčitán vápenatý ve formě žilek, zrn a cicvárů.

Při povrchu spraší je vyvinut výrazný půdní horizont – černozem (zeminy černohnědé až tmavohnědé barvy), vhodné pro další zemědělské využití či rekultivační práce. Mocnosti skryvky ornice a podorniční vrstvy vychází z pedologického průzkumu (Bohemiaprojekt s.r.o. 10/2000). Mocnosti kulturních vrstev byly ověřeny sondami v místě stavby. Vzhledem k nízkému obsahu organických látek, který nepřesahuje 3%, není nutné z geotechnického hlediska skrývat v podloží násypů podorniční vrstvu.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

SO 159 nesouvisí s jinými objekty stavby „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“.

Navrhovaná stavba přístupů na pozemky souvisí s vybudováním stavby dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice a je v kolizi s technickým řešením stavebního objektu:

SO 401 - Přeložka vedení 2x 110kV V 1161/1162 v km 92,7806 – 93,030

SO 511 - Přeložka VTL přípojky DN 500 – Praskačka – Všestary v km 92,7 – 95,3

Obě stavby jsou vzájemně koordinovány a kolize dotčených stavebních objektů stavby D11 1106 je řešena při realizaci.

e) návrh zpevněných ploch

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Hladina podzemní vody je volná, komunikuje s hladinou vody v Labi a okolních potocích. Úroveň hladiny může sezónně kolísat v řádu metrů v závislosti na srážkových poměrech. V archivních vrtech a vrtech realizovaných v rámci přípravy stavby D11 byla hladina podzemní vody zastižena 4,0-6,0m pod terénem. Stavbou nedojde k ovlivnění zdrojů pitné vody a není nikde v plánované trase zaznamenáno žádné vymezení pásma hygienické ochrany podzemních nebo minerálních vod PHO.

Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu.

Objekty pozemních komunikací

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- g) zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se stavby netýká.

- h) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není předmětem stavby.

V Liberci

vypracoval: M. Kořínek