



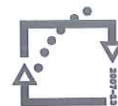
evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo: 120410/2012

uzavřená podle § 409 a násl. obchodního zákoníku
(zákon č. 513/1991 Sb., ve zn. pozd. předpisů)

Článek I. Smluvní strany

1. OBJEDNATEL : **Střední škola technická a řemeslná, Nový Bydžov, Dr.M.Tyrše 112**

se sídlem: Dr.M.Tyrše 112, Nový Bydžov
Jednající: Mgr. Vladimírem Blažejem, ředitelem
IČ: 00087751
DIČ: CZ00087751
Bankovní spojení: Komerční banka Nový Bydžov
č.ú.: 107-1424980297/0100
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
p. Josef Novák, tel.: 495 483 421, 728 895 376
Email: sstrnb.jnovak@seznam.cz
Osoba oprávněná k podpisu protokolu o předání a převzetí díla:
p. Mgr. Vladimír Blažej, ředitel školy
(dále jen „objednatel“)

2. DODAVATEL **JKZ spol. s r.o.**

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v
Ostravě
v oddílu C, vložka 4164
IČ: 47155191 DIČ: CZ47155191
jednající: Zdeněk Jureček
bankovní spojení: KB Olomouc
číslo účtu: 37003-8111/0100
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
p. Hradil Pavel, tel.: 603546558
Email: info@jkzsim.cz
Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí díla:
p. Jureček Zdeněk

telefon: 602784308
fax: 585225466
e-mail: jurecek@jkzsim.cz
(dále jen „dodavatel“)

uzavírají tuto smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“), kterou se zhotovitel zavazuje provést dílo specifikované v článku II. Smlouvy a objednatel zaplatit cenu podle článku III. Smlouvy za řádné a včasné provedení díla, a to za podmínek dále ve Smlouvě uvedených.

Článek II. **Předmět smlouvy**

1. Předmětem kupní smlouvy je realizace veřejné zakázky na dodávku vybavení v rámci projektu „**Doprava 21. století – vzdělání, kvalifikace, ekologie, bezpečnost**“, spolufinancovaného z Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost.

Dodavatel se zavazuje na základě této smlouvy dodat objednateli následující vybavení:

- Řidičský trenážér osobního automobilu AT – 208 VRT

Dodávka bude dále zrealizována v rozsahu dle cenové nabídky dodavatele (výkaz-výměr), která tvoří přílohu č. 1 Smlouvy, zadávací dokumentace, která tvoří přílohu č. 3 Smlouvy a specifikace předmětu dodávky dle nabídky uchazeče, a zahrnuje zejména:

- obstarání, přepravu, dodávku a montáž investičního vybavení,
 - řízení technologických prací,
 - montážní práce,
 - provádění průběžných testů a komplexních zkoušek,
 - zabezpečení požadovaných znaků jakosti a metodiky jejich prokázání, včetně příslušných zkoušek,
 - získání potřebných protokolů, povolení, potvrzení, schválení a podobně,
 - provedení zkoušek, vstupních revizí
 - protokolární proškolení obsluhy,
2. Ceny požadované dodavatelem za veškeré dodávky, služby a práce nezbytné k dodání vybavení jsou zahrnuty v ceně vybavení uvedené v článku III. Smlouvy.

Článek III. **Cena, platební podmínky**

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit dodavateli za řádně dodané vybavení, činí dle dohody smluvních stran:

206000,- Kč (slovy: **dvěstěšesttisíc korun českých bez DPH,**

41200,- Kč (slovy: čtyřicetjednatísíc korun českých) **DPH,**
247200,- Kč (slovy: dvěšestčtyřicetsedmtísícdvěšest korun českých) **celkem s DPH.**

Tato cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) dodavatele vzniklé v souvislosti s realizací předmětu zakázky popsaného v čl.II. této Smlouvy.

Cena je neměnná až do doby poslední platby.

2. Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli celkovou cenu zakázky uvedenou v bodě 1 tohoto článku na základě faktury vystavené v souladu s dalšími podmínkami uvedenými v této Smlouvě, po protokolárním předání předmětu zakázky bez vad a nedodělků.
3. Lhůta splatnosti faktury je 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu objednateli. Dnem zaplacení se rozumí den zúčtování fakturované částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu dodavatele.
4. Daňový doklad bude splňovat podmínky stanovené zákonem č. 235/2004 Sb. pro daňový doklad. Dále bude na účetním dokladu uveden název projektu („Doprava 21. století – vzdělání, kvalifikace, ekologie, bezpečnost“) a registrační číslo projektu CZ.1.07/1.1.20/01.0006.
V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje, je objednatel oprávněn fakturu vrátit dodavateli do data její smluvní splatnosti dle odst. III.3.
Dodavatel podle charakteru nedostatků fakturu opraví nebo vystaví novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti, která běží znovu ode dne vyhotovení opravené nebo nové faktury objednateli.
5. Součástí faktury bude soupis dodaného zařízení odsouhlasený osobou oprávněnou jednat za objednatele ve věcech technických. V případě, že tento soupis nebude součástí faktury, je objednatel oprávněn fakturu vrátit podle odst. III.4. této smlouvy.
6. Dodavatel je povinen předložit konečnou fakturu objednateli nejpozději do 15 dnů od předání zařízení a odstranění vad a nedodělků.

Článek IV. **Termín plnění, místo plnění**

1. Místo pro dodávku a montáž bude předáno zhotoviteli nejpozději **do 15.7.2012.**
2. Dodavatel se zavazuje dle čl. I. Smlouvy předat řádně dokončené dílo objednateli nejpozději **do 31.8.2012.**

3. Dodavatel není oprávněn předmět zakázky provést před sjednanou dobou, pokud k tomu objednatel neudělí písemný souhlas. Osobou oprávněnou k udělení souhlasu s předčasným plněním je osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických.
4. Místem plnění je Střední škola technická a řemeslná, Nový Bydžov, výukové centrum Hlušice.

Článek V. **Podmínky dodání zařízení**

1. Dodávka bude splněna včasným a řádným dodáním předmětu zakázky, po jeho protokolárním předání objednateli bez vad a nedodělků.
Nebezpečí škody na předmětu zakázky nese dodavatel až do okamžiku jeho protokolárního předání objednateli. Dodavatel odpovídá za všechny škody, které způsobí při realizaci zakázky objednateli nebo třetím osobám.
2. Vlastnické právo k předmětu zakázky přechází na objednatele protokolárním předání díla objednateli.
3. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 344 a násl. obchodního zákoníku pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) Nedodržení předmětu smlouvy dle čl.II této smlouvy
 - b) Dodavatel překročí sjednanou cenu zakázky dle čl.III této smlouvy
 - c) Dalšími důvody k odstoupení od smlouvy, a to s okamžitým účinkem nastanou v případě, že druhá strana přestane být plně právně způsobilým subjektem, na její majetek byl prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení konkursu byl zamítnut z důvodu nedostatku majetku, bylo zahájeno vyrovnávací řízení nebo smluvní strana vstoupila do likvidace.

Ve výše uvedených případech mají smluvní strany právo na odstoupení od smlouvy. V ostatních případech se má za to, že porušení smlouvy není podstatné.

Článek VI. **Záruka**

1. Dodavatel zaručuje, že předmět zakázky bude mít vlastnosti obvyklé pro dodávku tohoto druhu a to od protokolárního předání objednateli po úhrnnou dobu 24 měsíců.
2. Záruční doba za technologické části, zařízení a výrobky, kde je výrobcem stanovena odlišná doba záruky, se stanovuje záruční doba určená výrobcem, která počíná běžet vždy dnem protokolárního předání zakázky objednateli, za předpokladu oprávněné reklamace.

Dodavatel specifikuje podmínky záručního a pozáručního servisu nad rámec čl.VI, odst.1. v příloze č. 2 této smlouvy.

3. Objednatel je povinen reklamaci vady zakázky uplatnit u dodavatele prokazatelně a bez zbytečného odkladu. Oznámením závady dodavateli přestává běžet původní záruční lhůta, která běží znovu ode dne odstranění závady.

Článek VII. Smluvní sankce

Smluvní strany se dále dohodly na následujících smluvních sankcích:

1. Dodavatel zaplatí objednateli za prodlení s prováděním předmětu smlouvy v termínu dle čl.IV.2 této smlouvy 0,1 % z ceny zakázky za každý den prodlení s dokončením předmětu zakázky
2. Objednatel zaplatí úrok z prodlení za prodlení s placením faktury v termínu dle odst. III.3. této smlouvy ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý den prodlení.

Článek VIII. Součásti Smlouvy

Následující přílohy tvoří nedílnou součást této Smlouvy:

- Příloha č. 1 - Oceněný výkaz výměr, který dodavatel uvedl ve své nabídce
- Příloha č. 2 - Podmínky záručního a pozáručního servisu zpracované dodavatelem
- Příloha č. 3 – Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Vybavení učeben a pracovišť praktické přípravy SŠTR Nový Bydžov“
- Příloha č. 4 – Specifikace předmětu koupě, který dodavatel uvedl ve své nabídce

Tyto přílohy jsou chápány jako vzájemně se vysvětlující a doplňující. V případě nejednoznačnosti nebo rozporů mají přednost ustanovení této Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran podle článku I. této smlouvy. Smlouvu je možné měnit pouze písemnými číslovanými dodatky potvrzenými oprávněnými zástupci smluvních stran tak, jak jsou uvedeni v čl.I. této smlouvy.
2. Dodavatel prohlašuje, že ke dni uzavření smlouvy nedošlo k žádným změnám oproti předloženému výpisu z obchodního rejstříku a ani nebyly k tomuto datu

podány žádné návrhy na zápis změn, o nichž by dodavatel objednatele písemně neinformoval. Dodavatel se zavazuje na výzvu objednatele neprodleně předložit aktuální výpis z obchodního rejstříku.

3. Dodavatel se zavazuje, že si zajistí na své vlastní náklady ochranu svých prací a svých vnesených předmětů do prostor, kde bude zakázka realizována.
4. Ve věcech výslovně neupravených touto Smlouvou se práva a povinnosti smluvních stran řídí zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že její obsah a obsah příloh podrobně znají a souhlasí s ní. Smlouva je jim srozumitelná a byla podepsána svobodně, bez nátlaku ani v tísní.
6. Dodavatel si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
7. Dodavatel je povinen strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování z prostředků Evropské unie a státního rozpočtu České republiky a poskytnout při takové kontrole veškerou nezbytnou součinnost.
8. Dodavatel je povinen archivovat tuto Kupní smlouvu včetně jejích případných dodatků, veškerých originálů účetních a daňových dokladů a dalších dokumentů souvisejících s realizací tohoto projektu v souladu s dobou stanovenou právními předpisy ČR, zároveň však nejméně do r. 2025.
9. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

Příloha č. 1 - Oceněný výkaz výměr, který dodavatel uvedl ve své nabídce

Příloha č. 2 - Podmínky záručního a pozáručního servisu zpracované dodavatelem

Příloha č. 3 – Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Vybavení učeben a pracovišť praktické přípravy SŠTŘ, Nový Bydžov“

Příloha č. 4 – Specifikace předmětu koupě, který dodavatel uvedl ve své nabídce

Za objednatele:

V Novém Bydžově dne 21.6.2012

Střední škola technická a řemeslná,
Nový Bydžov, Dr. M. Tyrše 112
504 01 Nový Bydžov
IČO: 000 87 751 DIČ: CZ00087751

SŠTŘ, Nový Bydžov, Dr.M.Tyrše 112
Mgr. Vladimír Blažej, ředitel

Za dodavatele:

V Olomouci dne 18.6.2012



Zdeněk Jureček
jednatel

Název veřejné zakázky:

„Vybavení učeben a pracovišť praktické přípravy SŠTR Nový Bydžov“
část 2: trenažer

Zadavatel:

Střední škola technická a řemeslná, Nový Bydžov, Dr. M. Tyrše 112
Dr. M. Tyrše 112, 504 01 Nový Bydžov

**Výkaz - výměr**

		počet jedn.	jedn.	cena /ks bez DPH [Kč]	cena celkem bez DPH [Kč]	DPH [Kč]	cena celkem s DPH [Kč]
p.č.	název						
SEZNAM POLOŽEK včetně specifikace							
1	1. Řidičský trenažér osobní AT-208 VRT napětí 230 V 50 Hz, max. příkon kabiny: 280 W, připojení: síťová vidlice 230V/10A, plošné rozměry kabiny: 160 x 80 cm, hmotnost kabiny: 180 kg, kabina je opatřena kolečky s brzdou, obraz jízdní simulace je zobrazen min. na třech širokoúhlých monitorech VGA, výcvik má hlasový výstup elektronického instruktora, kabina zobrazuje simulaci čelní výhledy včetně obrazů zpětných zrcátek, trenažér je schválen pro výuku v autoškolách v ČR, záruka je 2 roky.	1	ks		206 000,00	41 200,00	247 200,00
Celkem							247 200,00
Datum:							
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat:		Ing. František Kadmas					
Razítko a podpis:							

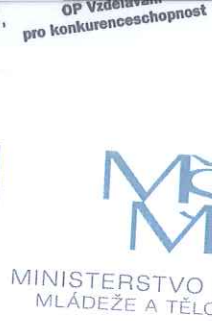
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
Mládeže a TĚLOVÝCHOVY

OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

Příloha číslo: 2

Podmínky záručního a pozáručního servisu

1. Dodavatel zaručuje, že předmět zakázky bude mít vlastnosti obvyklé pro dodávku tohoto druhu a to od protokolárního předání objednateli po úhrnnou dobu 24 měsíců.
2. Záruční doba za technologické části, zařízení a výrobky, kde je výrobcem stanovena odlišná doba záruky, se stanovuje záruční doba určená výrobcem, která počíná běžet vždy dnem protokolárního předání zakázky objednateli, za předpokladu oprávněné reklamace.
3. Objednatel je povinen reklamaci vady zakázky uplatnit u dodavatele prokazatelně a bez zbytečného odkladu. Oznámením závady dodavateli přestává běžet původní záruční lhůta, která běží znovu ode dne odstranění závady.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Příloha č. 3 – viz. přiložené CD

Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Vybavení učeben a pracovišť praktické přípravy SŠTŘ, Nový Bydžov“

Část 2: Trenažer

ke kupní smlouvě

na dodávku vybavení v rámci projektu

„Doprava 21. století – vzdělání, kvalifikace, ekologie, bezpečnost“

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/1.1.20/01.0006

Objednatel:

**Střední škola technická a řemeslná, Nový Bydžov,
Dr. M. Tyrše 112**

Dodavatel:

JKZ spol. s r.o.

Rooseveltova 8, 779 00 Olomouc

Specifikace předmětu koupě

Název: Řidičský trenažér osobního automobilu AT-208 VRT

Popis trenažéru:

Řidičský trenažér AT-208 VRT je zařízení sloužící k praktickému výcviku řidičů v technice řízení osobního automobilu. Kabina trenažéru svou konstrukcí a vybavením věrně napodobuje prostor řidiče skutečného vozidla Škoda – Fabia. Všechny ovladače i sdělovače plní obdobnou funkci jako v originálním vozidle. Obrazová simulace vytvořená ve virtuální realitě v počítačové 3D grafice zobrazuje výcvikové scény, jež jsou zobrazovány panoramaticky soustavou tří širokoúhlých monitorů upevněných v půlkruhu na trenažéru před řidičem. Pro sledování provozu za vozidlem jsou v obrazech monitorů aktivně generovány výhledy zpětných zrcátek v levém monitoru obraz levého zpětného zrcátka, ve středním monitoru obraz středního zpětného zrcátka, v pravém monitoru obraz pravého zpětného zrcátka vozidla. Zobrazení jsou vytvářena synchronně v reálném čase a vytvářejí iluzi jízdy vozidla promítaným prostorem. Zvuková simulace vytváří věrný zvuk motoru a dalších provozních hluků. Hlasový komentář seznamuje žáka s vozidlem, řídí jeho činnost a komentuje chyby.

Kabina trenažéru:

Řidičský trenažér AT-208 VRT je zkonstruován ve formě makety pracoviště řidiče vozidla Škoda – Fabia. Tvoří jej celokovová samonosná konstrukce kabiny, jež je vybavena díly a doplňky vzorového vozidla. Základ kabiny tvoří nosný rám, díly podlahy, motorové přepážky a přístrojové desky. Nosný rám kabiny je opatřen kolečkem s brzdou pro snadnou manipulaci s trenažérem. K sedačce je pod hlavovou opěrkou upevněn úchyt bezpečnostního pásu. Přední část kabiny je opatřena kapotou, kterou je možno po odšroubování centrálního šroubu odejmout. Pod kapotou je upevněna elektronika trenažéru. Na základní konstrukci kabiny jsou jako ve skutečném vozidle umístěny tyto díly: sestava řízení, sestava řazení, pedály, přístrojová deska, ruční brzda, sedačka a bezpečnostní pás. Nad přední kapotou je upevněn rám s třemi monitory. Některé díly jsou pro potřebu trenažéru upraveny (doplnění prvků pro snímání veličin, úpravy pro zajištění přesné simulace rozsahu pohybu a silových poměrů), ale jejich vnější funkce zůstává zachována.

Zobrazovací systém:

Systém obrazové simulace se skládá z generátoru obrazů PC, sestava tří monitorů upevněných na rámu. Generátor obrazů je tvořen výkonným personálním počítačem s kvalitními grafickými kartami, který ve spolupráci se SW programovým vybavením vytváří simulované obrazy výukových scén ve 3D virtuální realitě. Skříň generátoru obrazů je umístěna pod kapotou trenažéru. Před trenažérem je vytvářen panoramatický obraz jízdní scény včetně výhledů zpětných zrcátek. Všechny obrazové kanály jsou generovány v reálném čase a jsou synchronizované.

Technická data trenažéru AT-208 VRTM.

Napájecí napětí:	230V 50Hz
Příkon:	280VA
Připojovací prvky:	síťová vidlice 230V/10A
Zastavěná plocha kabina:	160x80 cm
Zobrazovací plocha:	154x34 cm
Hmotnost kabiny:	180kg
Maximální relativní vlhkost:	80%
Pracovní teplota okolí:	+15°C až +35°C