



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Líšeňská 33a

636 00 Brno

tel.: 585 416 618

mobil: 602 361 695

fax: 548 423 712

Typy vozovek cyklistických tras

Jiří Galatík

jiri.galatik@cdv.cz

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

1. Podklad

Každá komunikace je natolik dobrá, nakolik jsou dobré její podkladní vrstvy. Funkcí podkladních vrstev je přenášet zatížení od dopravy a dále je roznášet na podloží. Pro konstrukci nestmelených podkladních vrstev se přednostně používají materiály s vysokou smykovou pevností, kterou vykazuje zejména drcené kamenivo. Tloušťka nestmelených podkladních vrstev by se měla pohybovat v rozmezí 10–20 cm.

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

1. Podklad

Typy nestmelených podkladních vrstev:

- MZ mechanicky zpevněná zemina
- ŠP štěrkopísek
- ŠD štěrkodrt'
- MZK mechanicky zpevněné kamenivo



Asfaltový beton AB

Vlastnosti:

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

- životnost 10 - 15 let
- vodotěsnost
- možnost barvení
- časem mění tvar a strukturu povrchu
- neobnovitelný zdroj
- výluhy obsahují ropné látky
- v letních dnech vykazuje na povrchu vysokou teplotu

Asfaltový beton AB

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Asfaltový beton AB

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

Dlažba

Vlastnosti betonové dlažby:

- Dlažby je možné pokládat na omezených plochách, při složitých průbězích nivelety a při velkých sklonech
- Zámkové dlažby zabraňují okamžitému odtoku vody do kanalizace a částečně vodu propouští
- Životnost dlažebních prvků se předpokládá vyšší než 20 let
- Dlažby umožňují snadnější přístup do konstrukce vozovky v případě nutnosti zásahu do inženýrských sítí apod.
- Materiál dlážděných vozovek je snadno recyklovatelný

Dlažba

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Cementobeton

Vlastnosti:

- životnost 35 – 50 let
- nemění tvar a povrchovou strukturu
- nízké náklady na údržbu
- odráží světlo
- není třeba obrub
- tuzemské suroviny

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

Cementobeton

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Cementobeton

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Cementobeton

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Cementobeton

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

Ostatní úpravy

Nestmelené nebo částečně stmelené kryty jsou vhodné pro použití na cyklotrasách, zejména v extravilánu. Takové kryty jsou ekonomicky výhodné, snadno se udržují a opravují, ale údržba musí být prováděna včas.

Životnost těchto směsí bývá nižší, zpravidla 6 let. Rovněž jsou náchylné na klimatické podmínky (snížena odolnost proti účinkům vody a mrazu).

Je důležité povrchové odvodnění vozovky (vyšší minimální sklon).

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

Ostatní úpravy

- Kalený štěrk
- Penetrační makadam PM
- Asfaltové nátěry
- R - materiál
- Emulzní kalové zákryty

Ostatní úpravy

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Ostatní úpravy

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Ostatní úpravy

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Žádné úpravy

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Žádné úpravy

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Žádné úpravy

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad

Příklad

Západní obchvat obce Bedihošť

- odklon zem. dopravy mimo obec
- příjezd mechanizace k pozemkům
- posílení ekologické stability území
- zvýšení druhové rozmanitosti rostlin a živočichů
- výsadba větrolamu
- estetická a rekreační hodnota
- protierozní a protipovodňová opatření
- zpevněné cesty, štěrkový kryt + nezpevněné polní zatravněné cesty

Příklad

1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



1. Podklad

2. Kryt

2.1 Asfalt

2.2 Dlažba

2.3 Cementobeton

2.4 Ostatní úpravy

3. Příklad



Děkuji za pozornost

jiri.galatik@cdv.cz