

**Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové,
vyhlašuje vypsání veřejné zakázky malého rozsahu v souladu s ustanoveními §12 odst. 6
a § 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách**

na realizaci díla aktualizace Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje

Zadávací dokumentace

**1. Předmět plnění veřejné zakázky
aktualizace Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje**

Konceptce cyklo dopravy

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje projednalo návrh Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje vypracovanou projekční organizací SURPMO, a.s. v 03/2003 a usnesením č. 19/468/2003 schválilo Konceptci cyklo dopravy Královéhradeckého kraje v celkovém rozsahu základních parametrů návrhu a grafické přílohy.

Ve smyslu požadavků zadavatele obsahuje výsledný pasport:

- textovou část obsahující vysvětlení metodiky značení a hierarchizace cyklotras, jejich stručnou charakteristiku cyklotras, doplněnou tabulkovým přehledem jednotlivých cyklotras a návrhy na opatření, které by měly být zajišťovány z úrovně kraje, včetně jejich časové etapizace,
- grafickou část obsahující dvě výsledné mapy, zachycující:
 - 1) současný stav a kategorie cyklotras (včetně rozlišení, zda-li je cyklotrasa již vyznačena, či je pouze ve stadiu příprav),
 - 2) zobrazující cílový stav základního systému cyklotras kraje.

V závěru pasportu jsou podrobně uvedeny všechny podkladové materiály použité při zpracování pasportu.

Zpracovaný materiál v textové části a graficky stanovil hierarchizaci základní sítě cyklotras na území Královéhradeckého kraje, přičemž přihlédl k jejich významu pro napojení území na:

- páteří systém středoevropských, mezinárodních cyklotras,
- napojení cyklotras na systém nadregionálních cyklotras České republiky;
- posílení vzájemné vazby sídel kraje nemotoristickou dopravou vedenou jak po stávajících komunikacích, tak i převáděnou na samostatné cyklostezky, na kterých je vyloučena automobilová doprava.

Doporučil soubor opatření, která napomohou realizaci cílů.

V základu tak byly stanoveny koridory základní páteří sítě. V průběhu následujících let pak docházelo k postupnému upřesnění jednotlivých koridorů a to jak ze strany kraje, tak samotnými městy, obce nebo svazky obcí. Z uvedeného důvodu bylo rozhodnuto o zadání aktualizace původně zpracované a schválené Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje.

Zadání a harmonogram pro aktualizaci :

Činnost	Termín
Oslovení potenciálních zpracovatelů	06/2008
Výběr zpracovatele na základě vyhlášených kritérií	06/2007
Uzavření smlouvy o dílo s vybraným zpracovatelem	06-07/2008
Poskytnutí dostupných dohodnutých podkladů pro aktualizaci krajem zpracovateli	07/2008
Zahájení prací dle zadání na Konceptu díla zpracovatelem	07-08/2008
Předání Konceptu díla objednateli	11/2008
Projednání Konceptu díla zpracovatelem s dotčenými subjekty, včetně veřejného projednání	11/2008 – 01/2009
Zpracování připomínek z projednání Konceptu	01-02/2009
Předání čistopisu aktualizované Konceptce objednateli, včetně SEA a vydáním souhlasného stanoviska MŽP a ukončení procesu SEA	02-04/2009
Projednání v orgánech kraje	05/2009

2. Místo a navržené finanční plnění :

Královéhradecký kraj,

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

- 1) zálohová platba zpracovateli po předání Konceptu díla do výše 50% z celkové ceny díla.
- 2) platba po projednání Konceptu díla, zpracování připomínek, projednání SEA a ukončení procesu SEA a předání projednaného čistopisu bez závad do výše 50% z celkové ceny díla.
- 3) Stanovená maximální cena díla celkem 500.000,- Kč (bez DPH).
- 4) Platba bude uskutečněna na základě vystavení daňového dokladu – faktury vystavené vybraným uchazečem po protokolárním předání etap díla dle uzavřené smlouvy, bez vad a nedodělků.

3. Základní požadavky aktualizace Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje

Zpracovatel při plnění zadaného úkolu bude vycházet z rozsahu zpracování:

- 3.1.** Ze základního dokumentu Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje, která je k nahlédnutí na <http://www.kr-kralovehradecky.cz>, jejíž nedílnou součástí je „Pasport cyklo dopravy Královéhradeckého kraje“ a mapový podklad (dále jen „Konceptce“).

Dále v odkazu:

Rozvoj kraje/Dílčí konceptce, analýzy-strategie programu rozvoje kraje-schválené zastupitelstvem

Obsah:

Přehled dílčích konceptcí schválených zastupitelstvem v oblasti

- Regionálního rozvoje a územního plánování

Oblast regionálního rozvoje a územního plánování

- Konceptce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje

Odkaz na mapový podklad k nahlédnutí na <http://www.kr-kralovehradecky.cz>

Dále v odkazu pod menu:

GIS-mapy kraje/ Mapy kraje/ Cyklo doprava/ V mapě najdete

<http://www.wmap.cz/kr-kralovehradecky/gis/isapi.dll?MU=INTERNET&LANG=CS-CZ&MAP=cyklo doprava>

- 3.2.** Dokumentace, která je k dispozici u objednatele, zpracovávané následně k upřesnění koridorů nebo v realu již vedených a vyznačených cyklotras:

- a) KČT č.24 Labská cyklotrasa.
- b) KČT č. 22 Jizersko-Jesenická magistrála.
- c) Žitavská cyklotrasa.

- d) Orlická cyklotrasa.
- e) Optimalizace cyklotras na části území okresu Rychnov nad Kněžnou.
- f) Projekt cyklotrasy – Nový Bydžov – Kopidlno – Rožďalovice.

Pozn.: výše uvedené dokumentace již následně v průběhu doby doznaly některých změn v konkrétním vedení a vyznačení.

- g) Podkladů GIS Královéhradeckého kraje
- h) Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2006 – 2015.
- i) Koncepce Programu rozvoje cestovního ruchu Královéhradeckého kraje 2007 – 2013.

3.3. dále:

- ze základní sítě cyklotras ČR (v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR)
- nutnosti začlenění kraje do systému evropských cyklotras
- specifikace cyklotras nadregionálního a regionálního významu (vyznačených plně nebo částečně, včetně jejich návrhů)
- potřeby napojení cyklotras na již realizované či připravované cyklotrasy sousedních krajů
- z metodiky Klubu českých turistů, který je pověřen celostátní evidencí cyklotras, zajišťuje metodickou pomoc při jejich vytyčování a značení a po jejich realizaci zabezpečuje údržbu značení,
- požadavků kraje, měst, obcí a mikroregionů, ležících na území kraje, jimi již realizovaných cyklotras a jejich návrhů (například připravovaná cyklostezka „Mechu a perníku“, propojení měst Hradec Králové – Pardubice, připravované propojení Hradec Králové – Černilov apod.)
- požadavku zajistit bezpečnost cyklistů maximálně možným odklonem cyklistické dopravy od automobilového provozu a to nejen vedením cyklotras po silnicích málo zatížených automobilovým provozem, ale převedením odklonem cyklo dopravy na samostatné cyklostezky.

3.4. Aktualizace bude provedena minimálně v základním rozsahu stávající struktury Koncepce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje, včetně Pasportu cyklo dopravy Královéhradeckého kraje, mapových výstupů a požadavku zadavatele jejího rozšířeného doplnění, kde zpracovatel zpracuje oblast:

Bezpečnost dopravy cyklistů

- doplnění Koncepce o lokalit značně nebo extrémně zatížené motorovou dopravou,
- vytipování nebezpečných dopravních úseků a křižovatek,
- navrhne dopravní řešení především s ohledem na bezpečnosti cyklistů,
- navrhne využití jízdních kol k denní dojížděce do cca 7 km vzdálenosti, s vytipováním spádových měst (dojížděka do škol, zaměstnání) u nichž lze rovněž vybudováním bezpečných cyklistických stezek vyvolat potenciální zájem o pravidelné využívání cyklistické dopravy (například cyklostezka Vrchlabí-Lánov),
- stanoví priority s orientačním vyčíslením realizačních nákladů a doporučeným časovým horizontem,

Infrastruktura pro cyklisty

- navrhne doporučení realizace infrastruktury pro účely cyklo dopravy v rozhodujících uzlových bodech cyklotras v návaznosti na ostatní dopravu (např. Hradec Králové, nádraží ČD, apod.),
- stanoví priority s orientačním vyčíslením realizačních nákladů a doporučeným časovým horizontem realizace infrastruktury.

Doplnění stávající páteřní sítě

- zapracování cyklotras, které již jsou nebo lze očekávat, že budou významné pro základní páteřní síť kraje v následujícím časovém horizontu cca 5 - 10 let.
- navrhnout propojení stávající páteřní sítě cyklostezkami ve významných lokalitách (např. okres Náchod, Police nad Metují – Broumov v koridoru komunikace II/303)

Akční plán

Součástí obsahu aktualizace Koncepce bude její doplnění o „Akční plán“ na období let 2009 – 2015.

SEA - aktualizace Konceptce

Zpracovatel zajistí kompletní proces zhotovení SEA „Posouzení vlivů Konceptce cyklo dopravy“ na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění, včetně všech potřebných náležitostí a úkonů, zejména:

- předložení oznámení zpracovávané Konceptce cyklo dopravy, dle zák. č. 100/2001 Sb.,
- vyhodnocení vlivů na životní prostředí, včetně vazby na vliv soustavy NATURA 2000,
- zajištění veřejného projednání, zápisu a všech činností souvisejících s naplněním „zákona“
- zapracování stanoviska MŽP do Konceptce atd.

Přílohová část

- Fotodokumentace, tabulkové a grafické části související s návrhem zpracování a cílovým stavem Konceptce
- Vyjádření a stanoviska ke Konceptci

Mapový výstup Konceptce

Součástí aktualizace bude dále mapový výstup:

tištěné podobě

- map v měřítku 1:100 000 s přesahem do území sousedních krajů a Polské republiky (Základní systém cyklo dopravy – konceptce) se zákresem aktualizované páteřní sítě cyklotras, úseků cyklostezek (stávajících, navržených), v rozlišení hierarchie významu, včetně příslušného popisu a legendy (jako je vyznačení státní hranice, hranice kraje, evropské cyklotrasy-vyznačené, evropské cyklotrasy-navrhované, evropské cyklotrasy-výhledově navrhované, obdobně nadregionální a regionální cyklotrasy, stávající úseky cyklostezek a cyklostezek již navržených, číselného označení KČT, pokud je přiděleno)
- tištěné podobě map v měřítku 1:100 000 s přesahem do území sousedních krajů a Polské republiky (Základní systém cyklo dopravy – kolizní místa) aktualizované páteřní sítě cyklotras včetně příslušného popisu a legendy,
- tištěné podobě map v měřítku 1:100 000 s přesahem do území sousedních krajů a Polské republiky (Základní systém cyklo dopravy – cílový stav) včetně příslušného popisu a legendy,

digitální podobě

- na CD (DVD) ve formátu: MXD s relativními cestami k datům

Předmětem objednaného díla je provedení vektorizace cyklotras Královéhradeckého kraje z mapových podkladů ZM 1:10 000, které budou zpracovateli objednatelem díla pro účely aktualizace zapůjčeny.

Pro provedení vektorizace bude použita datová základna „ZABAGED“.

Vektorizované cyklotrasy budou sloučeny do jednoho souboru ve formátu SHAPEFILE.

Do datové atributové části budou přidány následující informace:

- význam cyklotrasy (evropského významu, nadregionální, regionální)
- číslo cyklotrasy (pokud je přiděleno KČT)
- způsobu značení
- specifikace povrchu
- navržené cyklostezky
- dopravně nebezpečné úseky

Ve druhé vrstvě (bodové)

- napojovací body stávajících vyznačených cyklotras s jejich číselným označením.
- dopravně nebezpečné uzly

4. Počty paré

Koncept a následný čistopis díla bude vyhotoven v písemné a digitální podobě:

- 2 vyhotovení k projednání Konceptu
 - 5 vyhotovení Čistopis aktualizované Konceptce
- Textové části v MS Office (MS Word).
Tabulkové části, grafy MS Office (MS Excel).
Obrazová dokumentace formát *.jpg.

5. Kriteria hodnocení nabídky

	Hodnotící kritéria pro výběr zpracovatele	%
1	nabídková cena díla zpracovatelem	70
2	návrh doplnění Konceptce nad rámec požadavku zadání při zachování navržené nabídkové ceny díla	20
3	kvalita organizačního zajištění návrhu zpracování aktualizace Konceptce	10

6. Podmínky za nichž je možno překročit nabídkovou cenu

Nabídkovou cenu je možné překročit pouze v případě, že v průběhu realizace dojde ke změnám sazeb DPH nebo ke změnám jiných daňových předpisů, majících vliv na cenu. Jiné podmínky pro překročení nabídkové ceny zadavatel nepřipouští.

7. Požadavky na prokázání kvalifikačních předpokladů pro splnění veřejné zakázky

I. Základní kvalifikační předpoklady

Splnění základních kvalifikačních předpokladů prokazuje uchazeč:

Splnění základních kvalifikačních předpokladů dle ust. § 53 odst. 1 písm. a) – h) zákona prokazuje uchazeč předložením čestných prohlášení dle § 62 odst. 2 zákona.

Pro předložení čestného prohlášení pro splnění základních kvalifikačních předpokladů uchazeč použije Přílohu č. 1 – „Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů“. Čestné prohlášení musí být podepsáno statutárním orgánem uchazeče nebo pověřeným zástupcem uchazeče.

II. Profesní kvalifikační předpoklady

Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokazuje uchazeč předložením:

Výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či jiné obdobné evidence pokud je v ní zapsán, ne staršího 90 kalendářních dnů. (§ 54 písm. a) zákona).

Dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, (§ 54 písm. b) zákona).

III. Technické kvalifikační předpoklady

Splnění technických kvalifikačních předpokladů prokazuje uchazeč předložením:

Seznamu obdobných dodávek realizovaných uchazečem v posledních 3 letech s uvedením rozsahu, objednatel, místa, doby plnění a kontaktu.

Pokud není uchazeč schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované veřejným zadavatelem dle ust. § 50 odst. 1, písm. b) až d) v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. (§51 odst. 4).

Pokud podává několik dodavatelů společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 50 odst. 1, písm. a) a profesního kvalifikačního předpokladu dle § 54 písm. a) v plném rozsahu. Splnění kvalifikace dle § 50 odst. 1, písm. b) až d) musí prokázat všichni dodavatelé společně (§ 51 odst.5).

8. Zpracování nabídkové ceny

nabídková cena za veřejnou zakázku bude zpracována formou podrobné a srozumitelné kalkulace nákladů v českých korunách.

nabídková cena za veřejnou zakázku bude stanovena jako celková cena za kompletní realizaci veřejné zakázky a bude členěna jako cena bez DPH, sazba DPH a cena včetně DPH.

Celková nabídková cena bude rovněž uvedena v Příloze č.2 – Krací list nabídky veřejné zakázky.

Nabídková cena bude zpracována a kalkulována v souladu se zadávací dokumentací

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení veřejné zakázky, včetně všech rizik a vlivů během provádění díla.

9. Místo a doba pro podání nabídky

Lhůta pro předložení nabídky se stanovuje s termínem doručení do sídla zadavatele na adresu:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

nejpozději do pátku 27. června 2008,

v písemné podobě, včetně veškerých požadovaných příloh a dokumentů v návaznosti na bod 7 odst. I, II a III, v zalepené neprůhledné obálce označené:

Nabídka – „Aktualizace Koncepce cyklodopravy Královéhradeckého kraje“ a slovem „Neotvírat“.

s adresováním: Odboru regionálního rozvoje, cestovního ruchu a kultury,

oddělení regionálního rozvoje,

Ing. Václava Cidliny, vedoucího oddělení regionálního rozvoje.

Současně s podanou nabídkou uvede uchazeč svoji poštovní a elektronickou adresu pro příjem zpráv od zadavatele.

Nabídka, která bude:

- neúplná nebo nebude obsahovat veškeré doklady, informace a přílohy stanovené zadávacími podmínkami,
- bude označena nebo doručena v rozporu se stanovenými zadávacími podmínkami
- bude doručena po uplynutí lhůty pro podání nabídek,

nebude zadavatelem hodnocena.

10. Rozhodnutí o výběru zpracovatele

Posouzení obdržených nabídek a výběr zpracovatele se uskuteční v termínu

30. června 2008.

O výsledku výběrového řízení budou všichni uchazeči následně informováni elektronickou cestou na jimi určenou e-mailovou adresu a současně písemně na jimi uvedenou adresu.

Vybraný uchazeč (zhotovitel) následně obdrží od zadavatele návrh smlouvy o dílo.

11. Práva zadavatele

- zadavatel si vyhrazuje právo zrušit výběrové řízení,

- zadavatel si vyhrazuje právo o smlouvě dále jednat a upřesnit její konečné znění,
- zadavatel si vyhrazuje právo nevracet uchazečům podané nabídky,
- zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny předložené nabídky,
- zadavatel nepřipouští nabídku dílčího plnění veřejné zakázky, uchazeč musí nabídnout dodávku celého požadovaného rozsahu předmětu veřejné zakázky,
- náklady spojené se zpracováním nabídek zadavatel uchazečům nehradí. Veškeré náklady při zadání zakázky, které uchazeči vzniknou, nese uchazeč.
- zadavatel si vyhrazuje právo ověřit, případně upřesnit informace uváděné uchazeči v nabídkách

12. Kontaktní osoby:

Ing. Václav Cidlina, vedoucí oddělení regionálního rozvoje, tel. 495 817 170, 736 521 809,
e- mail: vcidlina@kr-kralovehradecky.cz

nebo

Pavel Mucha

tel.: 495 817 460, e-mail: pmucha@kr-kralovehradecky.cz

Přílohy: č. 1 – čestné prohlášení
č. 2 – krycí list nabídky

V Hradci Králové dne 12. června 2008